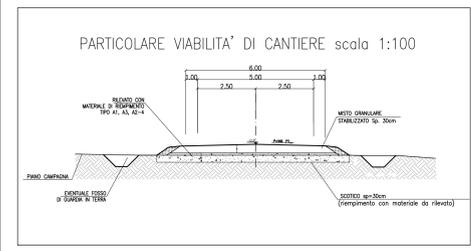
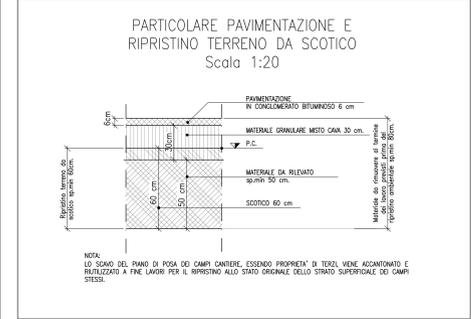
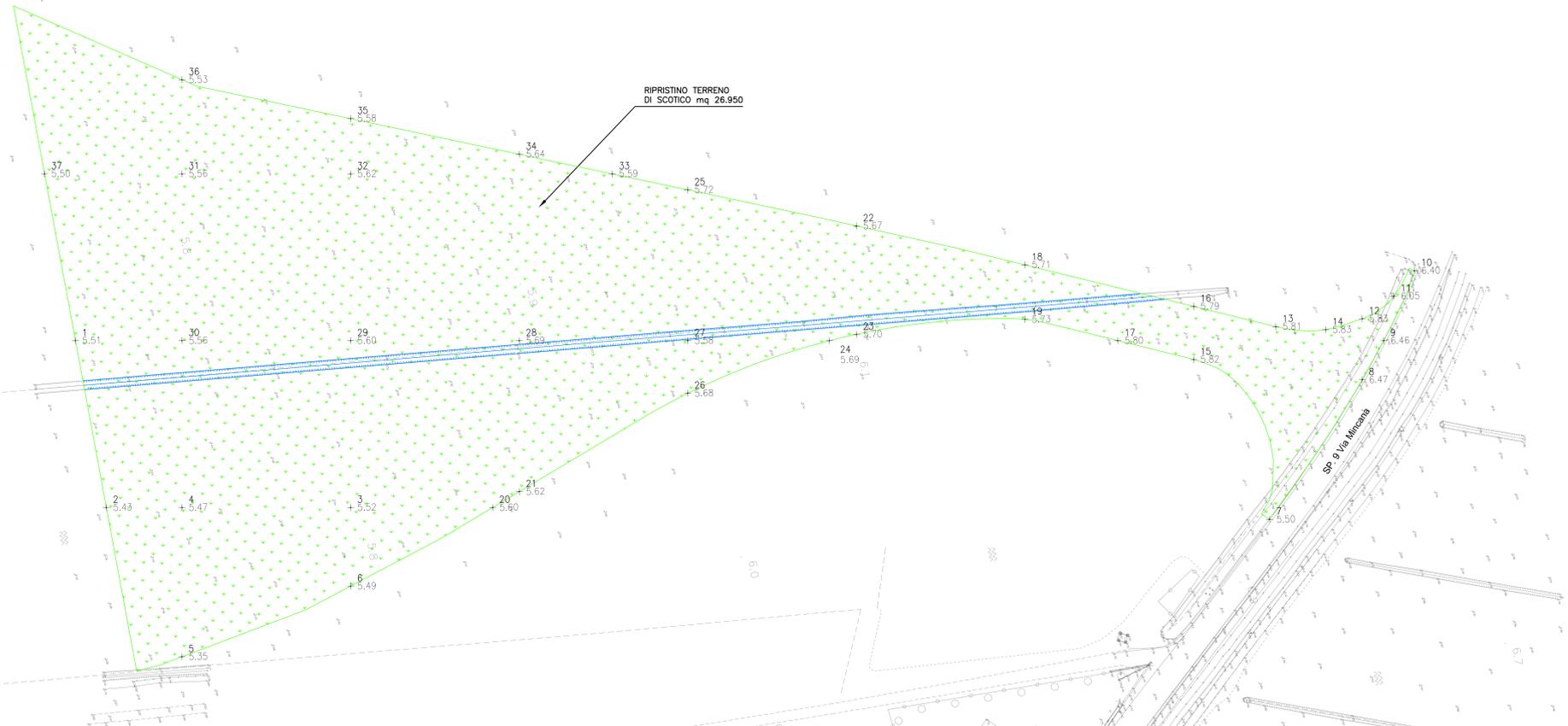
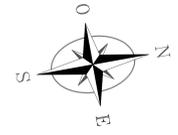


PLANIMETRIA DI PROGETTO DI RIPRISTINO CON PIANO QUOTATO



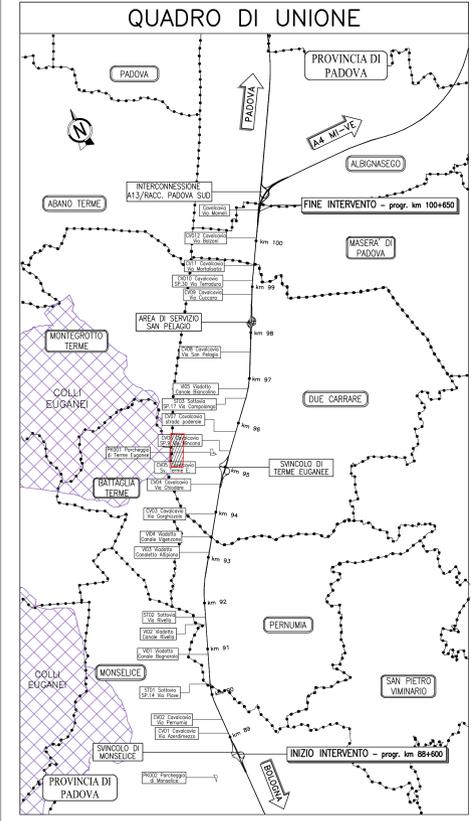
- LEGENDA DEMOLIZIONI/RIMOZIONI APPRESTAMENTI DI CANTIERE**
- NEW JERSEY
 - RECINZIONE METALLICA
 - AREE PAVIMENTATE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
 - BASAMENTI IN CLS
 - DUNE MATERIALE DA SCOTICO
 - APPRESTAMENTI MODULARI (es. uffici, box, locali vari)
 - ALTRI APPRESTAMENTI E IMPIANTI
 - AIUOLE A VERDE
- N.B. Le numerazioni degli apprestamenti sono ritrovabili nell'elaborato di progetto del cantiere.

- LEGENDA DEI RIPRISTINI**
- RIPRISTINO DEL CAMPO PREESISTENTE
 - RIPRISTINO FOSSI PREESISTENTI
 - + 24 PUNTI PIANO QUOTATO (in alto nome punto, in basso quota assoluta)
- Successivamente alle demolizioni e rimozioni degli apprestamenti di cantiere è prevista la stesa del terreno di scotico precedentemente accantonato e proveniente dagli scavi superficiali in fase di impianto del cantiere stesso.

PIANO QUOTATO DI RIPRISTINO

Nome	Ascissa	Ordinata	Quota
1	997299.57	2999964.35	5.51
2	997350.40	2999964.35	5.43
3	997363.46	3000035.61	5.52
4	997354.45	2999986.42	5.47
5	997398.43	2999978.36	5.35
6	997386.66	3000031.35	5.49
7	997416.10	3000303.04	5.50
8	997379.88	3000337.59	6.47
9	997369.52	3000345.99	6.46
10	997350.51	3000358.75	6.40
11	997356.91	3000351.38	6.05
12	997361.91	3000340.89	5.83
13	997359.61	3000315.24	5.81
14	997363.18	3000329.64	5.83
15	997364.92	3000289.50	5.82
16	997349.25	3000292.37	5.79
17	997355.30	3000268.40	5.80
18	997327.98	3000245.44	5.71
19	997344.06	3000242.49	5.73
20	997371.06	3000077.03	5.60
21	997367.80	3000085.64	5.62
22	997307.49	3000198.36	5.67
23	997339.46	3000192.50	5.70
24	997339.88	3000184.25	5.69
25	997287.84	3000151.13	5.72
26	997347.80	3000140.14	5.68
27	997332.31	3000142.98	5.58
28	997323.30	3000093.80	5.69
29	997314.28	3000044.62	5.60
30	997305.27	2999995.44	5.56
31	997256.09	3000004.45	5.56
32	997265.10	3000053.63	5.62
33	997279.09	3000129.96	5.59
34	997268.31	3000103.88	5.64
35	997248.79	3000056.62	5.58
36	997228.35	3000009.54	5.53
37	997248.74	2999964.35	5.50

Il piano quotato è in coordinate rettilinee vedere le monografie dei vertici di caposalto



- LEGENDA DEI RIPRISTINI**
- RIPRISTINO DEL CAMPO PREESISTENTE
 - RIPRISTINO FOSSI PREESISTENTI
 - + 24 PUNTI PIANO QUOTATO (in alto nome punto, in basso quota assoluta)
- Successivamente alle demolizioni e rimozioni degli apprestamenti di cantiere è prevista la stesa del terreno di scotico precedentemente accantonato e proveniente dagli scavi superficiali in fase di impianto del cantiere stesso.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI
Cantiere Operativo e Area Caratterizzazione

Planimetria delle demolizioni e rimozioni di cantiere e planimetria di ripristino

IL PROGETTISTA PREDIMENSIONATO Ing. Mario Bignardi Ces. Ing. Mario N. AZEITE Responsabile Studio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELAVORAZIONE Ing. Mario Bignardi Ces. Ing. Mario N. AZEITE Responsabile Studio		IL DIRETTORE TECNICO PRELAVORAZIONE Ing. Mario Bignardi Ces. Ing. Mario N. AZEITE T.A. - Inge.	
111315	0000	PE CN ACN	CO001	00000	D STD 7013 -0
TECNE			SUPPORTO SPECIALIZZATO		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile