

1) POSIZIONAMENTO TUBO DN1200 SUL CANALE BAGNAROLO

2) REALIZZAZIONE TURA IN TERRA CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI, ADEGUATAMENTE COSTIPATO

3) ELIMINAZIONE ACQUA CONTENUTA ALL'INTERNO DELL'AREA DI LAVORO CON POMPA DI AGGOTTAMENTO +1 DI RISERVA AGENTI FORNITA DA 38-96 mc/h E POTENZA 7.5 kW

4) RIMODELLAMENTO CANALE LATO SUD. REALIZZAZIONE PILE VIADOTTO E COMPLETAMENTO LAVORI

5) REALIZZAZIONE TURA IN TERRA CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI, ADEGUATAMENTE COSTIPATO

BOLOGNA

PADOVA

SpA

SpB

1066

5.38

1088

156

106.15

5.88

327

327

378

378

1734

1595

5.35

5.85

106.15

10.3

7.9

8.0

8.0

7.2

7.1

7.3

7.5

10.5

7) DISMISSIONE TUBO DI BY PASS E TURA IN TERRA LATO MONTE, CON SUCCESSIVO RIPRISTINO DEI LUOGHI CIRCOSTANTI

8) RIMOZIONE TUBAZIONE PROVVISORIALE

5) RIMODELLAMENTO CANALE LATO NORD. REALIZZAZIONE PILE VADOTTO E COMPLETAMENTO LAVORI

BOLOGNA

PADOVA

1066

1088

5.38

5.88

10.1

10.1

327

327

378

378

1734

1595

5.35

5.85

10.1

10.1

10.3

7.9

8.0

7.7

7.1

7.3

10.3

Technical drawing of a 125m long PEAD SN-8 DN1200 pipeline installation. The drawing shows the pipeline laid on a natural bed (FONDO ALVEO IN TERRENO NATURALE) with two earth-filled embankments (TURA IN TERRA REALIZZATA CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI ADEGUATAMENTE COSTIPATA) at each end. The embankments have a height of 1.50m and a base width of 5.35m. The pipeline is supported by a series of concrete piers (PONTI) and is labeled with 'BOLOGNA' and 'PADOVA' at the top. The total length is indicated as L = 125 m.

[illegible]

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

VIADOTTO CANALE BAGNAROLO - pk 90+847/90+907
Canale Bagnarolo

[illegible]

	VISTO DEL COMMITTENTE <i>autostade</i> // <i>per l'Italia</i> IL RESPONSABILE DEL MODEL PROCEDIMENTO (<i>Ing. Maurizio Torresi</i>)	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO A RETTE E A PEDAGGIO
--	--	--