

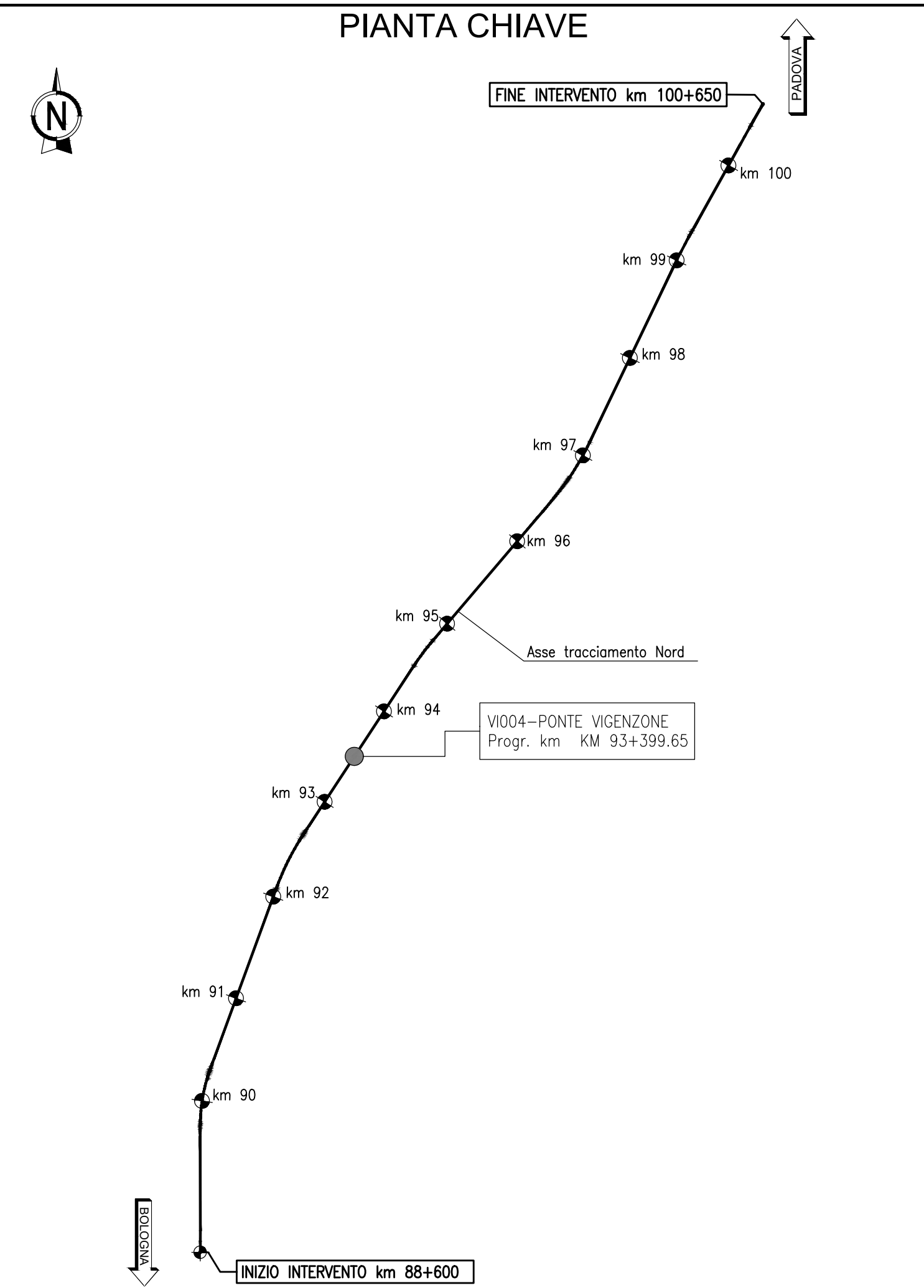
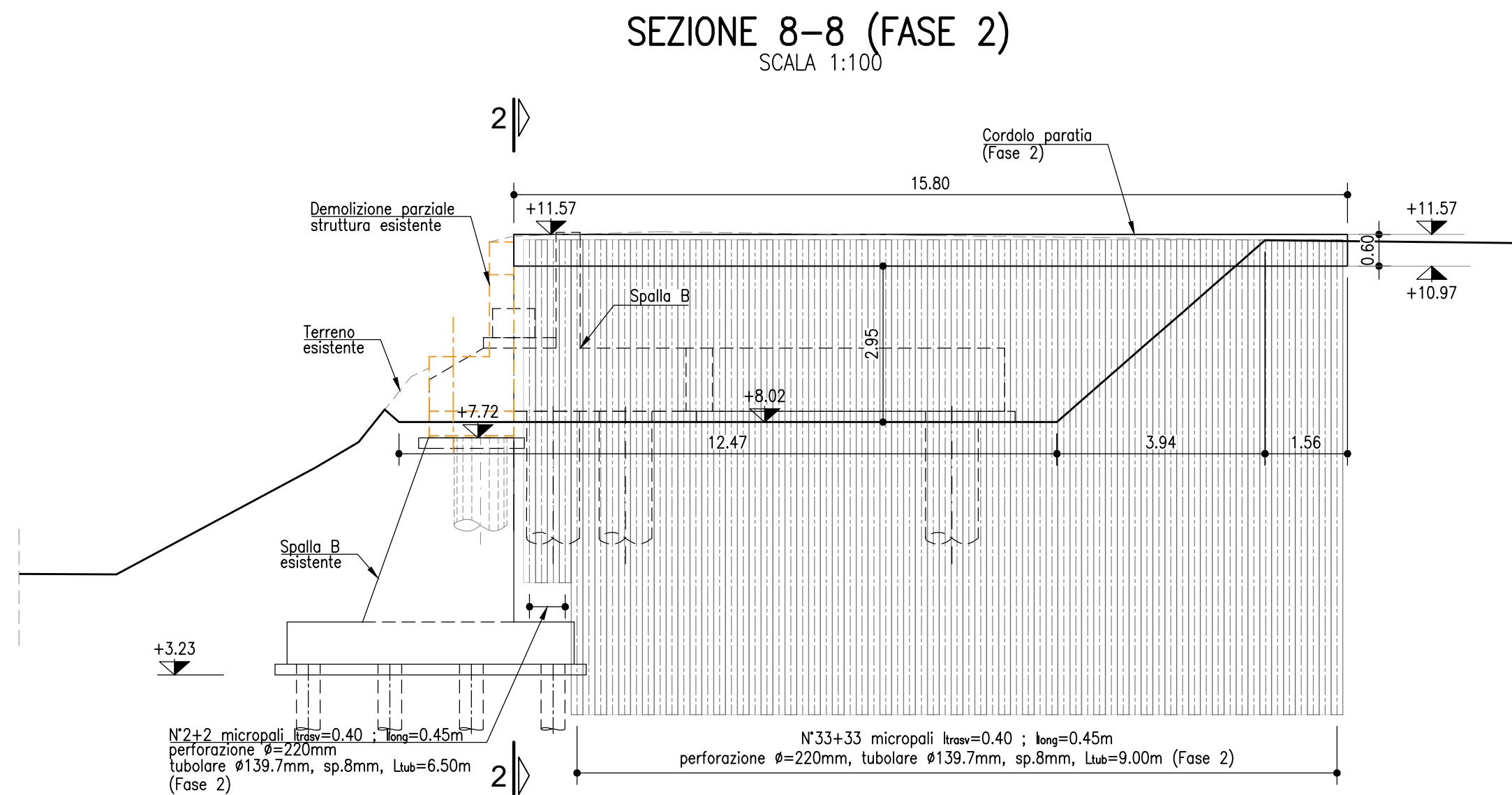
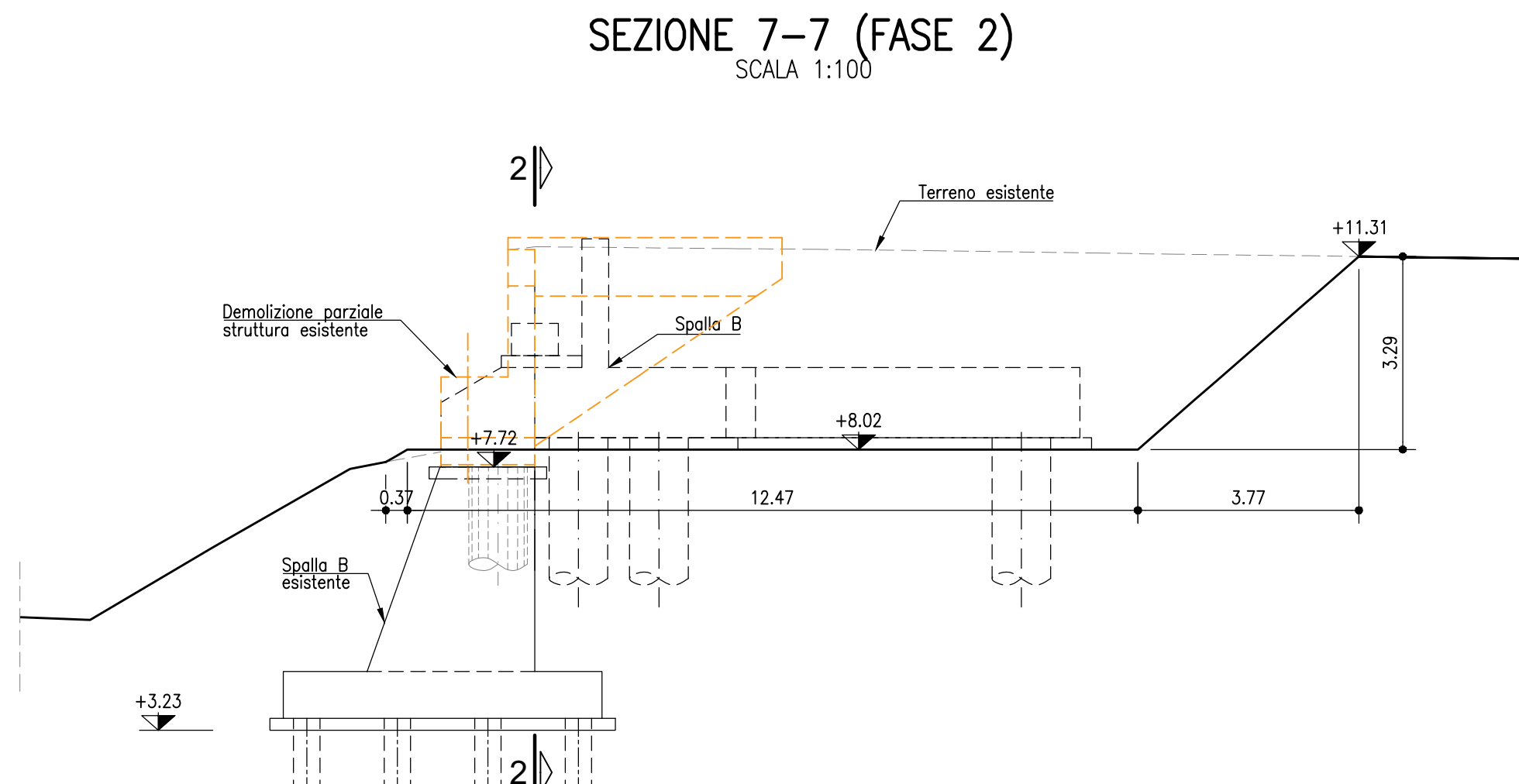
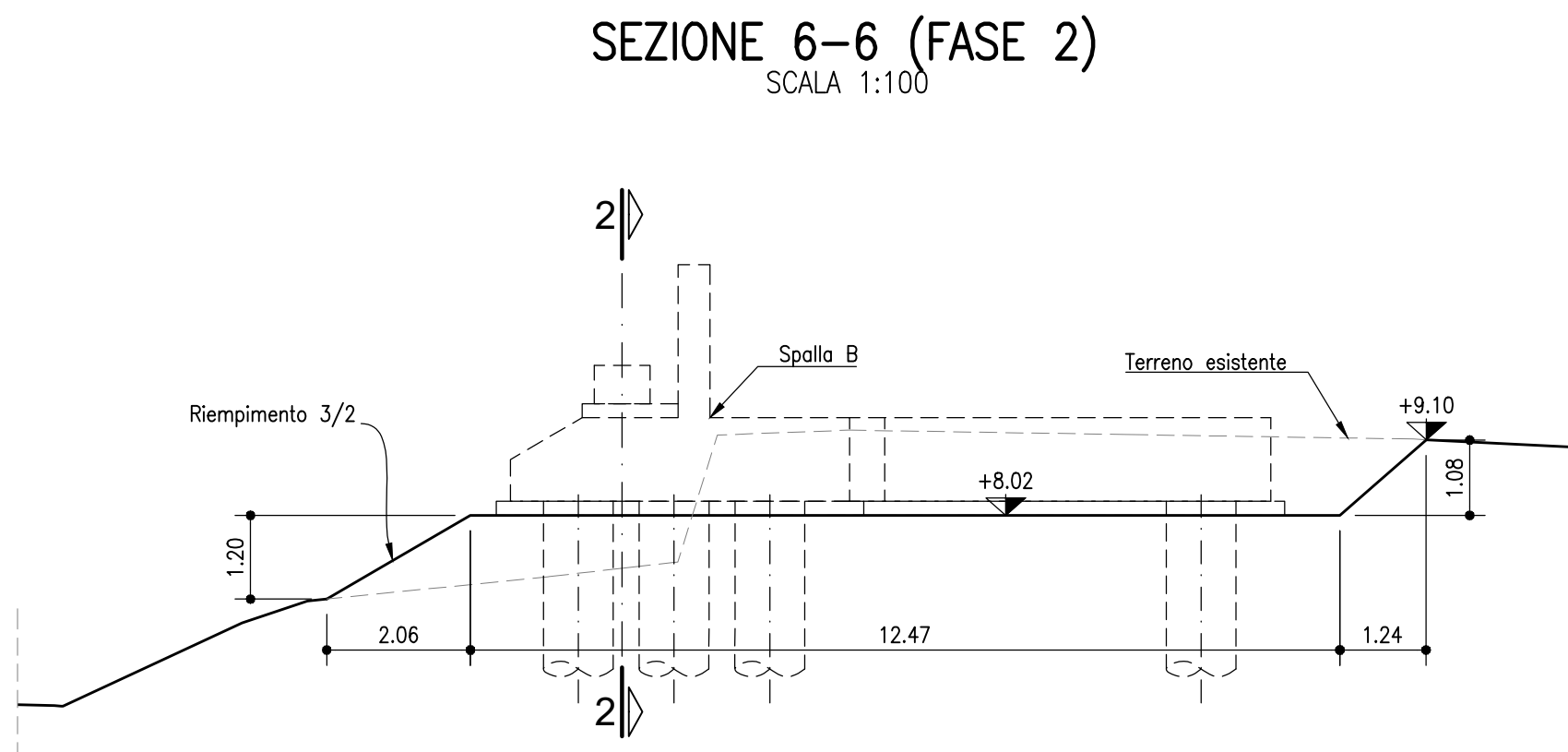
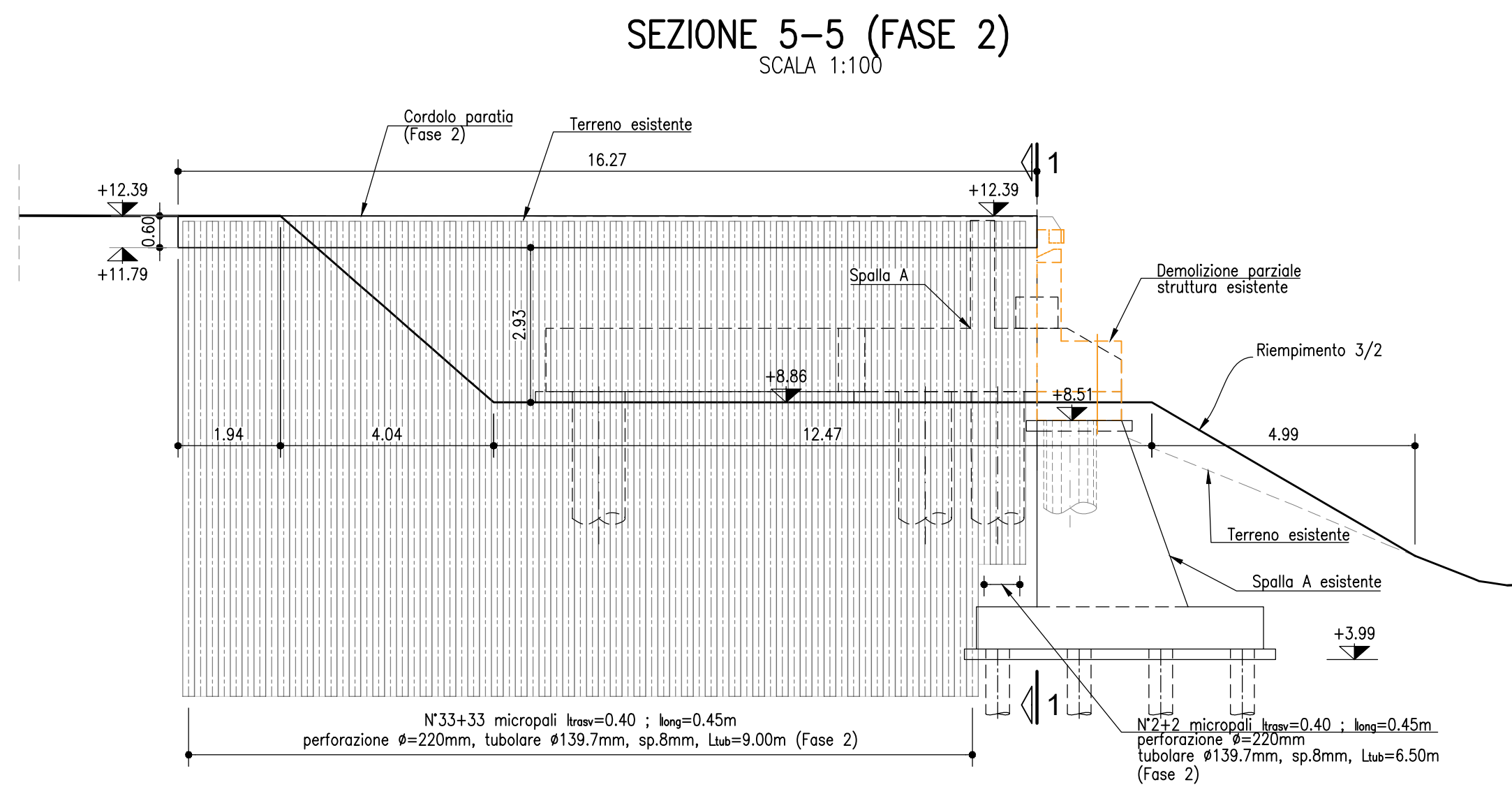
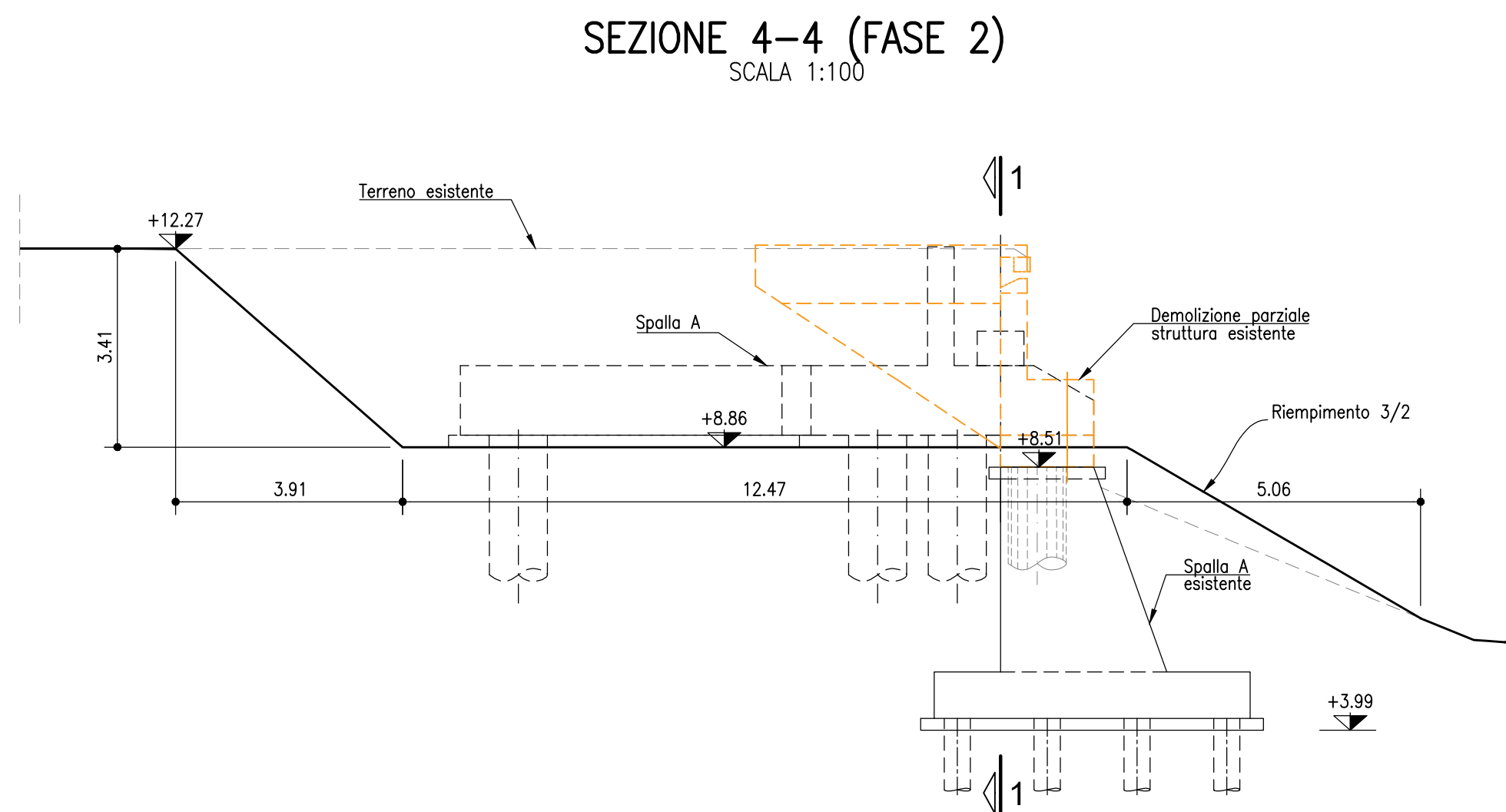
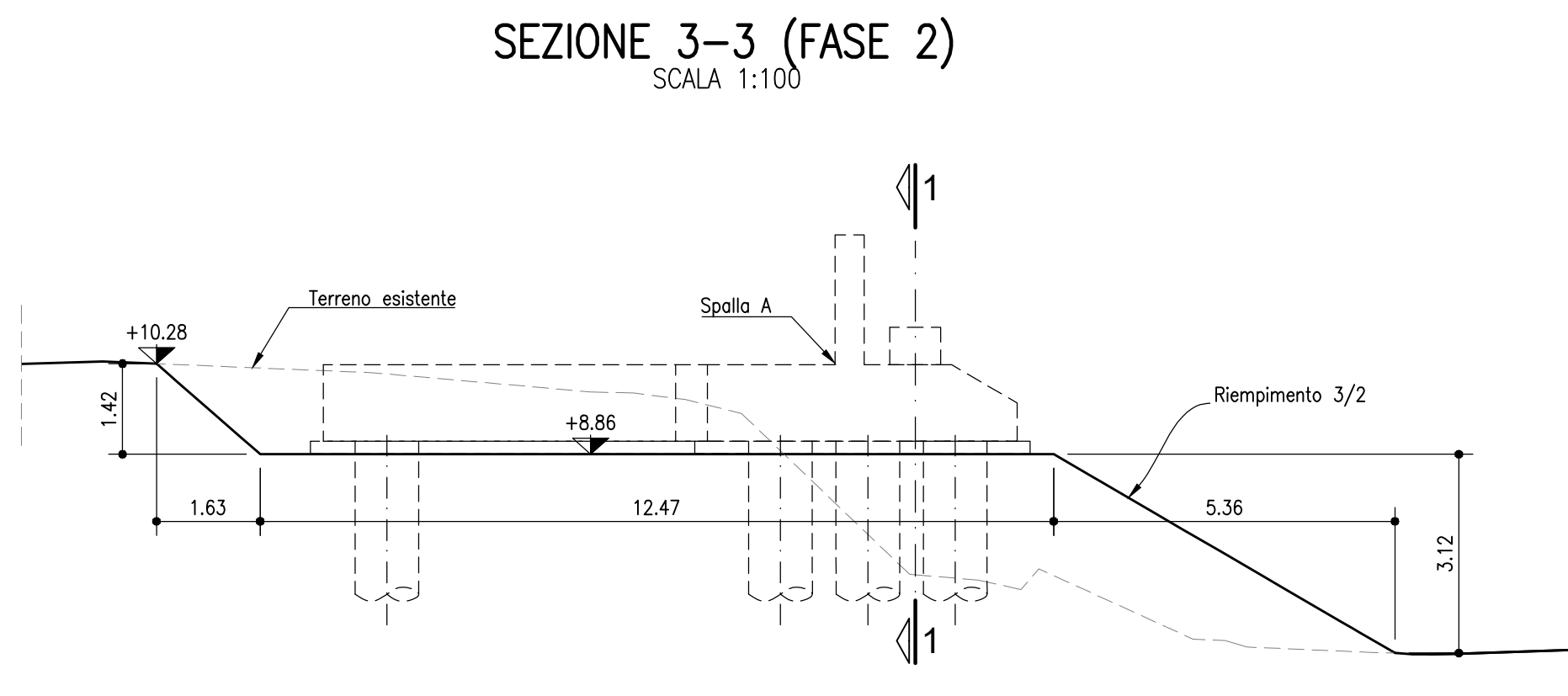
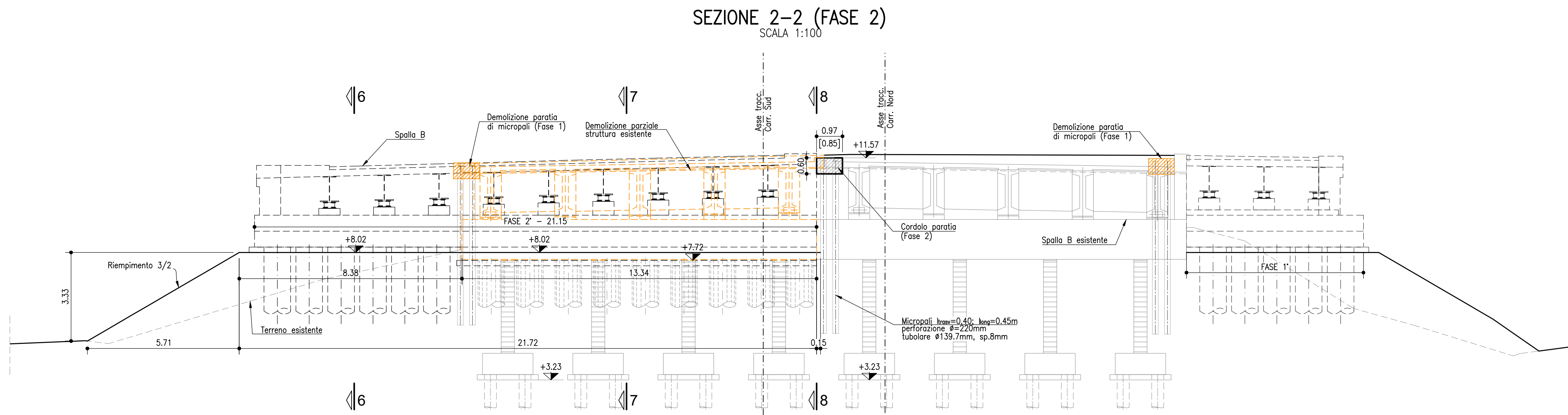
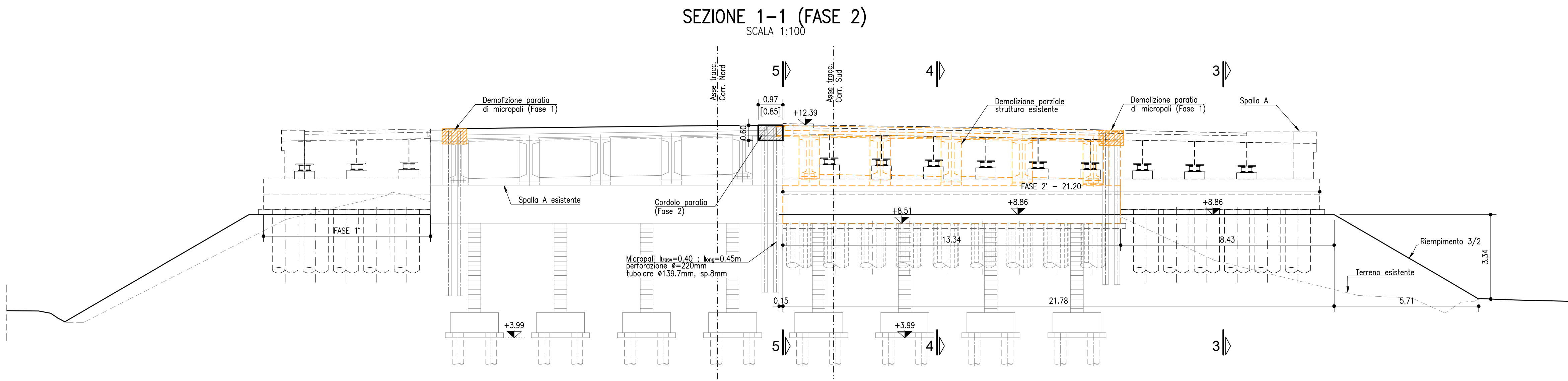


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI CALCESTRUZZO

Secondo EN206 - CNR UNI 11104
TRAVE TESTA MICROPALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2
MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

