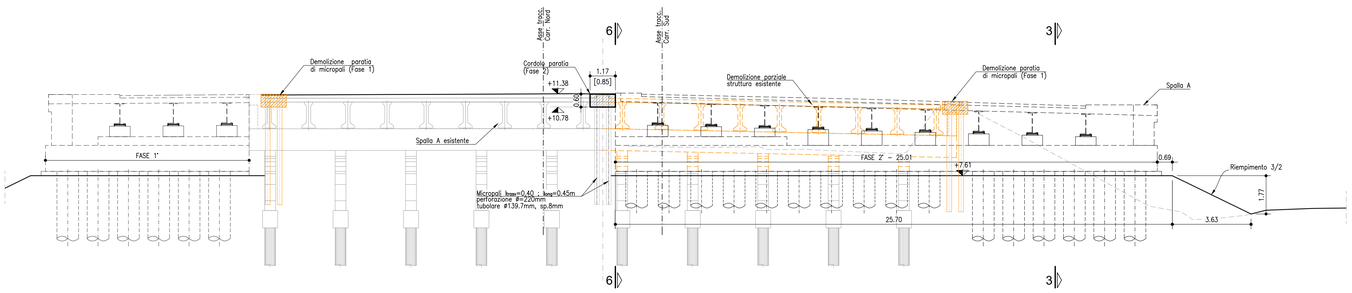
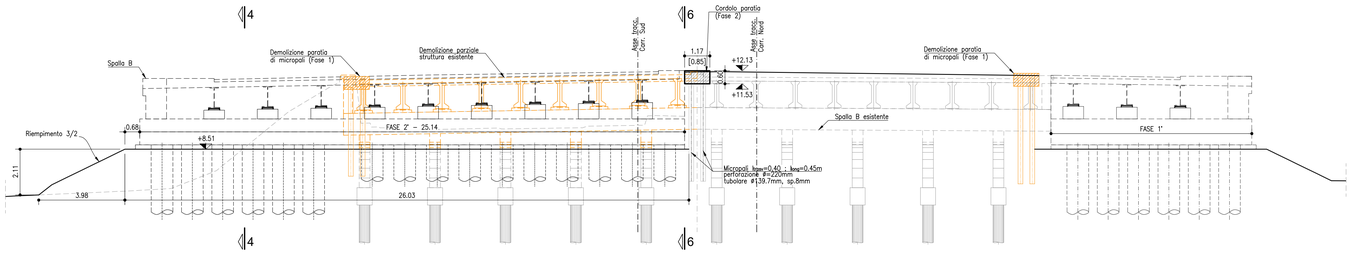
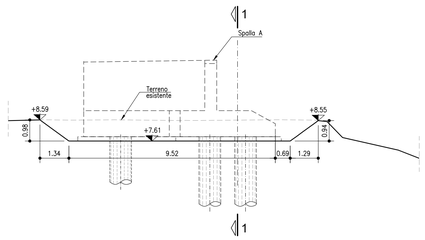
SEZIONE 1–1 (FASE 2)
SCALA 1:100



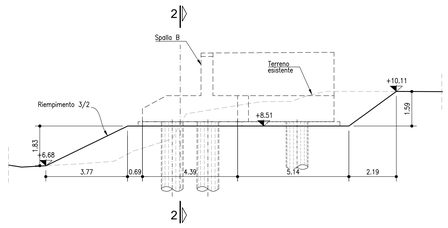
SEZIONE 2–2 (FASE 2)
SCALA 1:100



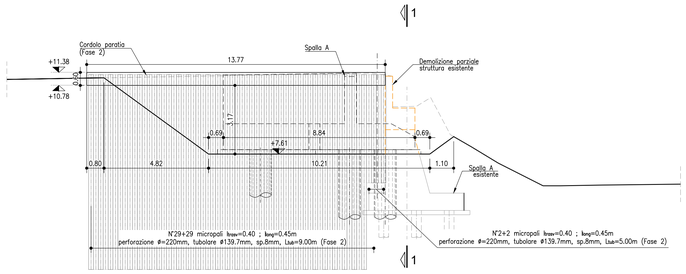
SEZIONE 3–3 (FASE 2)
SCALA 1:100



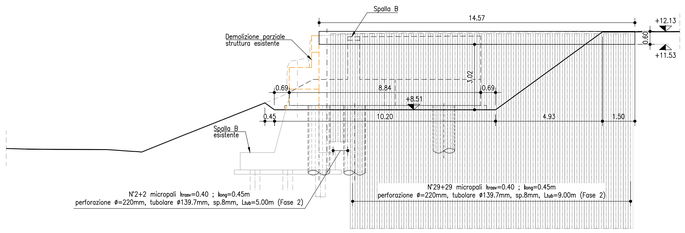
SEZIONE 4–4 (FASE 2)
SCALA 1:100



SEZIONE 5–5 (FASE 2)
SCALA 1:100



SEZIONE 6–6 (FASE 2)
SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE

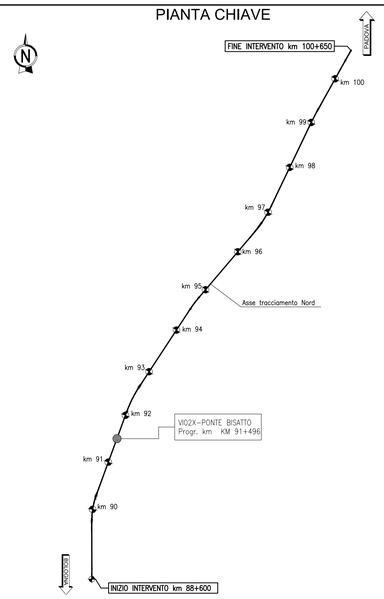


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISIONALI

CALCESTRUZZO

Secondo EN206 – CNR UNI 11104

TRAVE TESTA MICROPALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

COPRIFERRO NOMINALE* per trave micropali Cnom.=35mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.

Secondo NTC 2018
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

MICROPALI

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025–2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025–2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025–2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA:

– PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRA' ESEGUIRE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI

– LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRÀ PREVEDERE L'UTILIZZO DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITÀ, CONSIDERATI A PARTIRE DALLA QUOTA TESTA PALO

LEGENDA
- DEMOLIZIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V02-VIADOTTO CANALE RIVELLA - pk 91+496/91+560
VI02X-Ampliamento viadotto - L=64 m

Pianta Scavi e opere provvisionali - Tav 4/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Pietrangelo Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	*Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111315	0000	PE	AU	V02	VI02X	00000	D	APE	0810	-0		Var.

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	DICEMBRE 2021
REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE, LA GESTIONE ORDINARIA E LA VIGILANZA DEGLI ENTI VIGILATI E SUI SISTEMI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.