

PIANTA SCAVI (FASE 2)
SCALA 1:100

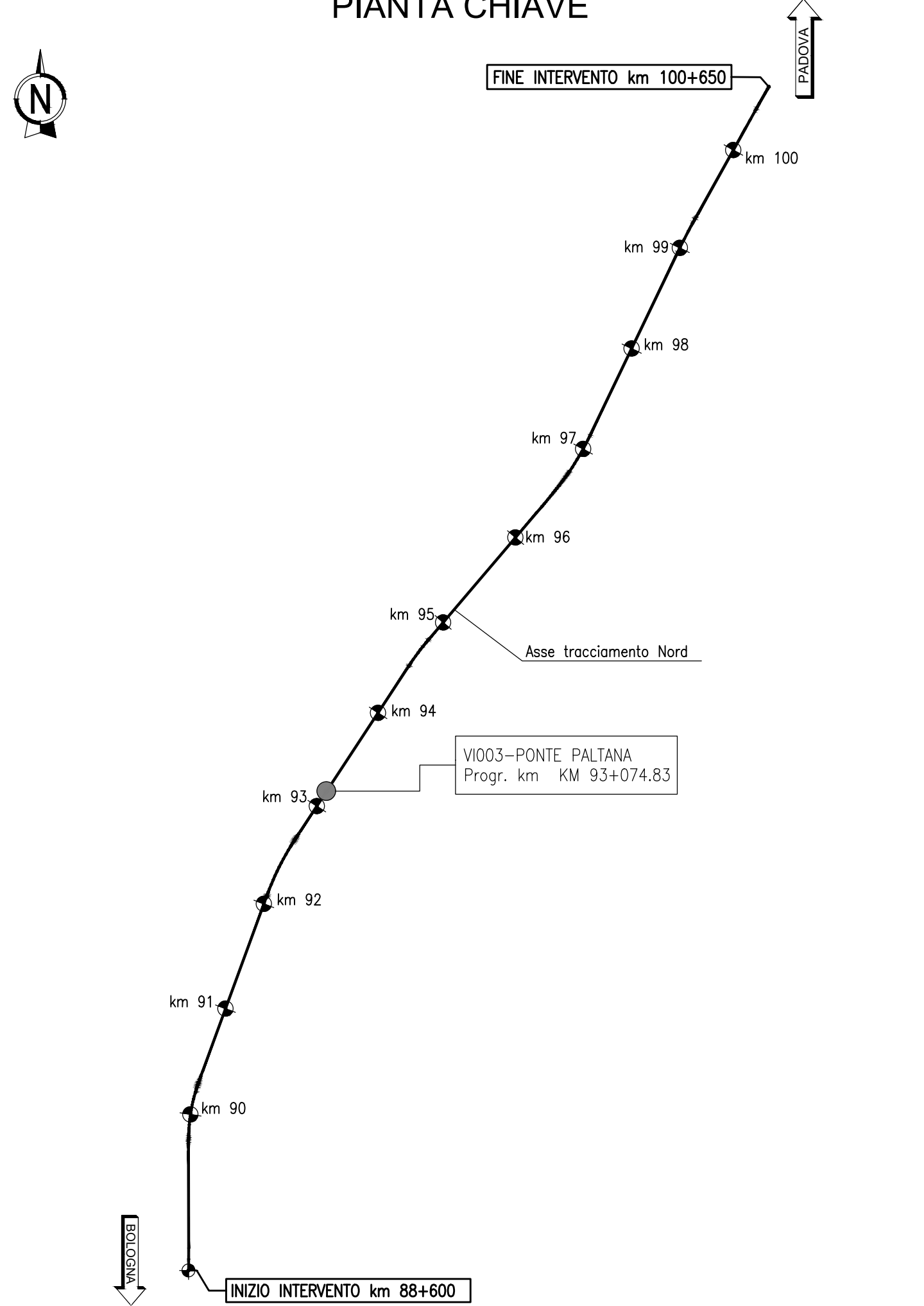


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI

CALCESTRUZZO

Secondo EN206 - CNR UNI 11104
TRAVE TESTA MICROPALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2
MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XD
COPRIFERRO NOMINALE* per trave micropali
* EN 10025-1-1 per A-A1 (GP)
Crom.=35mm

ACCIAIO PER CA

Secondo NTC 2018
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

MICROPALI

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profilo a sezione cava:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Seconda NTA - soggetta ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI
LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE
NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA:

- PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRÀ ESEGUIRE UN RILEVATO DI
DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI

- LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRÀ PREVEDERE L'UTILIZZO
DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITÀ, CONSIDERATI A
PARTERE DALLA QUOTA TESTA PALO

LEGENDA

DEMOLIZIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

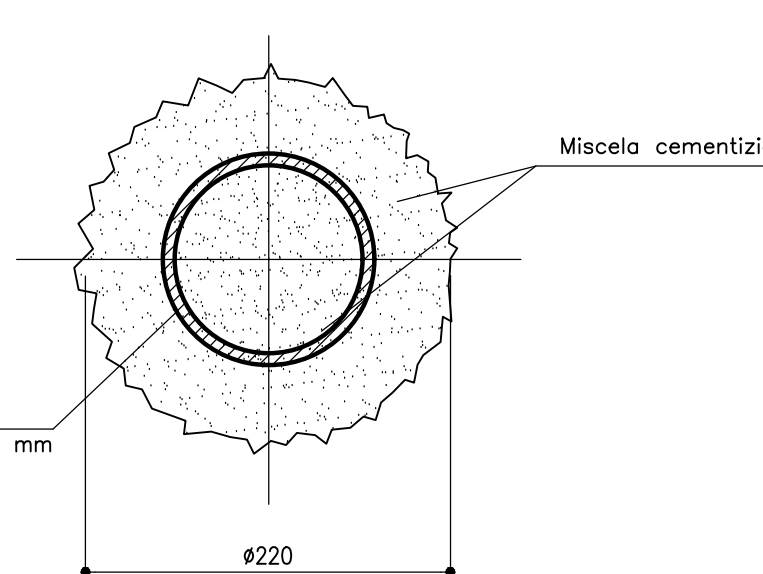
V03-VIADOTTO CANALETTA ALTIPIANO-pk93+073/93+142
VIO3X-Ampliamento viadotto - L = 69 m

Pianta Scavi e opere provvisoriali - Tav.3/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Eugenio Via. Milano N. 20155 Responsabile Genitoriale appalto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Eugenio Via. Milano N. 20155 Responsabile Genitoriale appalto		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Eugenio Via. Milano N. 20155 Responsabile Genitoriale appalto	
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
111315		0000		PE AU V03	
00000		00000		D APE	
1206		1206		-0	
111315		0000		PE AU V03	
00000		00000		D APE	
1206		1206		-0	
111315		0000		PE AU V03	
00000		00000		D APE	
1206		1206		-0	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
111315		0000	
00000		00000	
1206		1206	
111315		0000	
00000		00000	
1206		1206	
111315		0000	
00000		00000	
1206		1206	

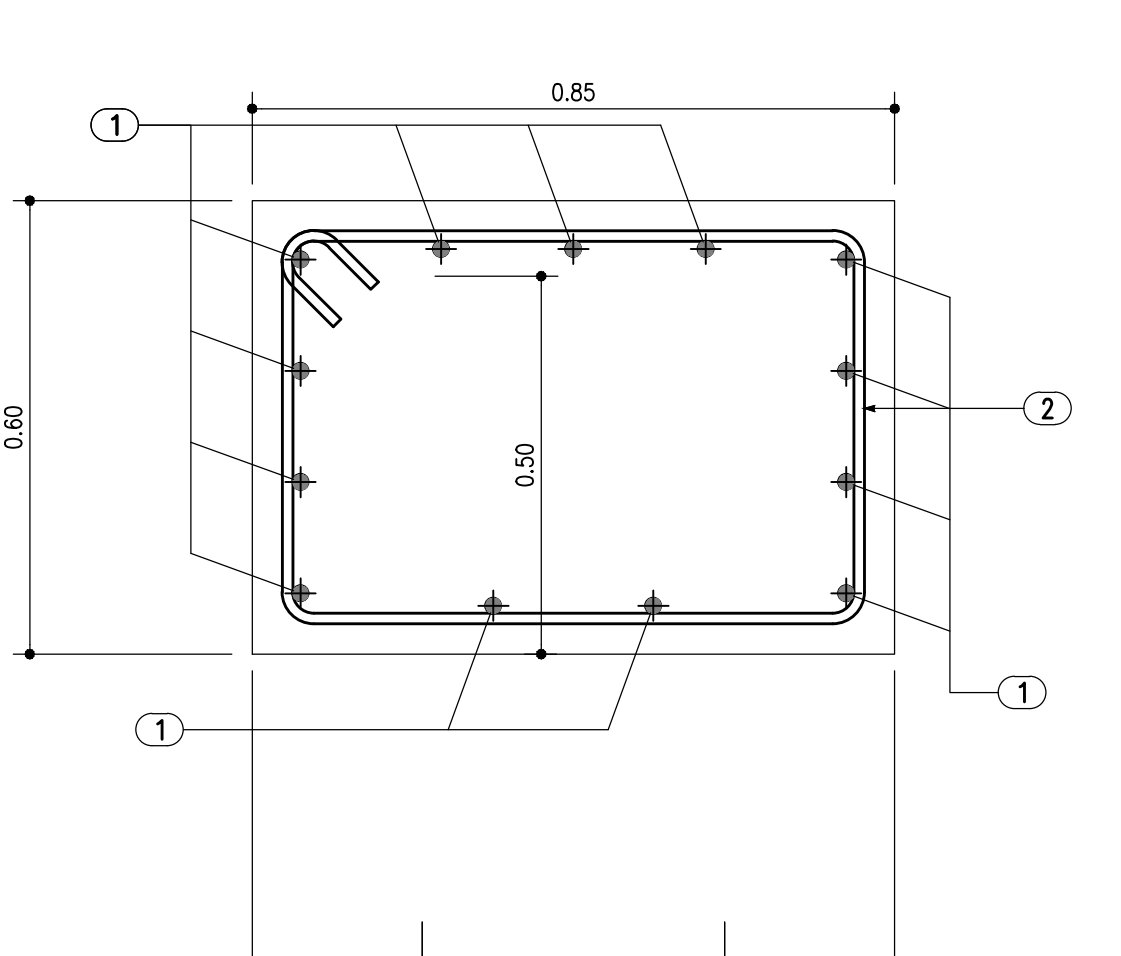
SEZIONE MICROPALO



ARMATURA CORDOLO

SCALA 1:10

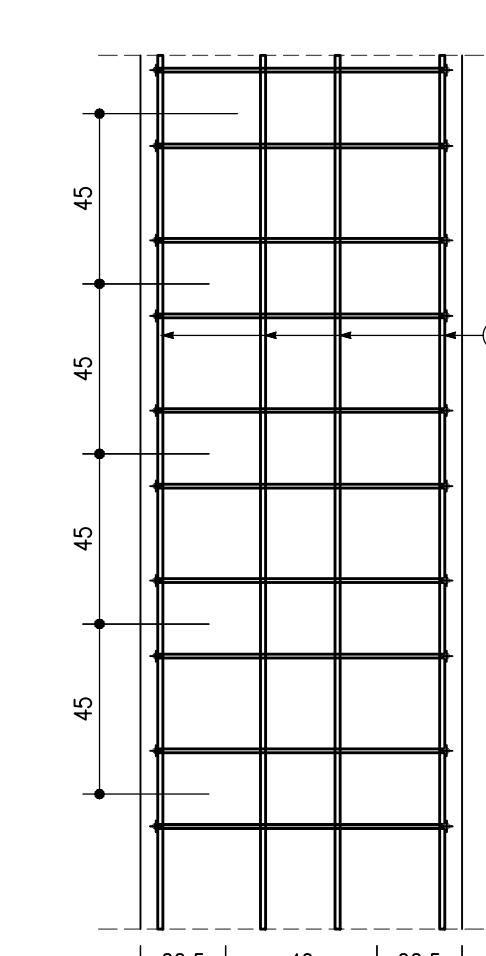
PARATIA DI MICROPALI



PIANTA ARMATURA CORDOLO

SCALA 1:20

PARATIA DI MICROPALI



NOTA 1:

- PARATIA DA ANTICIPARE RISPETTO ALLA FASE 2, PER CONSENTIRE
L'ESECUZIONE DELL'OPERA DI AMPLIAMENTO.
- LA PARATIA DOVRÀ ESSERE DEMOLITA PER CONSENTIRE IL
COMPLETAMENTO DELLA FONDAZIONE DI FASE 2.

ELEMENTO: Cordolo					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	13	20	110	14.30	35.26	110
2	6	14	273	16.38	19.79	77
PESO TOTALE:					55.05	

*NOTA: TABELLA FERRI È VALIDA PER 1 ml

DATI DI TRACCIAMENTO		
PARATIA DI MICROPALI - FASE 2		
PUNTI	X	Y
P1	996719.65	2998195.93
P2	996719.98	2998195.71
P3	996728.33	2998209.15
P4	996728.77	2998209.09
P5	996765.52	2998265.78
P6	996765.97	2998265.72
P7	996774.31	2998270.16
P8	996774.64	2998278.94

DATI DI TRACCIAMENTO		
PALI - FASE 2		
PUNTI	X	Y
PA1	996705.17	2998204.23
PA2	996705.98	2998205.47
PA3	996706.78	2998206.68
PA4	996707.57	2998207.89
PA5	996708.37	2998209.10
PA6	996709.17	2998210.31
PA7	996709.96	2998211.53
PA8	996710.76	2998212.74
PA9	996711.55	2998213.95
PA10	996712.34	2998215.16
PA11	996713.13	2998216.37
PA12	996713.92	2998217.58
PA13	996714.71	2998218.79
PA14	996715.50	2998220.00
PA15	996716.29	2998221.21
PA16	996717.08	2998222.42
PA17	996717.87	2998223.63
PA18	996718.66	2998224.84
PA19	996719.45	2998226.05
PA20	996720.24	2998227.26
PA21	996721.03	2998228.47

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONI - FASE 2		
PUNTI	X	Y
F1	996705.17	2998204.23
F2	996705.98	2998205.47
F3	996706.78	2998206.68
F4	996707.57	2998207.89
F5	996708.37	2998209.10
F6	996709.17	2998210.31
F7	996709.96	2998211.53
F8	996710.76	2998212.74
F9	996711.55	2998213.95
F10	996712.34	2998215.16
F11	996713.13	2998216.37
F12	996713.92	2998217.58
F13	996714.71	2998218.79
F14	996715.50	2998220.00
F15	996716.29	2998221.21
F16	996717.08	2998222.42
F17	996717.87	2998223.63
F18	996718.66	2998224.84
F19	996719.45	2998226.05
F20	996720.24	2998227.26
F21	996721.03	2998228.47
F22	996721.82	2998230.00
F23	996722.61	2998231.21
F24	996723.40	2998232.42
F25	996724.19	2998233.63

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONI - FASE 2		
PUNTI	X	Y
F26	996725.00	2998234.84
F27	996725.79	2998236.05
F28	996726.58	2998237.26
F29	996727.37	2998238.47
F30	996728.16	2998239.68
F31	996728.95	2998238.47
F32	996729.74	2998237.26
F33	996730.53	2998236.05
F34	996731.32	2998234.84
F35	996732.11	2998233.63
F36	996732.90	2998232.42
F37	996733.69	2998231.21
F38	996734.48	2998230.00
F39	996735.27	2998228.79
F40	996736.06	2998227.58
F41	996736.85	2998226.37
F42	996737.64	2998225.16
F43	996738.43	2998223.95
F44	996739.22	2998222.74
F45	996740.01	2998221.53
F46	996740.80	2998220.32
F47	996741.59	2998221.53
F48	996742.38	2998222.74
F49	996743.17	2998223.95
F50	996743.96	2998225.16