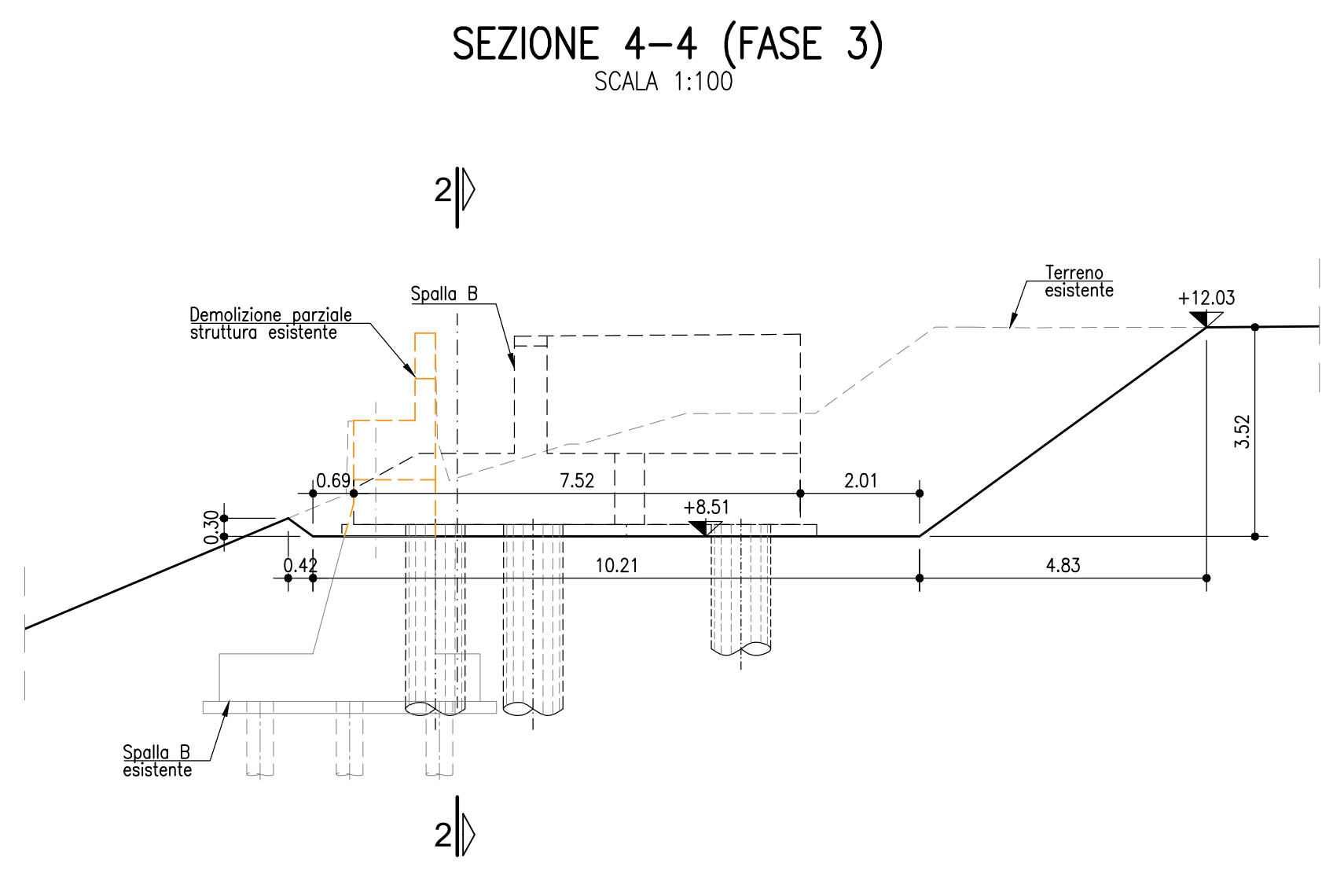
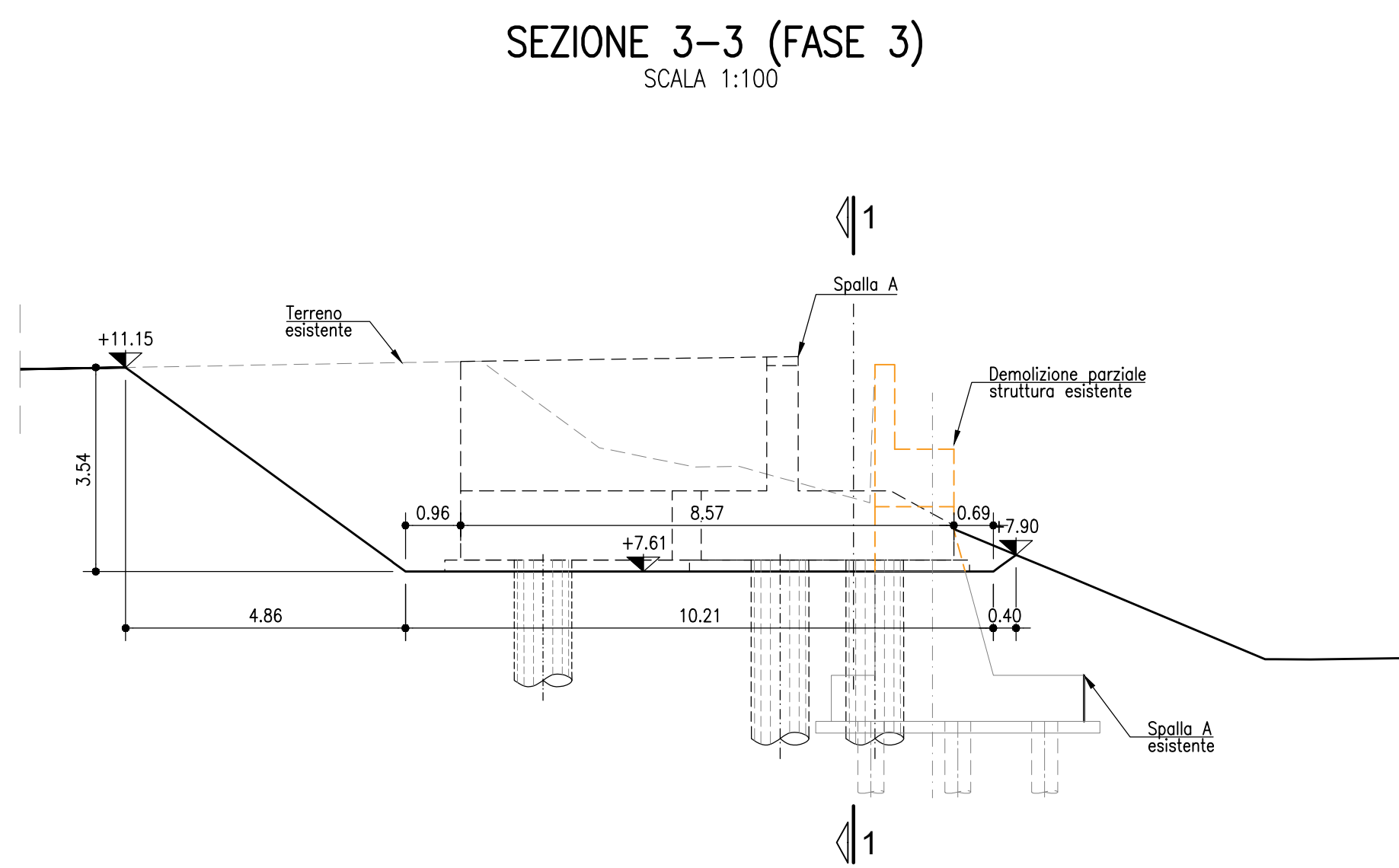
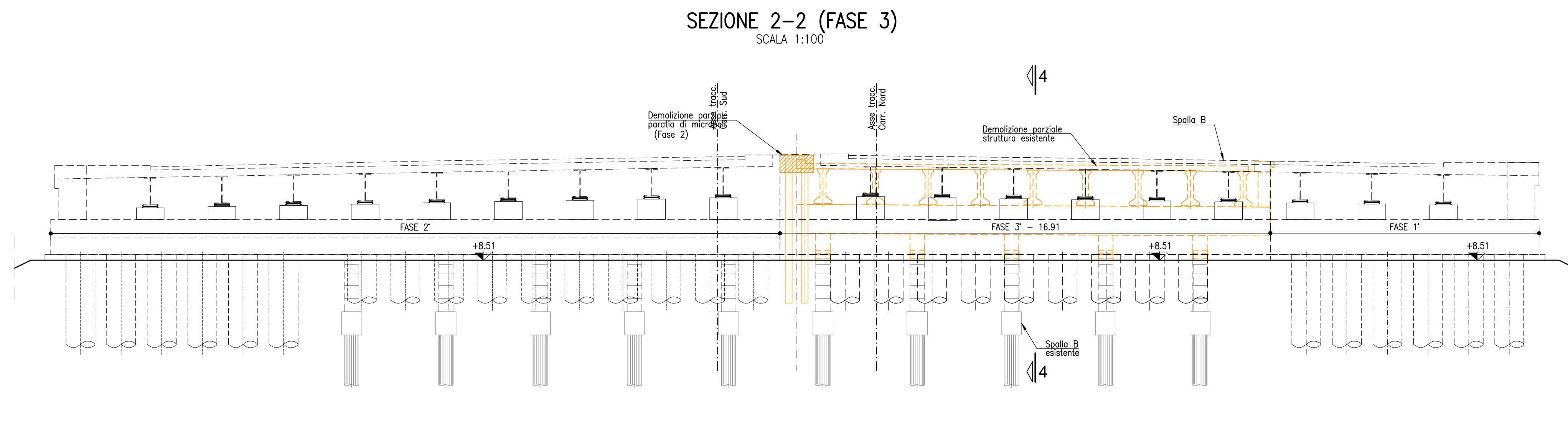
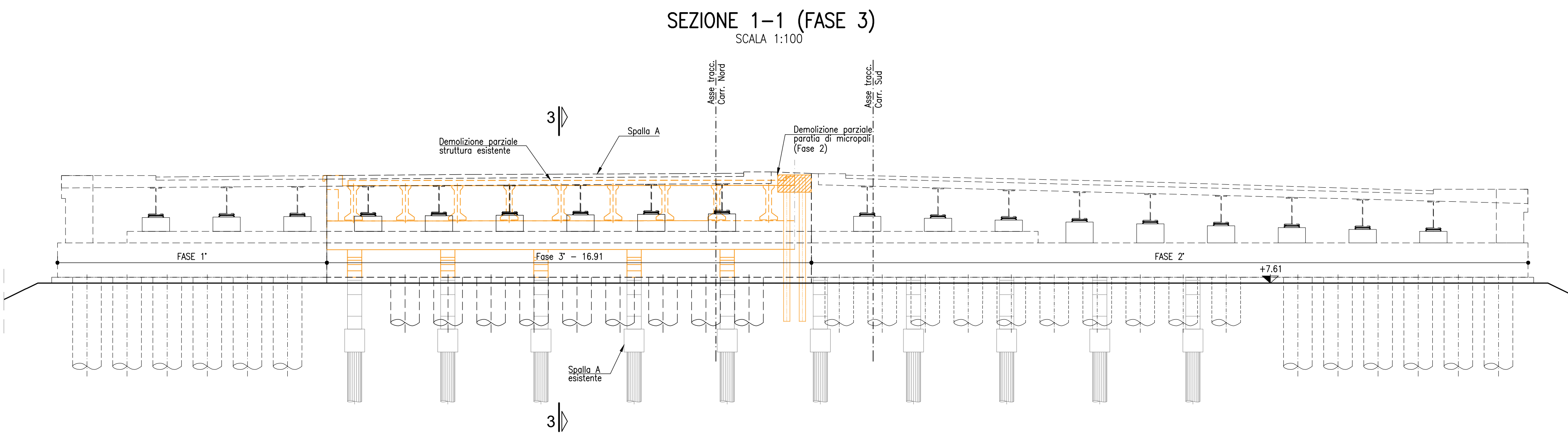




DATI DI TRACCIAMENTO
FONDAZIONI - FASE 3

PUNTI	X	Y
F1	996037.72	2996793.00
F2	996038.81	2996793.50
F3	996039.16	2996793.65
F4	996039.45	2996793.88
F5	996039.58	2996790.99
F6	996039.99	2996790.48
F7	996041.34	2996794.18
F8	996041.98	2996794.65
F9	996043.86	2996795.65
F10	996044.14	2996795.38
F11	996043.77	2996792.99
F12	996044.68	2996792.48
F13	996046.04	2996796.18
F14	996046.67	2996796.85
F15	996048.55	2996797.65
F16	996048.83	2996797.38
F17	996047.96	2996794.99
F18	996049.37	2996794.48
F19	996050.73	2996798.18
F20	996051.36	2996798.85
F21	996053.29	2996799.67
F22	996054.80	2996803.80
F23	996059.25	2996797.16

DATI DI TRACCIAMENTO
FONDAZIONI - FASE 3

PUNTI	X	Y
F24	996061.01	2996856.59
F25	996062.52	2996860.72
F26	996063.54	2996861.15
F27	996064.18	2996861.80
F28	996065.53	2996865.53
F29	996066.94	2996865.01
F30	996066.07	2996862.63
F31	996066.36	2996862.35
F32	996068.37	2996863.21
F33	996069.01	2996863.88
F34	996070.36	2996867.59
F35	996071.77	2996867.07
F36	996070.90	2996864.69
F37	996071.19	2996864.41
F38	996073.20	2996865.27
F39	996073.83	2996865.94
F40	996075.19	2996869.65
F41	996076.60	2996869.34
F42	996076.73	2996866.71
F43	996076.02	2996866.47
F44	996078.07	2996867.35
F45	996076.56	2996863.23

DATI DI TRACCIAMENTO
PALI - FASE 3

PUNTI	X	Y
PA1	996039.63	2996791.67
PA2	996040.21	2996795.19
PA3	996041.59	2996795.77
PA4	996042.97	2996796.36
PA5	996044.35	2996796.95
PA6	996044.32	2996793.67
PA7	996045.73	2996797.54
PA8	996047.11	2996798.13
PA9	996048.49	2996798.71
PA10	996049.87	2996799.30
PA11	996049.01	2996795.67
PA12	996051.25	2996799.89
PA13	996054.11	2996803.31
PA14	996055.89	2996804.33
PA15	996055.49	2996803.90
PA16	996056.87	2996801.49
PA17	996058.25	2996802.07
PA18	996059.63	2996802.66
PA19	996070.12	2996866.39
PA20	996071.01	2996863.25
PA21	996072.39	2996863.84
PA22	996073.77	2996864.43
PA23	996075.15	2996868.45
PA24	996075.15	2996865.02

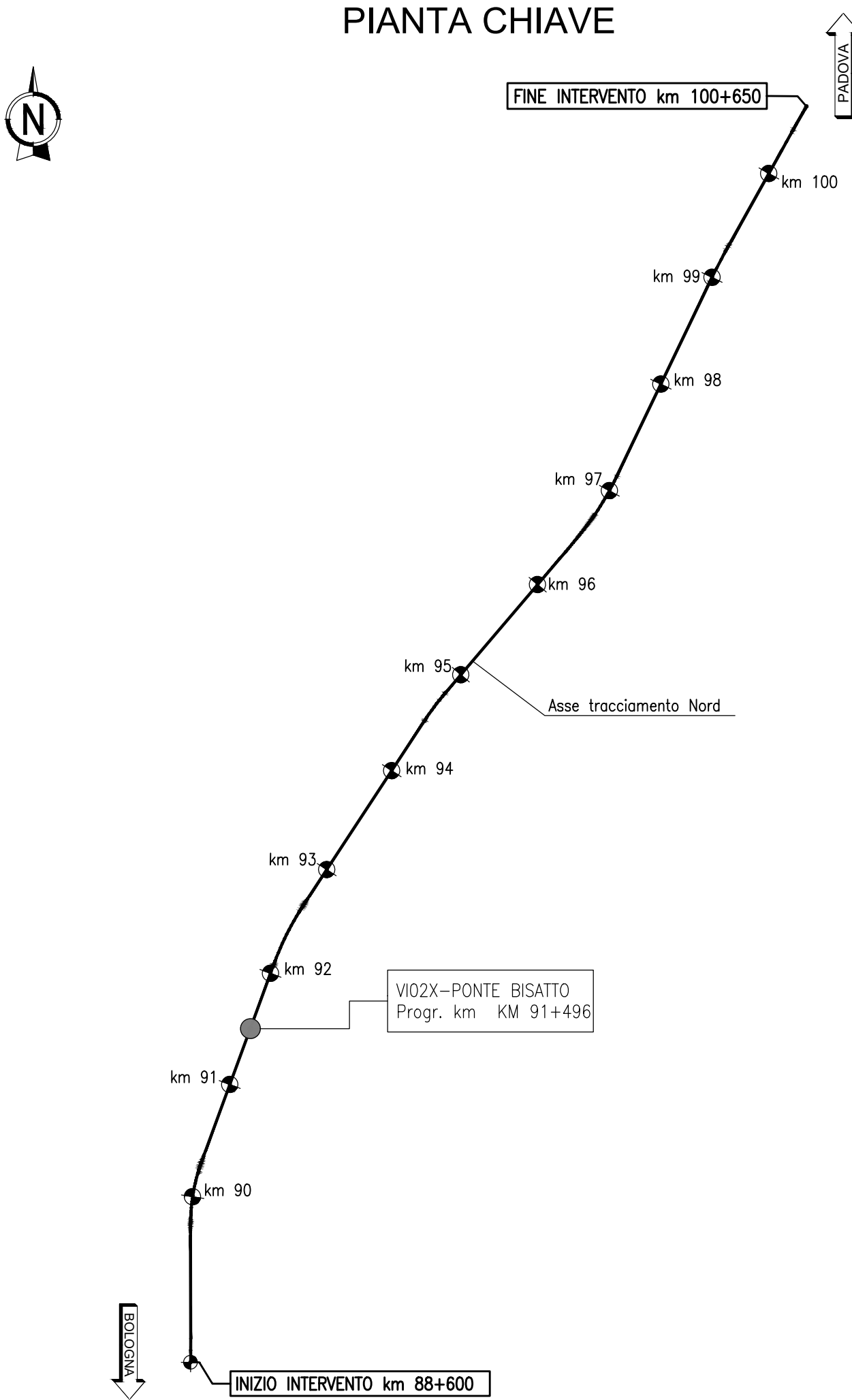
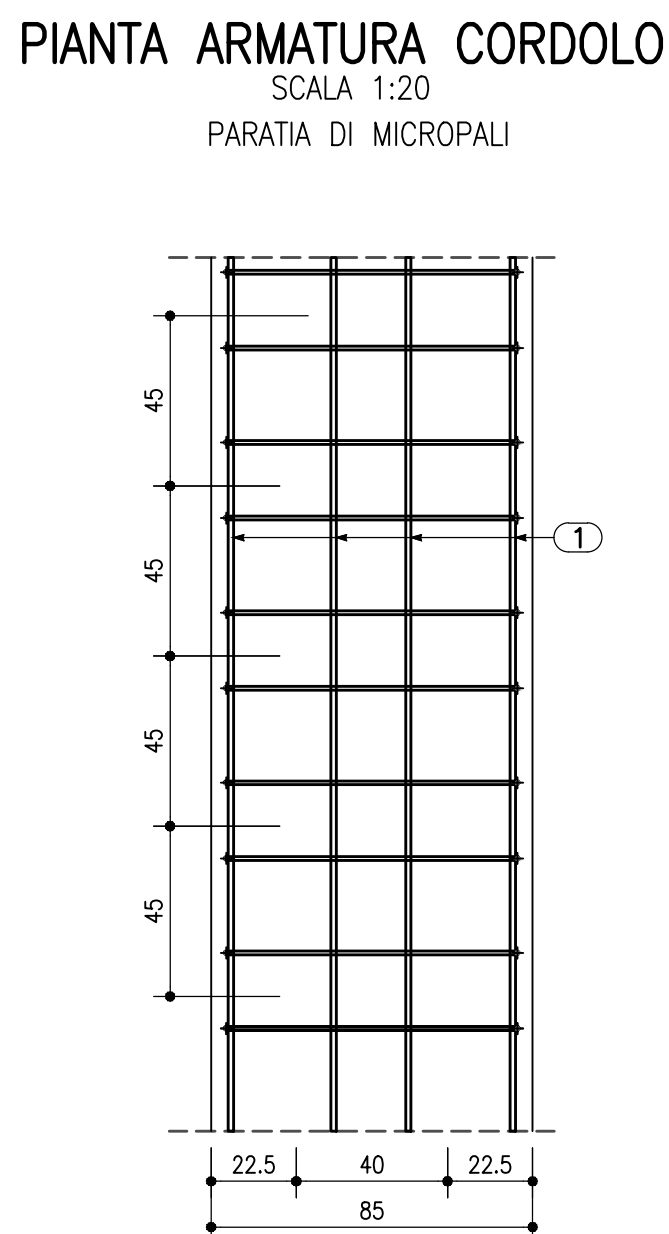
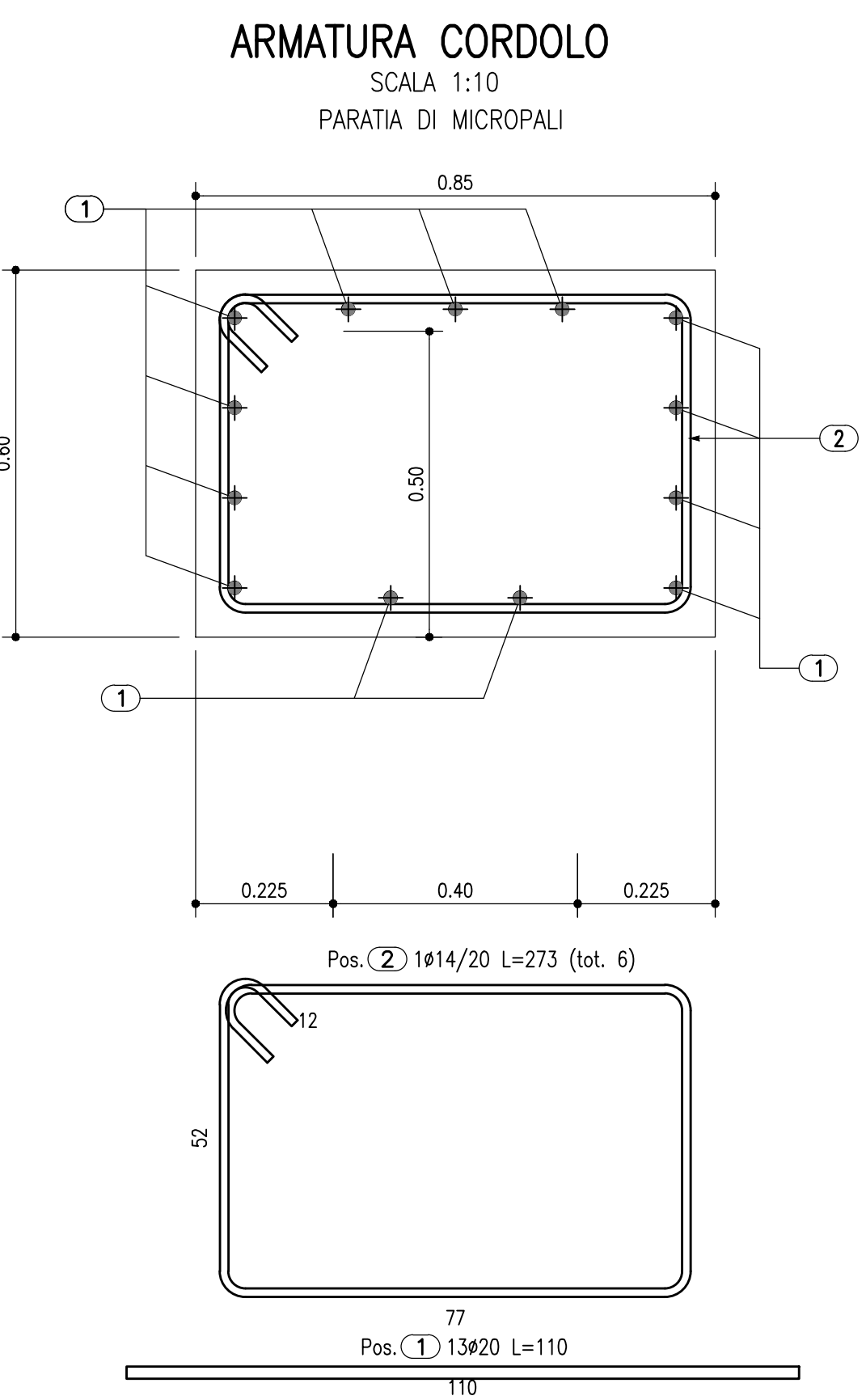
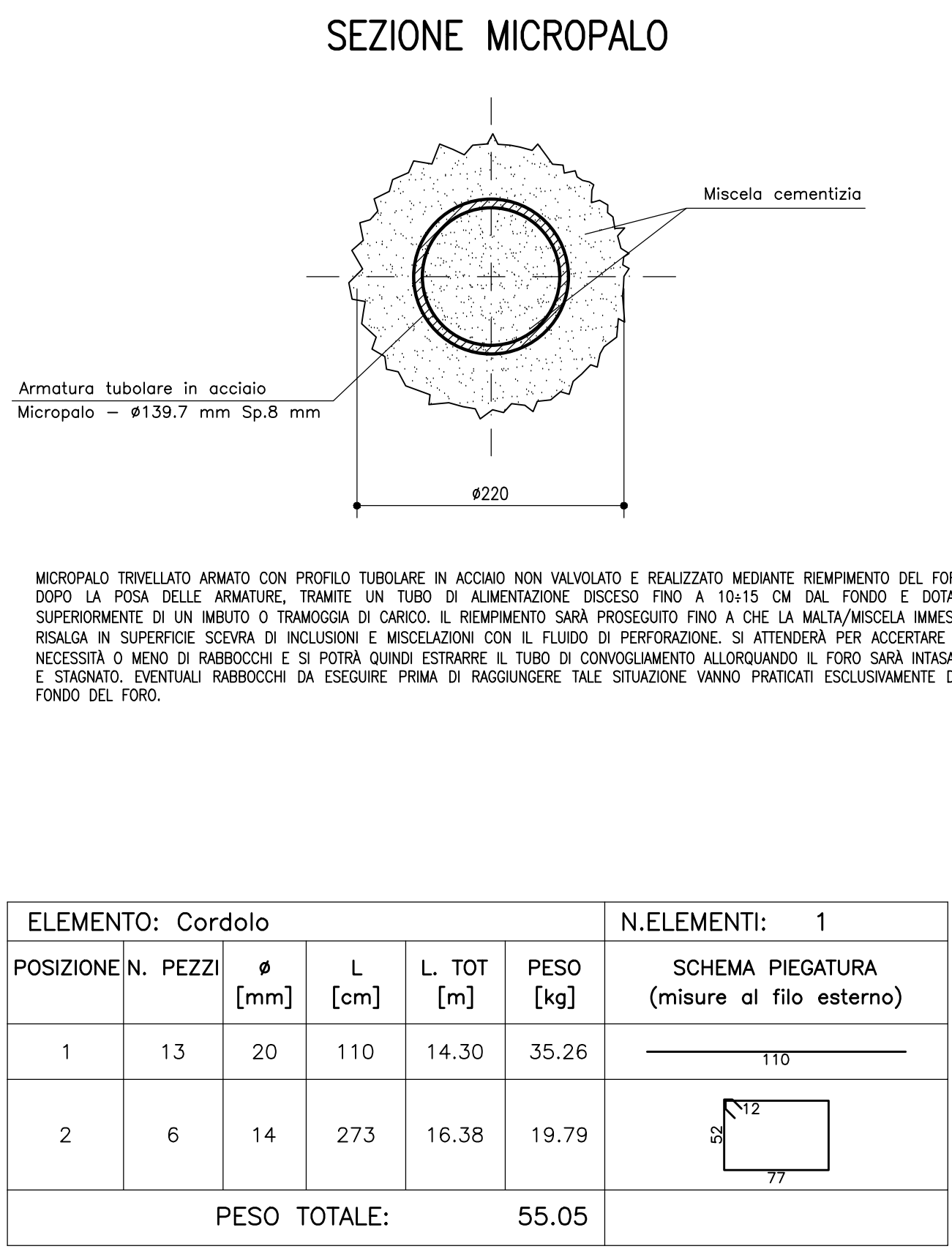


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI
CALCESTRUZZO

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

TRAV. TESTA MICROPALI:

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MANTO PER SOTTOSTRUTTURAZIONE:

- Classe C12/15
- Classe di esposizione XC2

CORRIFERRO NOMINALE* per trav. micropali

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

Chom.=35mm

ACQUA PER C.A.

Secondo NTC 2018

Tipo B450C

f_{yk} ≥ 450MPa

f_{tk} ≥ 540MPa

METALLICI

CARATTERISTICI METALLICI:

- Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)
- Tipo EN 10225-2 S355 K2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)

- Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N

- Acciaio in profilo a sezione cavi:
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Classe di resistenza minima C25/30

Classe di esposizione XC2

Quantità addizionali secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA:

- PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRA' ESEGUIRE UN RILEVATO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI
- LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRA' PREVEDERE L'UTILIZZO DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10m DI PROFONDITA', CONSERVATI A PARTIRE DALLA QUINTA TESTA PALO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V02-VIADOTTO CANALE RIVELLA - pk 91+496/91+560
V102X-Ampliamento viadotto - L=64 m

Pianta Scavi e opere provvisoriali - Tav 5/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Lazzarini Via Milano N. 20105 Responsabile Tecnica dell'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRATORE Ing. Mario Lazzarini Via Milano N. 20105 Responsabile Tecnica dell'Ufficio	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Lazzarini Via Milano N. 20105 Responsabile Tecnica dell'Ufficio
REVISIONI PROGETTO	REVISIONI PROGETTO	REVISIONI PROGETTO
111315	0000	PE/AU
V02	V102X	00000
D/APE	0809	-0
111315	0000	PE/AU
V02	V102X	00000
D/APE	0809	-0
111315	0000	PE/AU
V02	V102X	00000
D/APE	0809	-0
111315	0000	PE/AU
V02	V102X	00000
D/APE	0809	-0

IL RESPONSABILE INTEGRATORE Ing. Mario Lazzarini Via Milano N. 20105 Responsabile Tecnica dell'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRATORE Ing. Mario Lazzarini Via Milano N. 20105 Responsabile Tecnica dell'Ufficio	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Lazzarini Via Milano N. 20105 Responsabile Tecnica dell'Ufficio
REVISIONI PROGETTO	REVISIONI PROGETTO	REVISIONI PROGETTO
111315	0000	PE/AU
V02	V102X	00000
D/APE	0809	-0
111315	0000	PE/AU
V02	V102X	00000
D/APE	0809	-0
111315	0000	PE/AU
V02	V102X	00000
D/APE	0809	-0
111315	0000	PE/AU
V02	V102X	00000
D/APE	0809	-0