

PIANTA SCAVO (FASE 2)
SCALA 1:100

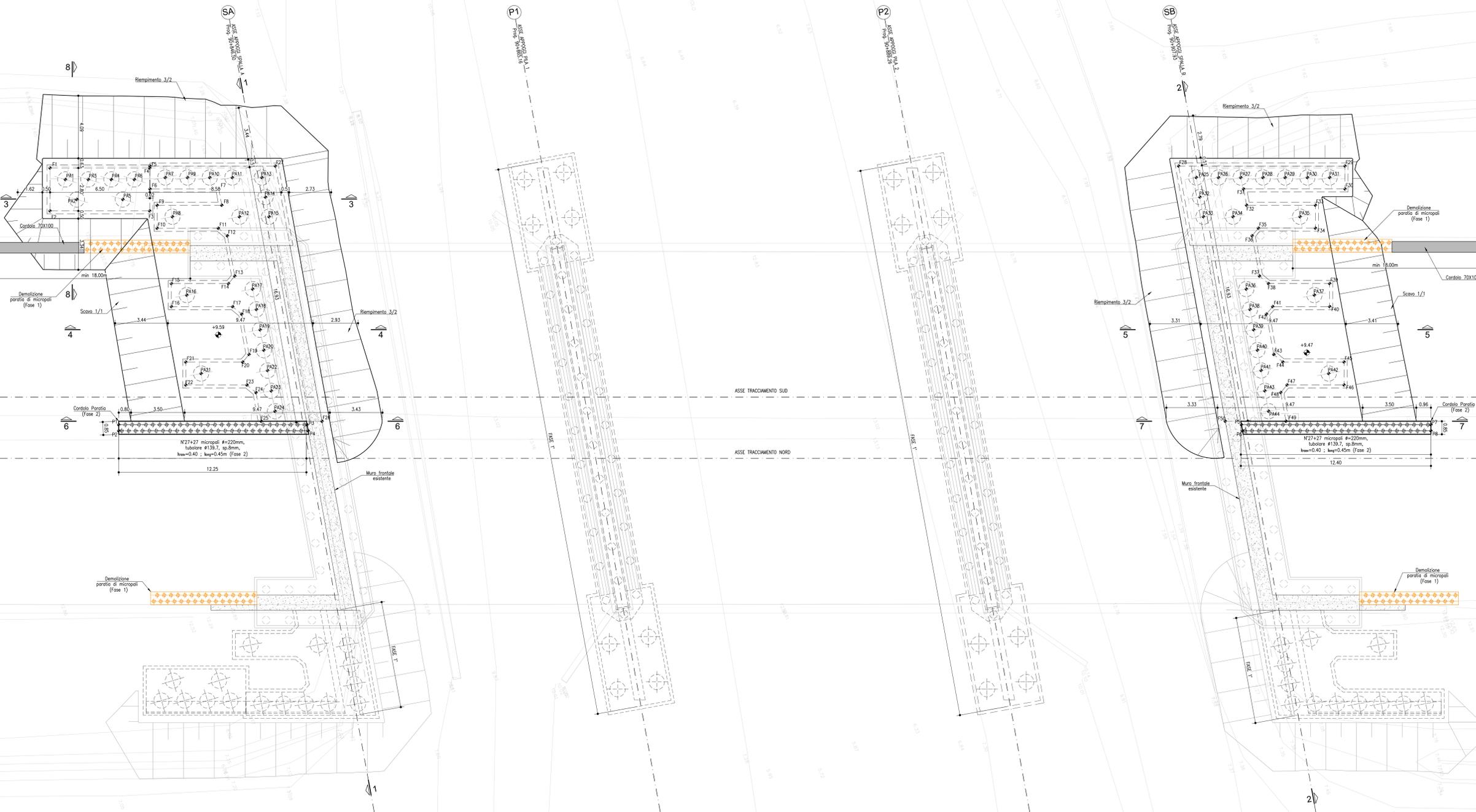
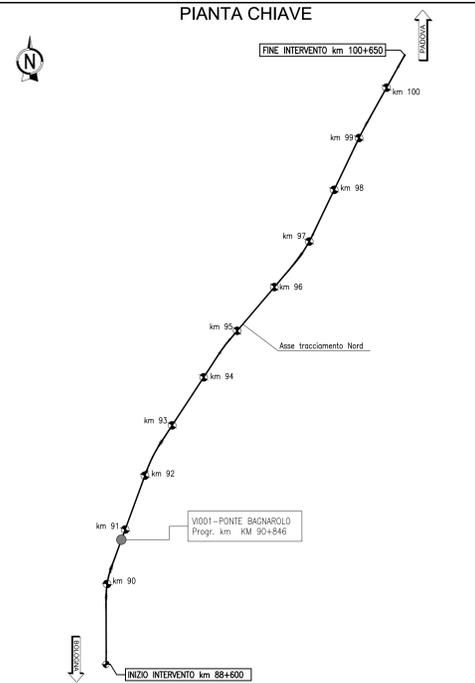


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

TRAVE TESTA MICROPALI:
- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione C12/15

MISCELA PER SOTTOFONDAZIONE:
- Classe di esposizione X0
- Classe di esposizione X1

COPRIFERRO NOMINALE* per trave micropali
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P
Cm=35mm

ACCIAIO PER C.A.
Secondo NTC 2018
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

MICROPALI
CARATTERISTICA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t < 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N

Acciaio in profili a sezione cavo:
- Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione X0
Eventuali additivi secondo NTA.

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI OVVERA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

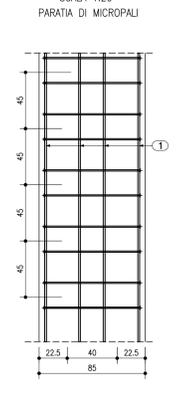
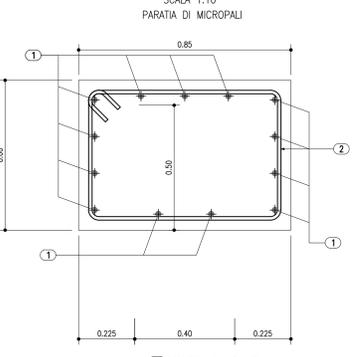
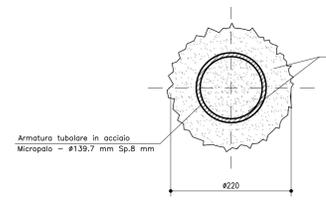
NOTA:
- PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRA' ESEGUIRE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI
- LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRA' PREVEDERE L'USO DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITA', CONSIDERATI A PARTIRE DALLA QUINTA TESTA PALO

LEGENDA
DEMOLIZIONE

SEZIONE MICROPALO

ARMATURA CORDOLO
SCALA 1:10
PARATIA DI MICROPALI

PIANTA ARMATURA CORDOLO
SCALA 1:20
PARATIA DI MICROPALI



DATI DI TRACCIAMENTO FONDAZIONI - FASE 2			DATI DI TRACCIAMENTO FONDAZIONI - FASE 2		
PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
F1	995794.71	2996177.40	F26	995816.33	2996188.38
F2	995797.34	2996176.44	F27	995797.24	2996178.34
F3	995799.58	2996182.54	F28	995819.91	2996246.58
F4	995796.95	2996183.50	F29	995823.64	2996256.77
F5	995796.83	2996183.57	F30	995825.05	2996256.26
F6	995798.23	2996183.05	F31	995822.77	2996250.05
F7	995799.79	2996187.27	F32	995823.83	2996249.87
F8	995800.85	2996187.08	F33	995825.37	2996254.08
F9	995799.40	2996183.12	F34	995826.78	2996253.57
F10	995800.80	2996182.61	F35	995825.51	2996250.08
F11	995802.18	2996186.36	F36	995825.83	2996249.52
F12	995802.84	2996186.74	F37	995828.47	2996249.07
F13	995805.48	2996186.29	F38	995829.13	2996249.45
F14	995805.80	2996185.73	F39	995830.50	2996253.20
F15	995804.52	2996182.24	F40	995831.91	2996252.69
F16	995805.93	2996181.73	F41	995830.63	2996249.19
F17	995807.30	2996185.48	F42	995830.95	2996248.64
F18	995807.97	2996185.86	F43	995833.59	2996248.19
F19	995810.60	2996185.41	F44	995834.25	2996248.57
F20	995810.92	2996184.85	F45	995835.62	2996252.32
F21	995809.64	2996181.36	F46	995837.03	2996251.80
F22	995811.05	2996180.85	F47	995835.75	2996248.31
F23	995812.43	2996184.59	F48	995836.08	2996247.76
F24	995813.09	2996184.98	F49	995837.95	2996247.44
F25	995814.97	2996184.66	F50	995836.59	2996243.71

DATI DI TRACCIAMENTO PALI - FASE 2			DATI DI TRACCIAMENTO PALI - FASE 2		
PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
PA1	995795.76	2996178.08	PA23	995813.33	2996185.95
PA2	995797.24	2996178.34	PA24	995814.66	2996185.72
PA3	995796.28	2996179.49	PA25	995821.01	2996247.41
PA4	995796.79	2996180.90	PA26	995821.50	2996248.77
PA5	995798.27	2996181.15	PA27	995822.00	2996250.13
PA6	995797.31	2996182.31	PA28	995822.50	2996251.49
PA7	995797.88	2996184.25	PA29	995823.00	2996252.85
PA8	995800.44	2996183.81	PA30	995823.50	2996254.22
PA9	995798.38	2996185.61	PA31	995824.00	2996255.58
PA10	995798.88	2996186.97	PA32	995822.29	2996247.19
PA11	995799.38	2996188.35	PA33	995823.57	2996246.97
PA12	995801.95	2996187.91	PA34	995824.23	2996248.78
PA13	995800.05	2996190.16	PA35	995825.74	2996252.89
PA14	995801.33	2996189.94	PA36	995828.96	2996247.97
PA15	995802.61	2996189.72	PA37	995830.86	2996252.00
PA16	995805.57	2996182.92	PA38	995830.29	2996247.74
PA17	995806.67	2996187.10	PA39	995831.62	2996247.51
PA18	995808.01	2996186.87	PA40	995832.95	2996247.28
PA19	995809.34	2996186.64	PA41	995834.28	2996247.05
PA20	995810.67	2996186.41	PA42	995835.98	2996251.12
PA21	995810.69	2996182.04	PA43	995835.62	2996246.82
PA22	995812.00	2996186.18	PA44	995836.95	2996246.59

DATI DI TRACCIAMENTO PARATIA DI MICROPALI - FASE 2		
PUNTI	X	Y
P1	995811.38	2996175.85
P2	995812.36	2996175.71
P3	995816.21	2996187.39
P4	995816.61	2996187.32
P5	995837.17	2996244.63
P6	995837.57	2996244.56
P7	995841.42	2996256.24
P8	995841.79	2996256.10

NOTA 1:
- PARATIA DA ANTICIPARE RISPETTO ALLA FASE 2, PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE DELL'OPERA DI AMPLIAMENTO.
- LA PARATIA DOVRA' ESSERE DEMOLITA PER CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DELLA FONDAZIONE DI FASE 2.

ELEMENTO:	Cordolo					N.ELEMENTI:	1	
POSIZIONE N.	PEZZI	φ [mm]	L [cm]	L _{TOT} [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)		
1	13	20	110	14.30	35.26	110		
2	6	14	273	16.38	19.79	77		
PESO TOTALE:					55.05			

*NOTA: TABELLA FERRI E VALIDA PER 1 ml

autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13
V01-VIADOTTO CANALE BAGNAROLO - pk90+847/90+907
VI01X-Ampliamento viadotto - L= 60 m
Pianta Scavi e opere provvisoriali - Tav.3/5

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Mario Brignoli Dott. Ingeg. Massimo N. Azzurro Responsabile Gestione d'Impianto</p>		<p>IL RESPONSABILE DI INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Mario Brignoli Dott. Ingeg. Massimo N. Azzurro</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Massimo N. Azzurro T.A. - Geologia e Geotecnica</p>	
<p>APPENDICE PROGETTO</p> <p>111315 0000 PE AU V01 VI01X 00000 D APE 0620 -0</p>		<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>111315 0000 PE AU V01 VI01X 00000 D APE 0620 -0</p>		<p>REVISIONE</p> <p>10 DICEMBRE 2021</p>	
<p>INGEGNER COORDINATORE</p> <p>Ing. Mario Brignoli Dott. Ingeg. Massimo N. Azzurro</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p> <p>VERIFICATO</p>		<p>REVISIONE</p> <p>10 DICEMBRE 2021</p>	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili