



TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI

CALCESTRUZZO
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 TRAVE TESTA MICROPALI:
 - Classe di esposizione C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 MARGO PER SOTTOFONDAZIONE:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione XD
 COPRIFERRO NOMINALE* per trave micropali Cnsm=35mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER CA
 Secondo NTC 2018
 Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
 ftk ≥ 540MPa

MICROPALI
 CARATTERISTICA METALLICA:
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t < 40 mm)
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0H+N
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA.

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA:
 - PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRA' ESEGUIRE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI
 - LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRA' PREVEDERE L'UTILIZZO DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITA', CONSIDERATI A PARTIRE DALLA QUOTA TESTA PALO

LEGENDA
 DEMOLIZIONE

autostrade per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13
 V01-VIADOTTO CANALE BAGNAROLO - pk90+847/90+907
 VI01X-Ampliamento viadotto - L= 60 m
 Pianta Scavi e opere provvisoriali - Tav.4/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Gregorio Ord. Pgg. Milano N. 01106 Responsabile Geometrico all'opera		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Di Gregorio Ord. Pgg. Milano N. 01106 Responsabile Geometrico all'opera		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Di Gregorio Ord. Pgg. Milano N. 01106 T.A. - Geologia e Geotecnica	
APPENDICE PROGETTO 111315		CODICE IDENTIFICATIVO PE AU V01 VI01X 00000 D APE 1033 -0		APPENDICE QUANTITATIVI 1033 -0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Pgg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 10 DICEMBRE 2021	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Maurizio Tassinari

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
 Direzione Regionale del Nord-Est
 Ufficio di Roma