COPRIFERRO NOMINALE* per trave micropali Cnrm.=35mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P
Secondo NTC 2018
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
fyk ≥ 540MPa

MICROPALI

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA:
- PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRÀ ESEGUIRE UN RILEVIO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI
- LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRÀ PREVEDERE L'UTILIZZO DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITÀ, CONSIDERATI A PARTIRE DALLA QUOTA TESTA PALO

LEGENDA

DEMOLIZIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V04-VIADOTTO CANALE VIGENZONE - pk93+403/93+502

V104X-Ampliamento viadotto - L= 99 m

Pianta Scavi e opere provvisoriali - Tav.4/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco D'Agostino
Ord. n. 10000/2010
Responsabile Geotecnica d'Impianto

IL RESPONSABILE E INTEGRATORE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marco D'Agostino
Ord. n. 10000/2010
T.A. - Geologia e Geotecnica

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo Pignatelli
Ord. n. 10000/2010
T.A. - Geologia e Geotecnica

OPERATORE
RIFERIMENTO PROGETTO
111315 0000 PE AU V04 V104X 00000 D APE 1045 -0
RIFERIMENTO ELENCO
111315 0000 PE AU V04 V104X 00000 D APE 1045 -0
REDAZIONE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. n. 10000/2010
VERIFICATO
Ing. Mario Brugnoli
Ord. n. 10000/2010
REVISIONE
0 DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Massimo Tognoli
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Ing. Massimo Tognoli

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO DI PROGETTAZIONE, MA UN DOCUMENTO DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO DI PROGETTAZIONE, MA UN DOCUMENTO DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO DI PROGETTAZIONE, MA UN DOCUMENTO DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE.