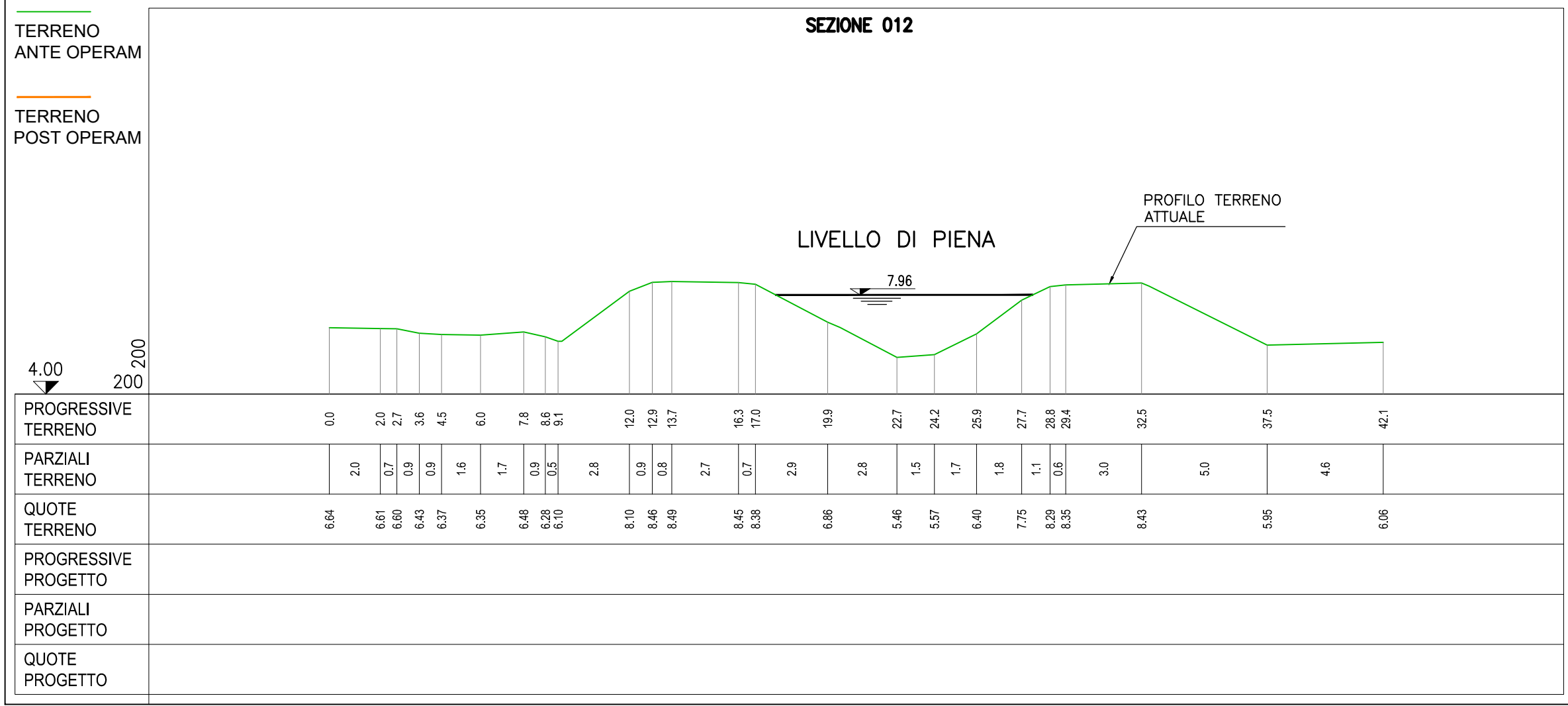
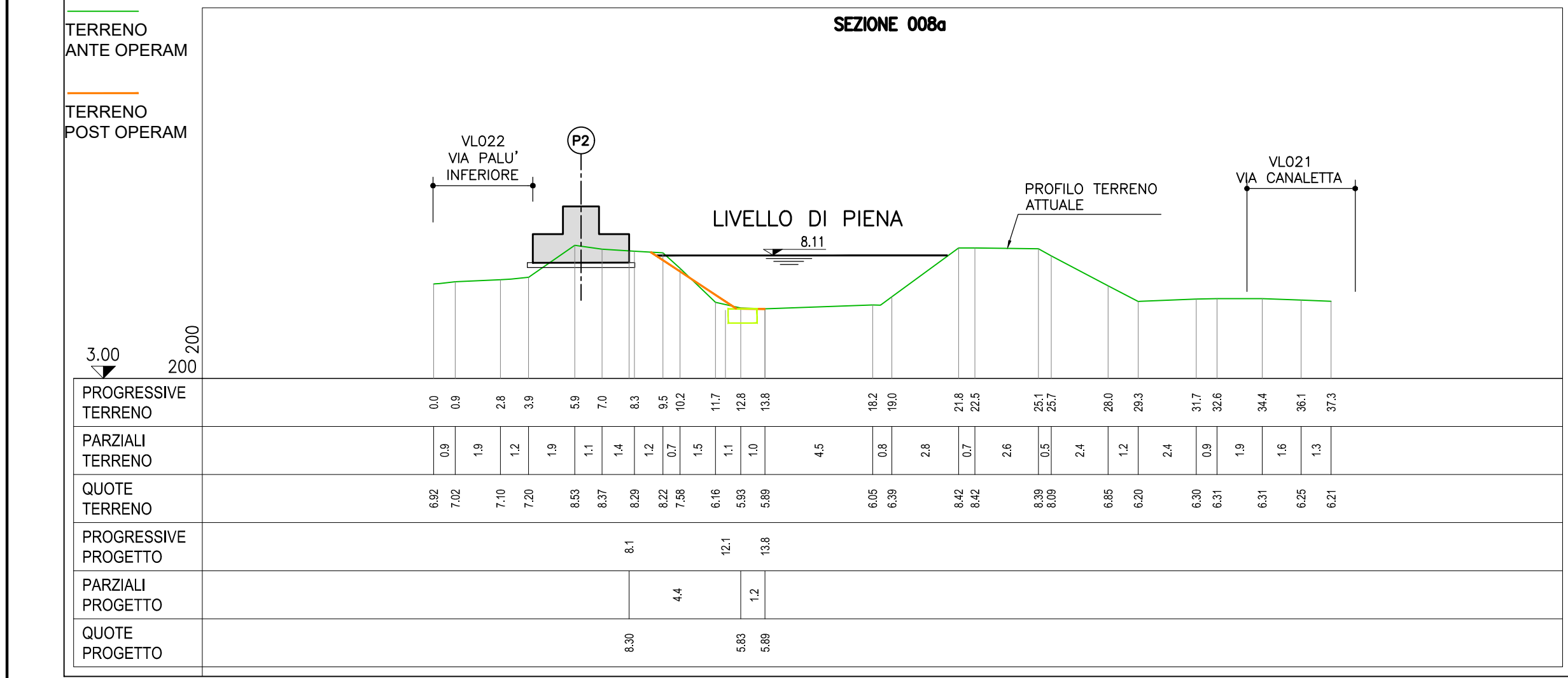
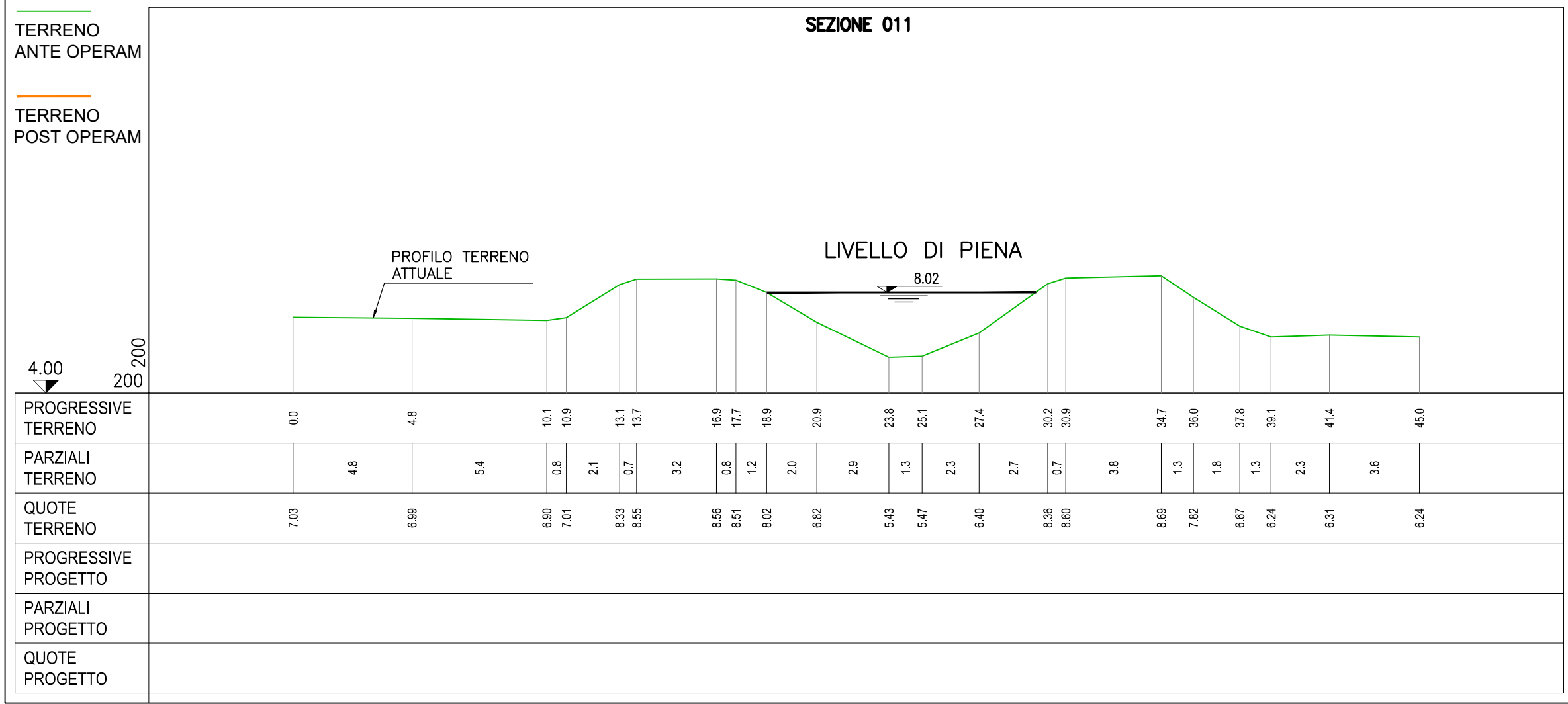
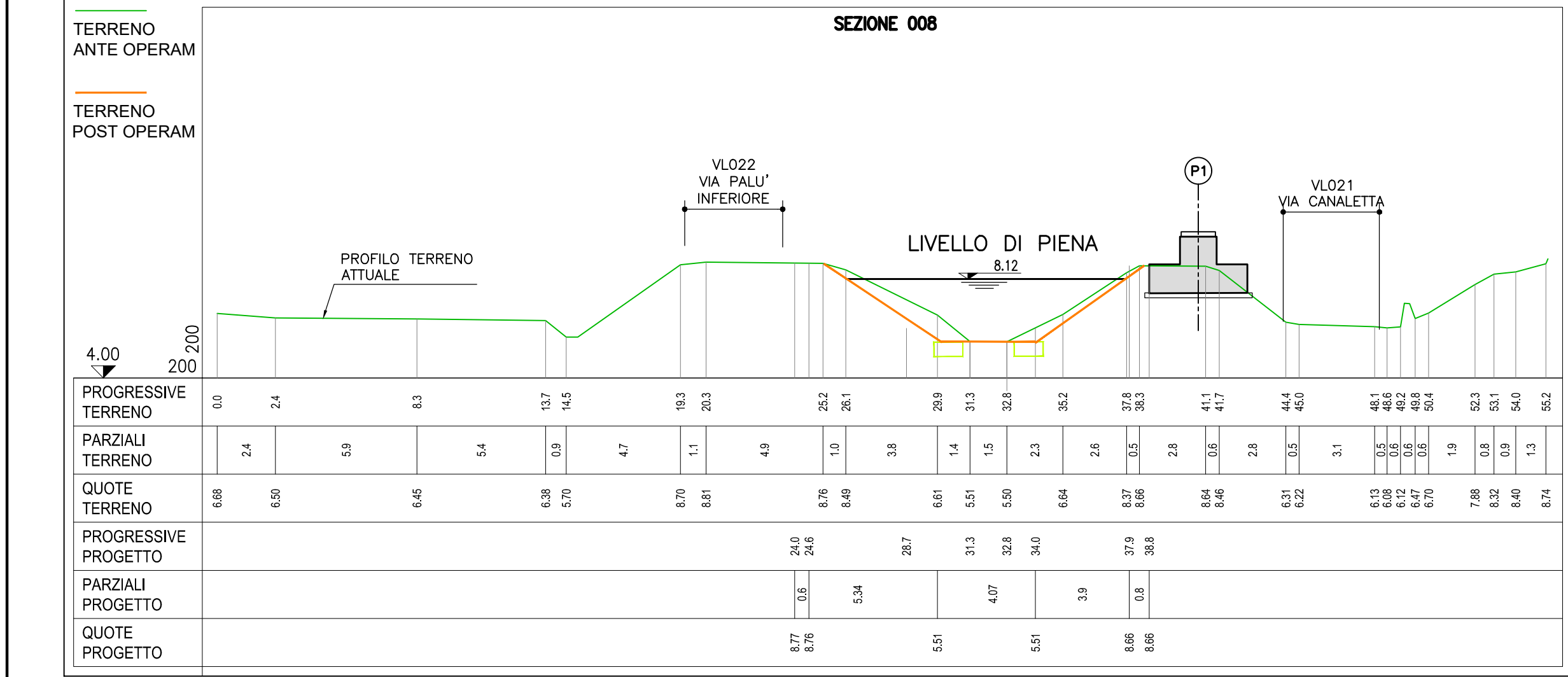
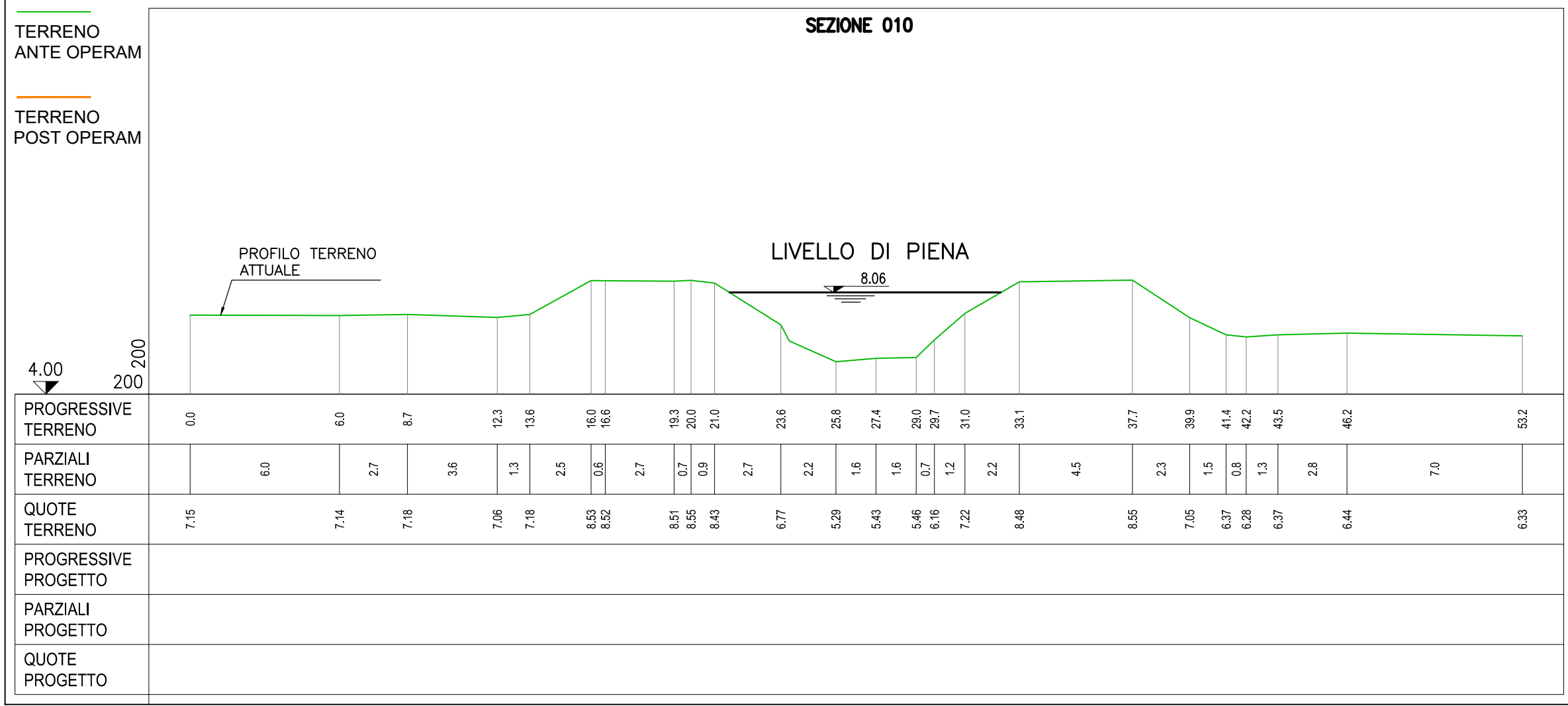
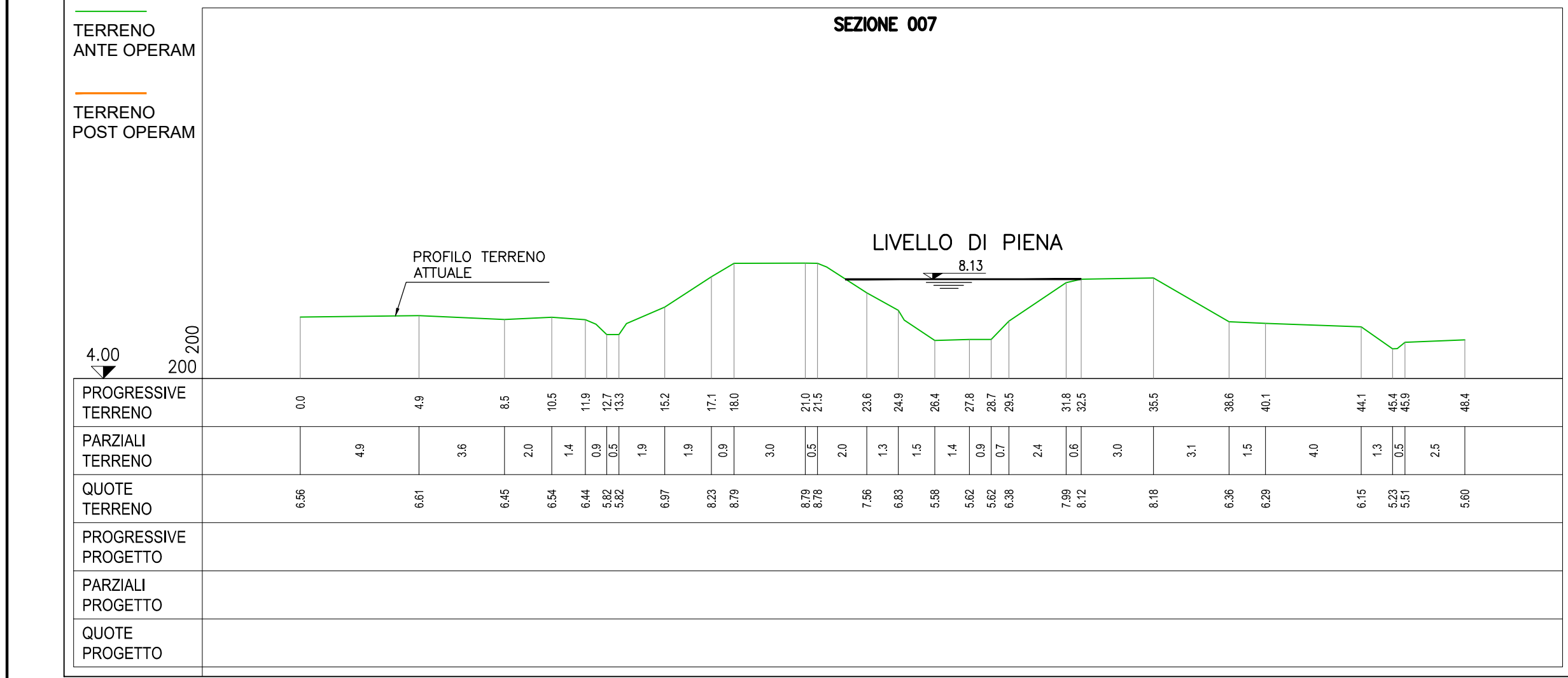
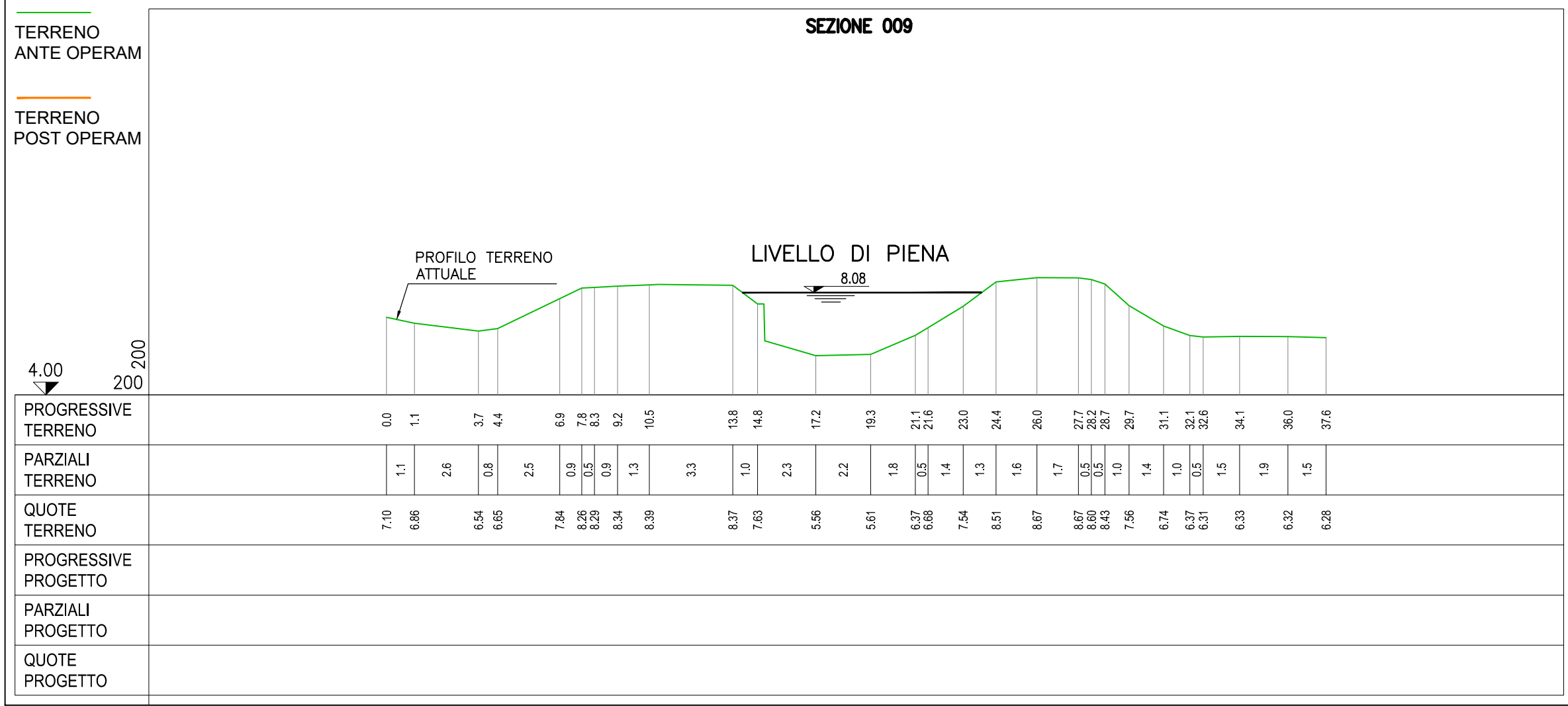
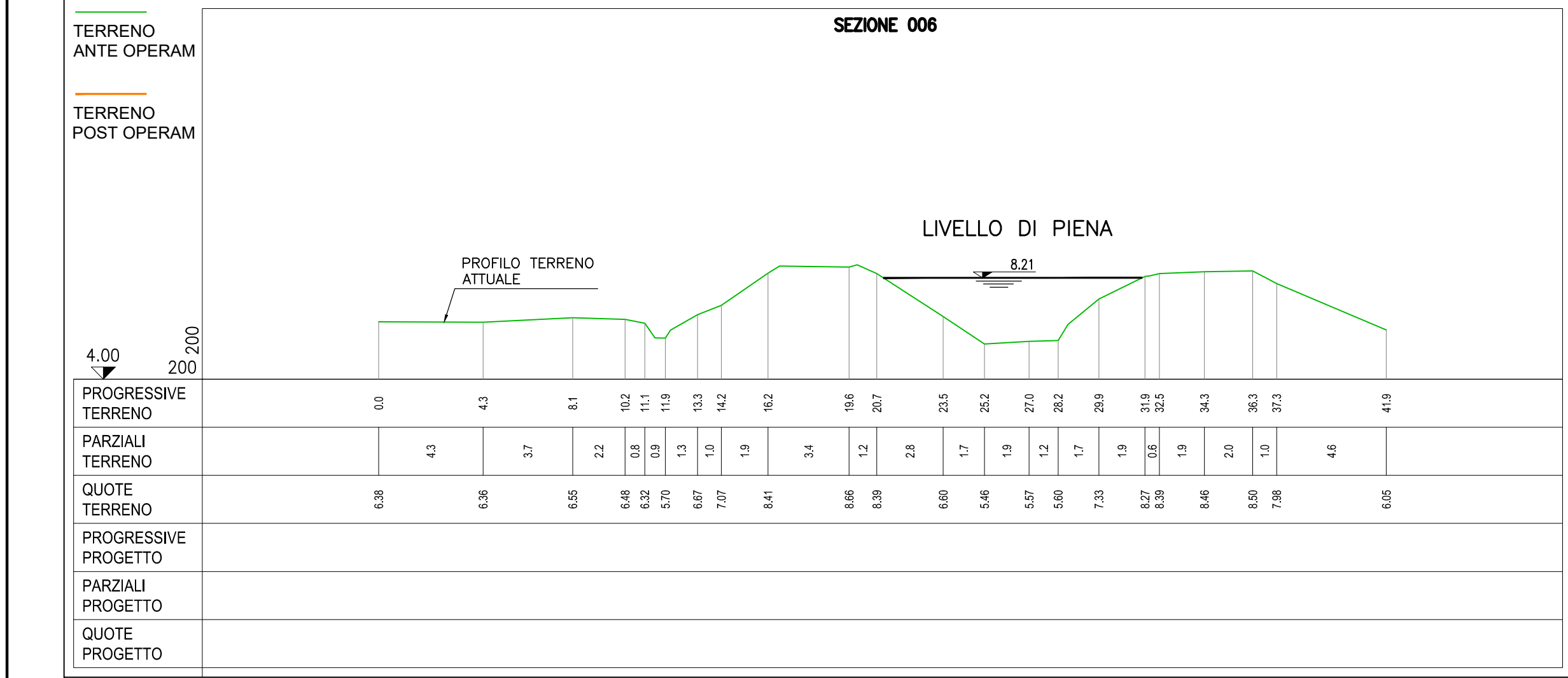




AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

VIADOTTO CANALE RIVELLA - pk 91+496/91+560
Canale Rivella

Sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pini Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spilazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strada
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE =
REFERIMENTO PROGETTO				REFERIMENTO DIRETTORE			REFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Libro, Sub-Prog. Col. Approv.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tp.	Disciplina	Progressivo	
111315	0000	PE	AU	V02	I10002	00000	D	IDR	0134	1
										SCALA 1:200

	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
					n.	data
					0	DICEMBRE 2021
					1	APRILE 2022
	REDATTO:		VERIFICATO:			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile Dipartimento per lo Sviluppo Economico e la Mobilità Sostenibile

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A., DONA UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SE NON PRODOTTO O ACQUIRITO LEGIT.