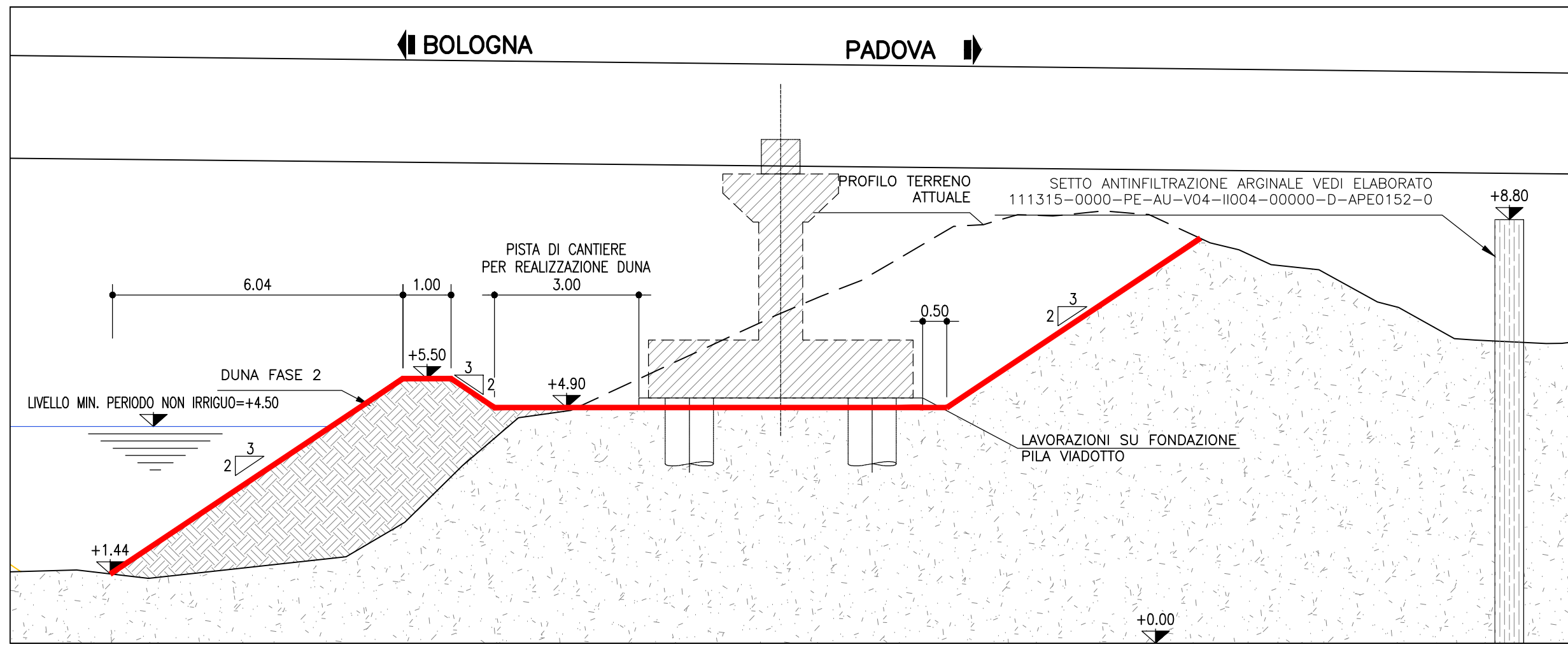
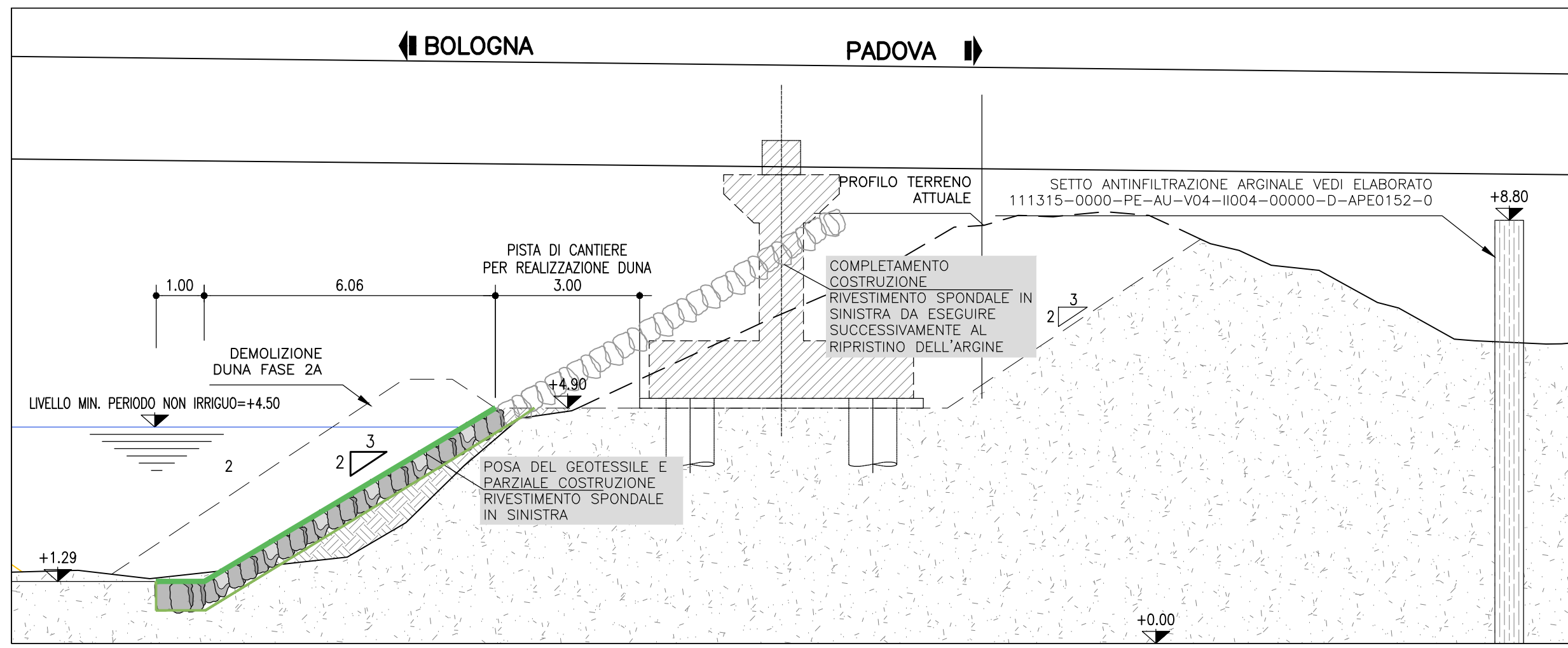


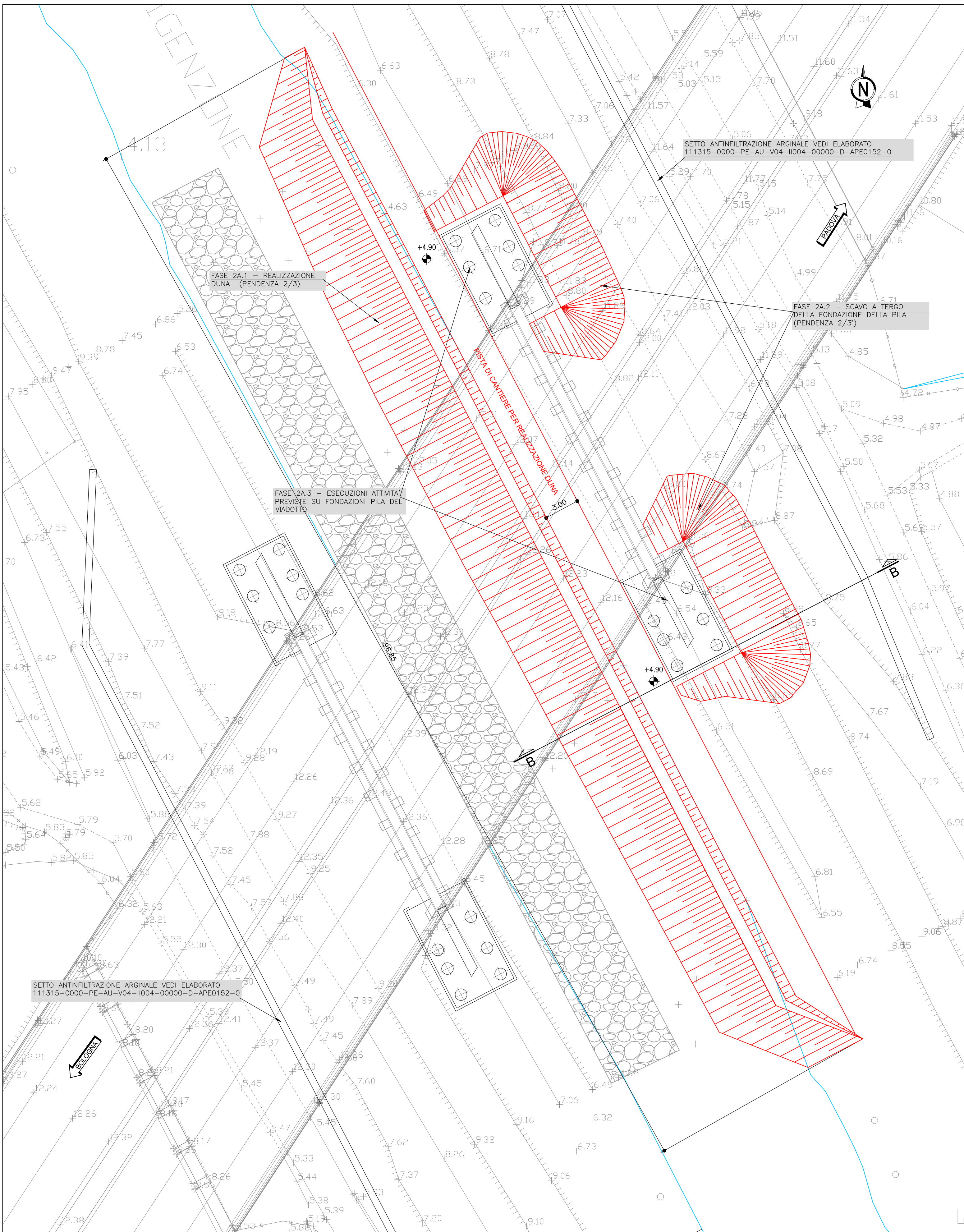
FASE 2A SEZIONE B-B – REALIZZAZIONE DUNA IN SINISTRA



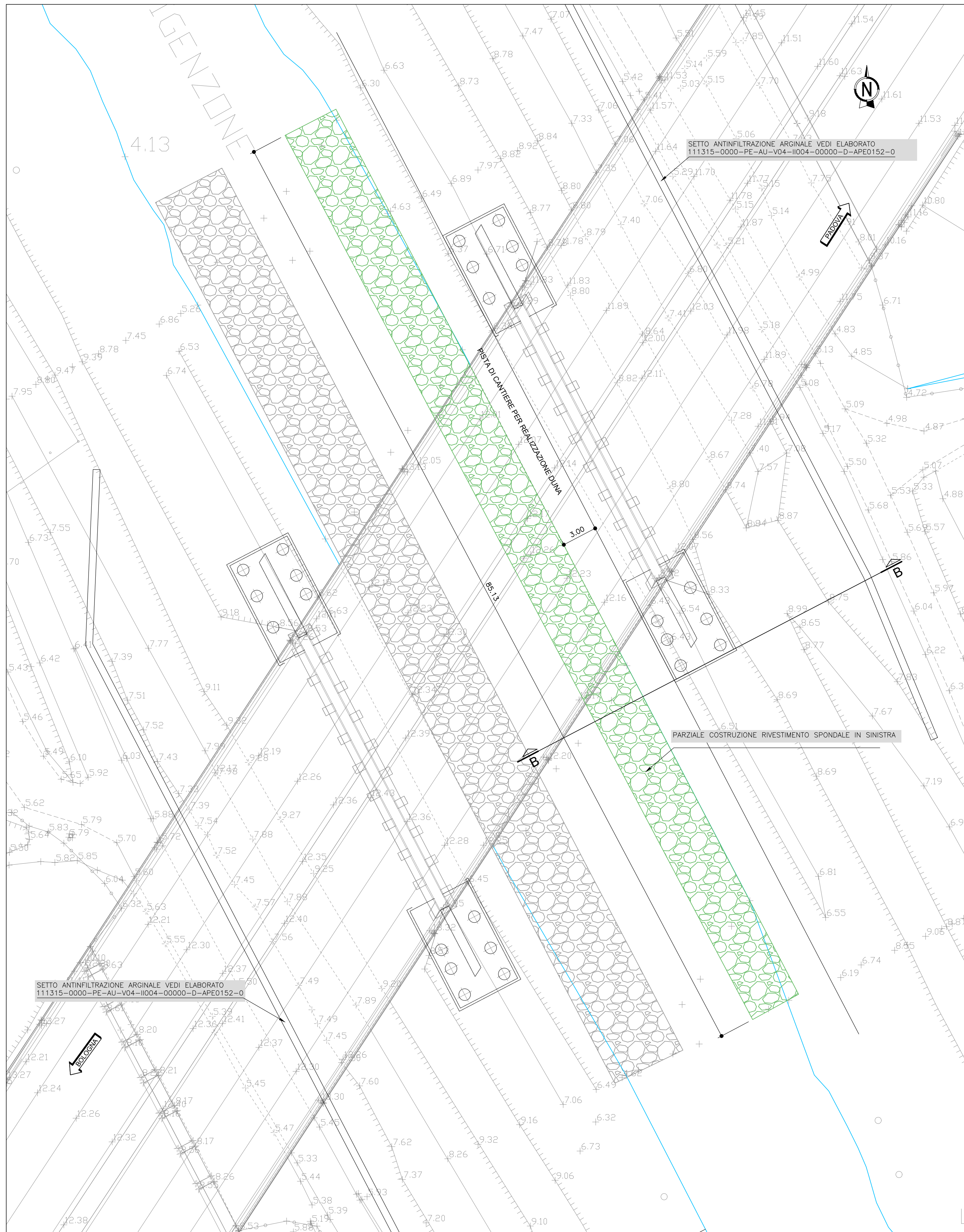
FASE 2B SEZIONE A-A – PARZIALE COSTRUZIONE RIVESTIMENTO SPONDALE IN SINISTRA



FASE 2A PLANIMETRIA – REALIZZAZIONE DUNA IN SINISTRA



FASE 2B PLANIMETRIA – PARZIALE COSTRUZIONE RIVESTIMENTO SPONDALE IN SINISTRA



Nota bene:
-LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE IN DUE FASI DISTINTE E CONSEGUENTI TRA LORO: DAPPRIMA LE ATTIVITA' IN SPONDA DESTRA, SUCCESSIVAMENTE LE ATTIVITA' IN SPONDA SINISTRA;
AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:
1. INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL GUADO, TURA PROVVISORIALE O ALTRO APPARECCHIAMENTO IN ALVEO;
2. PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;
4. FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO EMANATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.
IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITA'.
QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:
a. INTERRUPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;
b. RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;
c. RIMUOVERE IL GUADO.
LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

VIADOTTO CANALE VIGENZONE - pk 93+403/93+502
Canale Vigenzone

Fasi realizzative - TAV.2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rosa Ord. Pegg. PAV. N. 1738 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bignardi Ord. Pegg. Roma N. 42438		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spizzuto Ord. Ing. Mario N. 420796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111315 0000 PE AU V04 I0004 00000 D IDR 0157 1		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO ESECUTIVO 111315 0000 PE AU V04 I0004 00000 D IDR 0157 1		REVISIONE N. data 1 DICEMBRE 2021 2 APRILE 2022	
REDAZIONE VERIFICATO		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		OPERATORE SCALA varie	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Mario Bignardi Ord. Pegg. Roma N. 42438		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Gianluca Salvatore Spizzuto Ord. Ing. Mario N. 420796	
RESPONSABILE GENERALE PROCEDIMENTO Ing. Mario Bignardi		RESPONSABILE GENERALE PROCEDIMENTO Ing. Gianluca Salvatore Spizzuto	