

PIANTA SCAVO (FASE 1)
SCALA 1:100

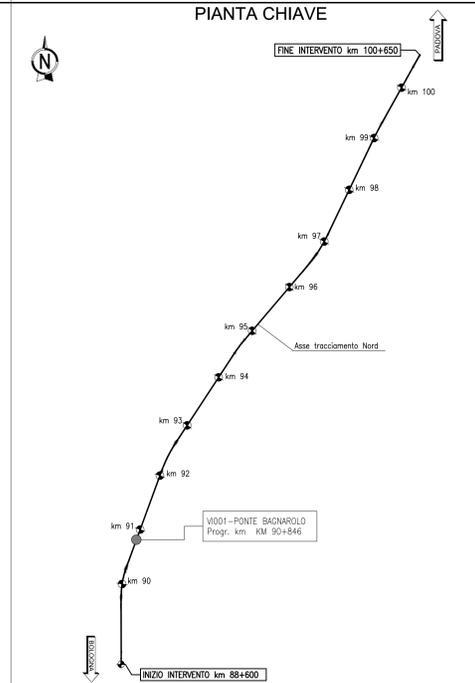
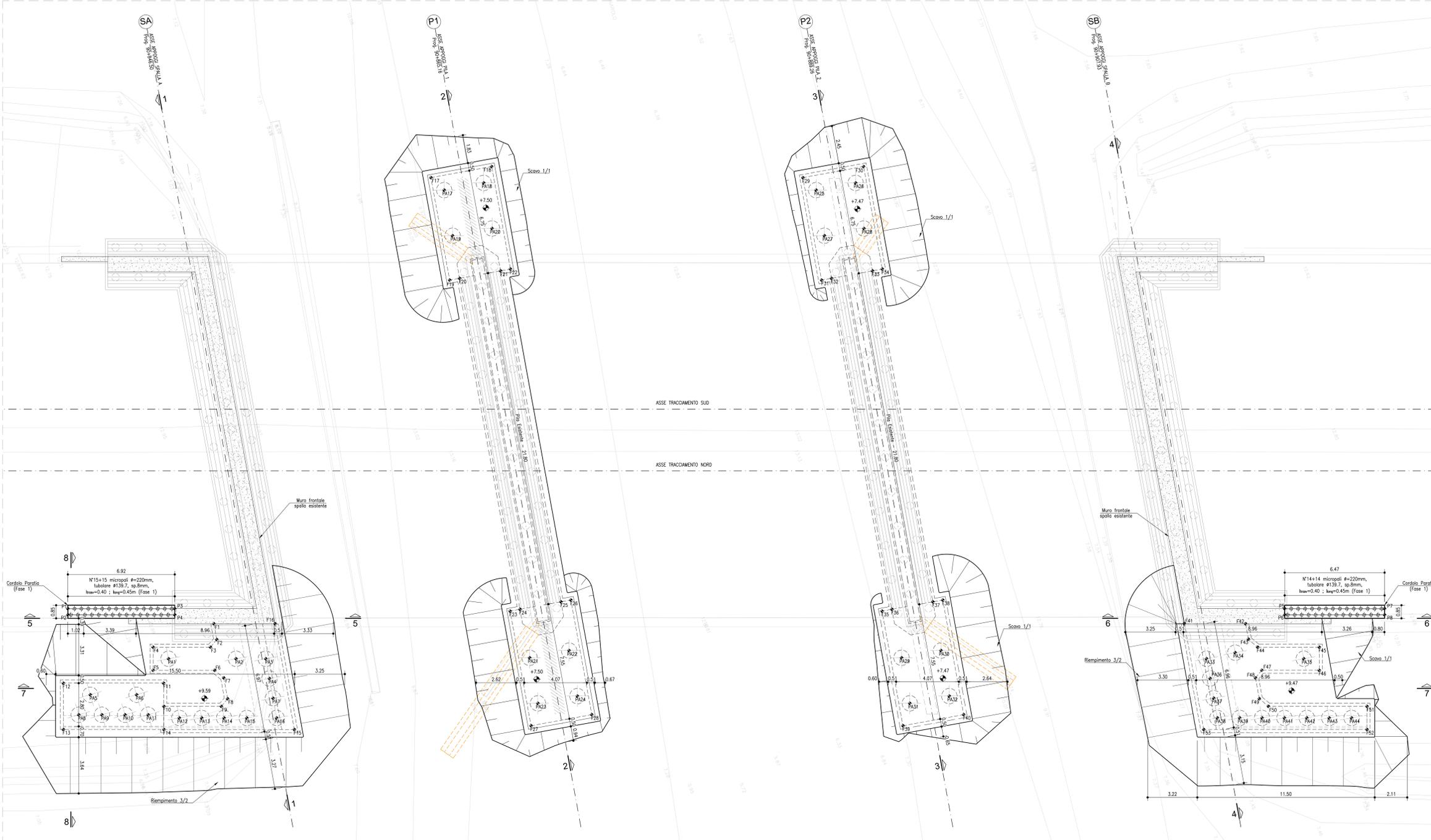


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
TRAVE TESTA MICROPALI:
- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione C12/15
MARGO PER SOTTOFONDAZIONE:
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione X0
COPRIFERRO NOMINALE* per trave micropali Cnrm=35mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.
Secondo NTC 2018
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

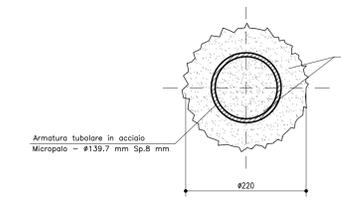
MICROPALI
CARATTERISTICA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t < 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profili a sezione covca:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione X0
Eventuali additivi secondo NTA.

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI OVVERA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA:
- PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRA' ESEGUIRE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI
- LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRA' PREVEDERE L'UTILIZZO DI LAMERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITA', CONSIDERATI A PARTIRE DALLA QUOTA TESTA PALO

SEZIONE MICROPALO



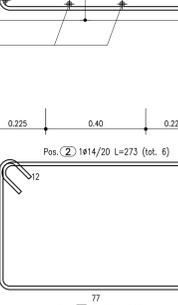
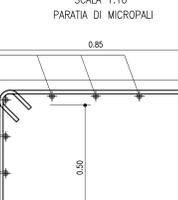
MICROPALO TRINELLATO ARMATO CON PROFILO TUBULARE IN ACCIAIO NON VALICATO E REALIZZATO MEDIANTE REMPIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10/15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN IMBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL REMPIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MULTIVISCERAZIONE IN SUPERFICIE SICURA DI INCLINAZIONE E VELOCIZZAZIONE CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE, SI ATTERDERA PER ACCERTARE LA NECESSITA' O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRA' QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVEGIMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARÀ INTAGLIATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

ELEMENTO: Cordolo

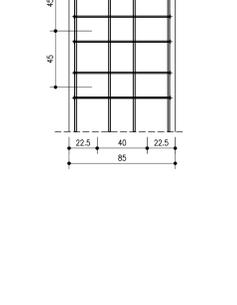
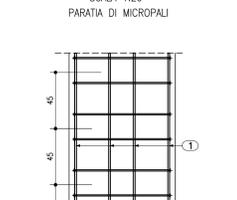
POSIZIONE N.	PEZZI	φ [mm]	L [cm]	L _{TOT} [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	13	20	110	14.30	35.26	
2	6	14	273	16.38	19.79	

PESO TOTALE: 55.05

ARMATURA CORDOLO



PIANTA ARMATURA CORDOLO



DATI DI TRACCIAMENTO

FONDAZIONI - FASE 1

PUNTI	X	Y
F1	995827.31	2996182.53
F2	995828.34	2996182.35
F3	995828.66	2996181.80
F4	995827.38	2996178.31
F5	995828.79	2996177.79
F6	995830.19	2996181.60
F7	995830.83	2996181.93
F8	995832.19	2996181.69
F9	995832.51	2996181.14
F10	995831.23	2996177.65
F11	995829.81	2996178.15
F12	995827.57	2996172.04
F13	995830.39	2996171.01
F14	995832.63	2996177.13
F15	995835.54	2996185.07
F16	995828.68	2996186.25
F17	995805.01	2996205.68
F18	995805.69	2996209.62
F19	995811.66	2996204.53
F20	995811.77	2996205.17
F21	995812.23	2996207.84
F22	995812.34	2996208.48
F23	995833.15	2996200.84
F24	995833.26	2996201.48
F25	995833.71	2996204.14
F26	995833.82	2996204.78
F27	995840.59	2996199.56

DATI DI TRACCIAMENTO

FONDAZIONI - FASE 1

PUNTI	X	Y
F28	995841.27	2996203.50
F29	995813.30	2996228.31
F30	995813.97	2996232.25
F31	995819.95	2996227.16
F32	995820.06	2996227.81
F33	995820.52	2996230.47
F34	995820.63	2996231.11
F35	995841.43	2996233.47
F36	995841.54	2996234.11
F37	995842.00	2996226.77
F38	995842.11	2996227.41
F39	995848.87	2996222.19
F40	995849.55	2996226.13
F41	995848.94	2996241.59
F42	995850.30	2996245.31
F43	995851.30	2996245.14
F44	995851.99	2996245.52
F45	995853.36	2996249.27
F46	995854.77	2996248.75
F47	995853.49	2996245.26
F48	995853.81	2996244.71
F49	995855.17	2996244.47
F50	995855.83	2996244.86
F51	995858.03	2996250.86
F52	995859.44	2996250.34
F53	995855.80	2996240.41

DATI DI TRACCIAMENTO

PALI - FASE 1

PUNTI	X	Y
PA1	995828.43	2996178.09
PA2	995829.94	2996183.10
PA3	995830.60	2996184.91
PA4	995831.88	2996184.69
PA5	995828.88	2996173.43
PA6	995829.91	2996176.25
PA7	995833.46	2996184.47
PA8	995829.84	2996172.28
PA9	995830.36	2996173.69
PA10	995830.87	2996175.09
PA11	995831.39	2996176.50
PA12	995832.28	2996178.33
PA13	995832.77	2996179.69
PA14	995833.27	2996181.05
PA15	995833.78	2996182.43
PA16	995834.44	2996184.25
PA17	995806.06	2996206.21
PA18	995806.51	2996208.77
PA19	995809.02	2996205.70
PA20	995809.46	2996208.26
PA21	995836.42	2996200.99
PA22	995836.86	2996203.55

DATI DI TRACCIAMENTO

PALI - FASE 1

PUNTI	X	Y
PA23	995839.38	2996200.48
PA24	995839.82	2996203.04
PA25	995814.35	2996228.84
PA26	995814.79	2996231.40
PA27	995817.31	2996228.33
PA28	995817.75	2996230.89
PA29	995841.71	2996233.62
PA30	995845.15	2996226.18
PA31	995847.66	2996225.11
PA32	995848.10	2996225.67
PA33	995851.56	2996242.15
PA34	995851.83	2996244.03
PA35	995853.72	2996246.07
PA36	995851.84	2996241.93
PA37	995854.12	2996241.71
PA38	995855.40	2996241.49
PA39	995855.90	2996242.85
PA40	995856.40	2996244.21
PA41	995856.90	2996245.58
PA42	995857.39	2996246.94
PA43	995857.89	2996248.30
PA44	995858.39	2996249.66

DATI DI TRACCIAMENTO

PARATIA DI MICROPALI - FASE 1

PUNTI	X	Y
P1	995833.15	2996173.98
P2	995833.52	2996173.84
P3	995825.53	2996180.40
P4	995825.90	2996180.35
P5	995850.26	2996248.02
P6	995850.63	2996247.89
P7	995852.48	2996254.10
P8	995852.86	2996253.97

autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13
V01-VIADOTTO CANALE BAGNAROLO - pk90+847/90+907
V01X-Ampliamento viadotto - L= 60 m
Pianta Scavi e opere provvisoriali - Tav.1/5

<p>IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Marco Marzari Dir. Reg. Milano N. 2016</p>		<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALI Ing. Marco Marzari Dir. Reg. Milano N. 2016</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Marzari Dir. Reg. Milano N. 2016</p>	
<p>REVISIONE 10 DICEMBRE 2021</p>		<p>REVISIONE 10 DICEMBRE 2021</p>		<p>REVISIONE 10 DICEMBRE 2021</p>	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili