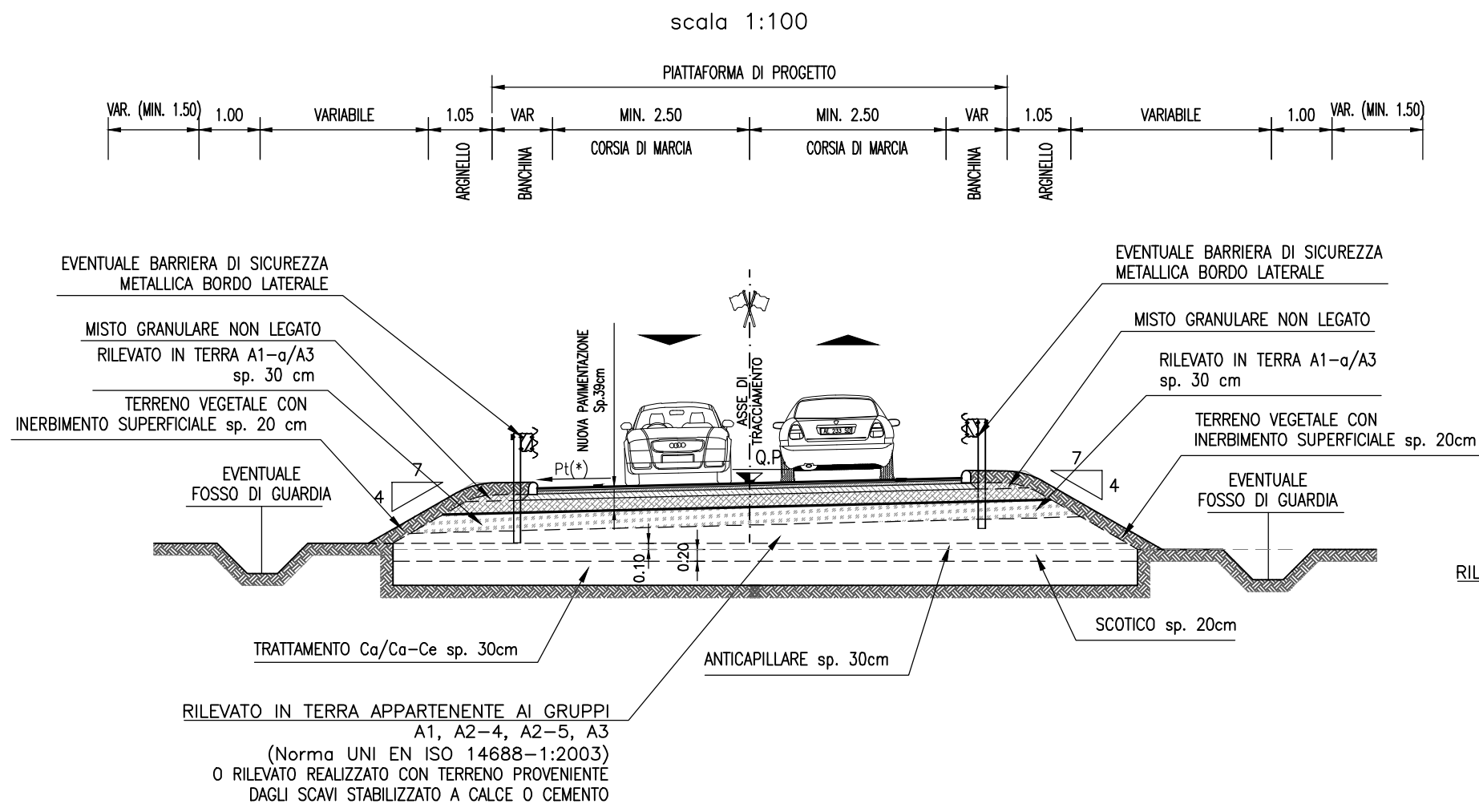
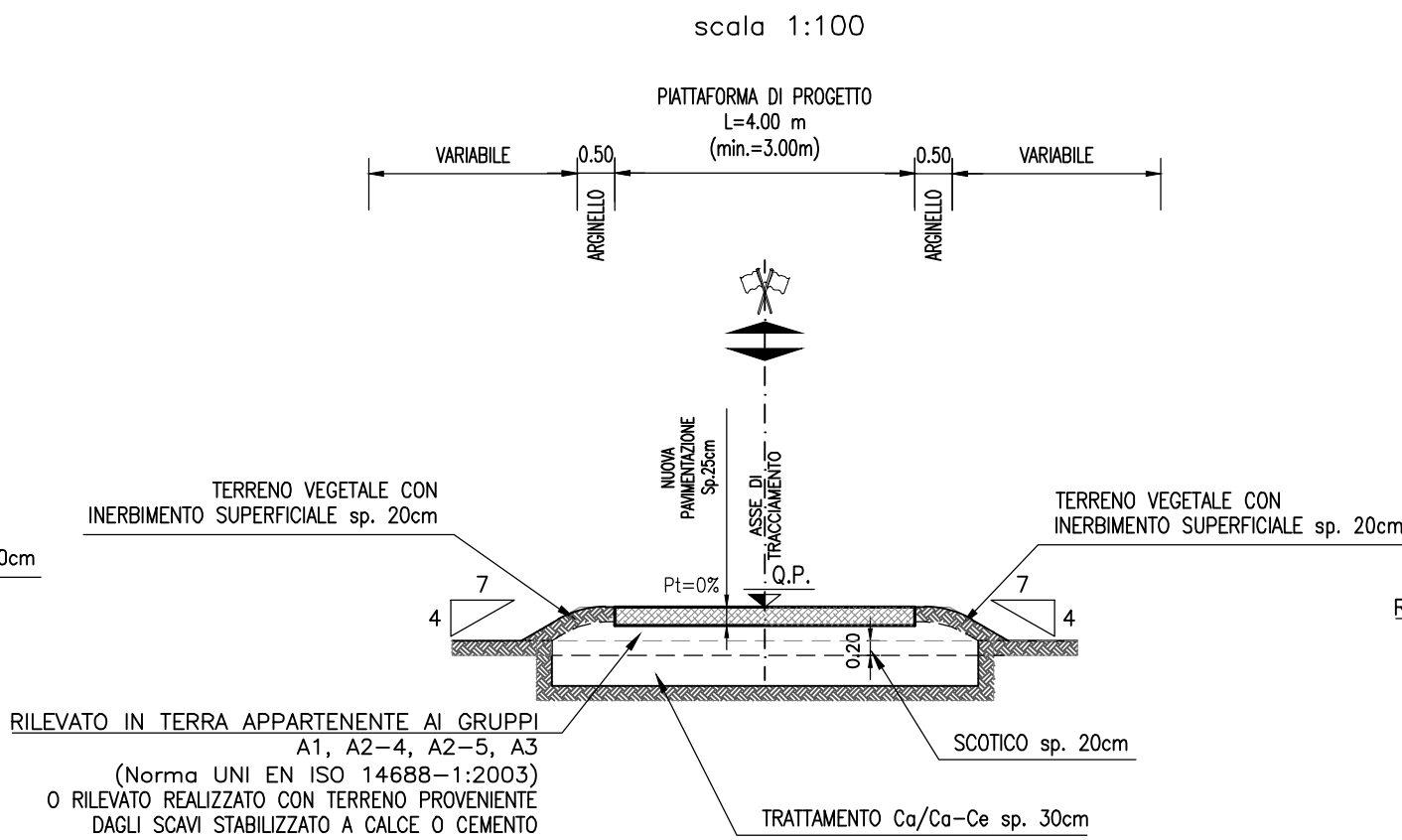


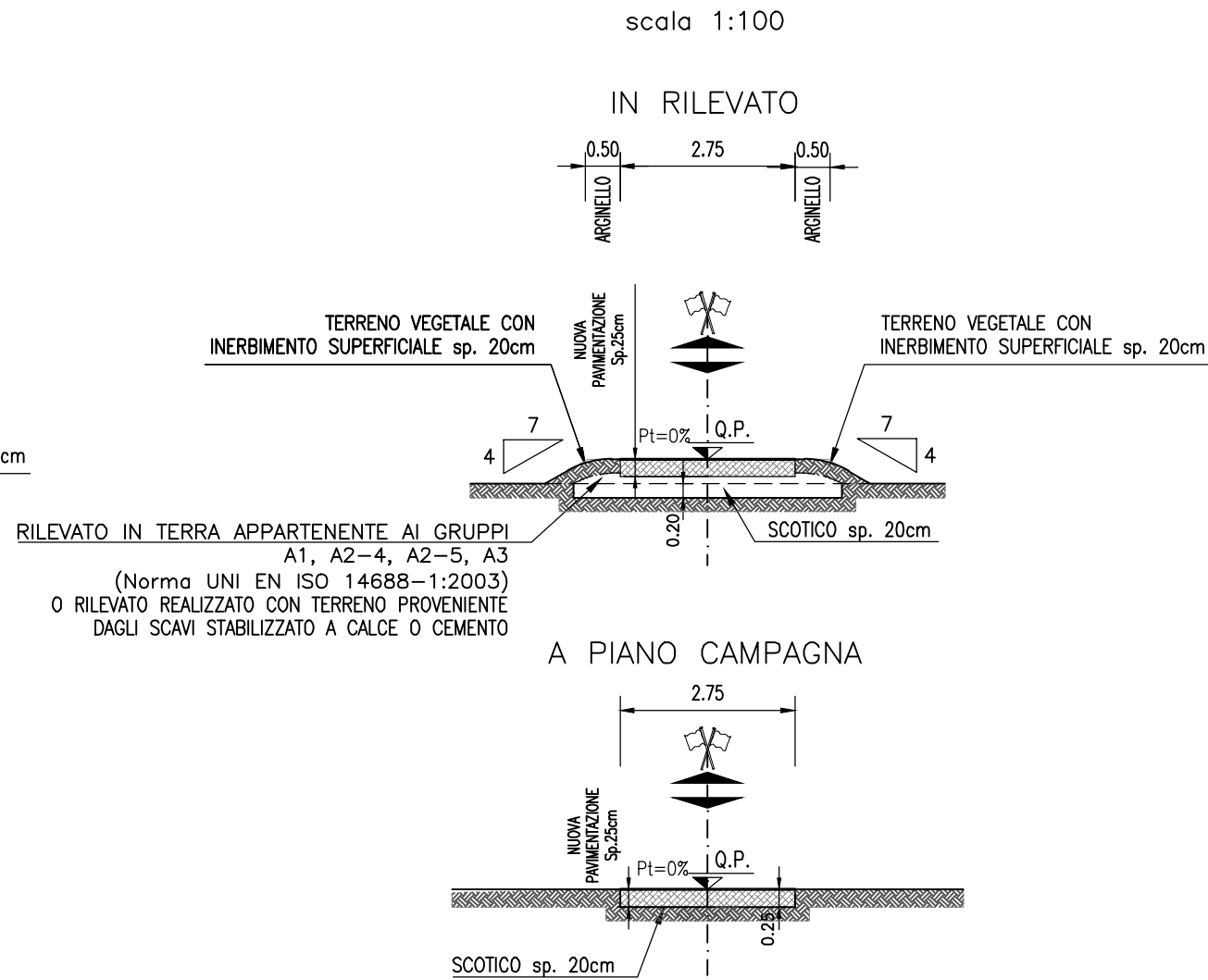
SEZIONE TIPO STRADA DI COLLEGAMENTO



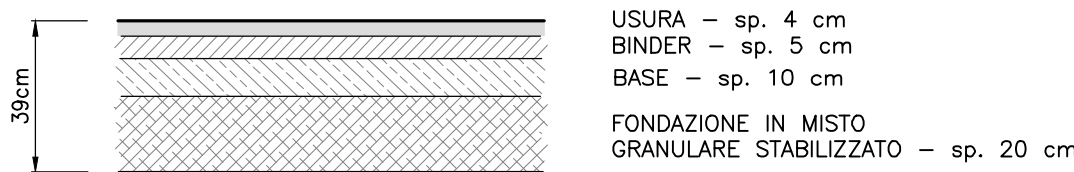
SEZIONE TIPO PODERALE STERRATA



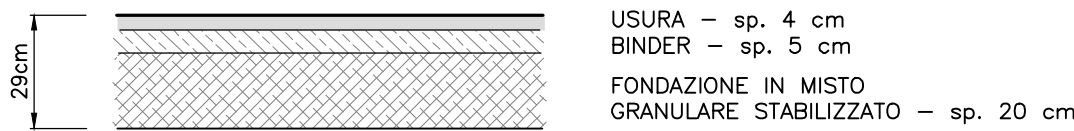
SEZIONE TIPO CAPEZZAGNA E PISTA MANUTENTIVA CANALI



STRADE DI COLLEGAMENTO



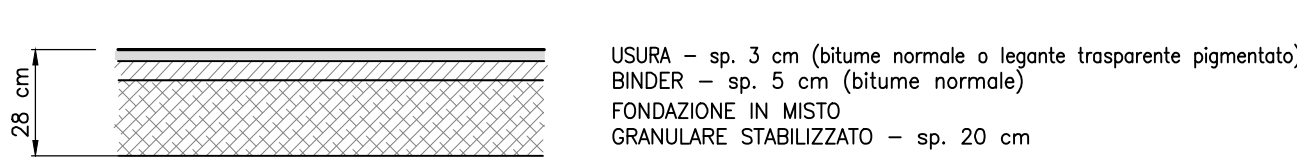
STRADE VICINALI ASFALTATE



STRADE PODERALI STERRATE



PISTA CICLO-PEDONALE IN RILEVATO



NOTA BENE

- (*) configurazione a falda unica con pendenza trasversale $P_t=2.50\%$ concorde col verso della curva
- (**) configurazione a falda unica con pendenza trasversale $P_t=2.50\%$ rivolta sul lato più conveniente per lo smaltimento delle acque di piattaforma.
- (***) per altezze di bonifica con materiale da riporto, trattamenti Ca/Ca-Ce, spessore terreno vegetale esistente da rimuovere, riferirsi alla tabella contenuta negli elaborati specifici in AU-PRS-ST000 "Rilevati e trincee - sezioni tipo".

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Sezioni tipo viabilità a destinazione particolare e pista ciclo-pedonale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORIO W.B.S.		RIFERIMENTO ELABORATO Tip. Disegnata	
111315		PE AU PRS ST000		D STD 0161	
0000		00000		-1	
ENGINEER COORDINATOR Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022	
REDATTO:		VERIFICATO:			

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torrisi		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile Dipartimento per la Programmazione, la Infrastrutture e la Mobilità Sostenibile	
--	--	--	--