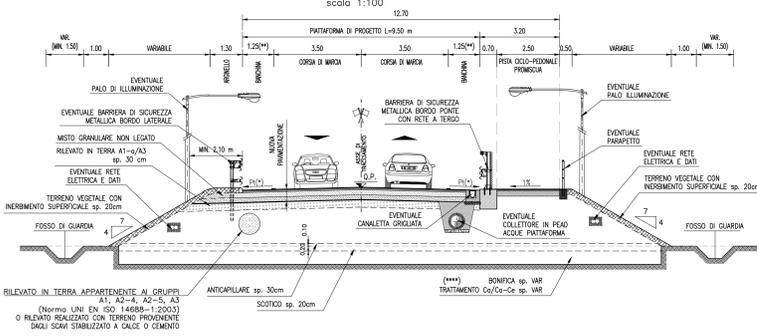
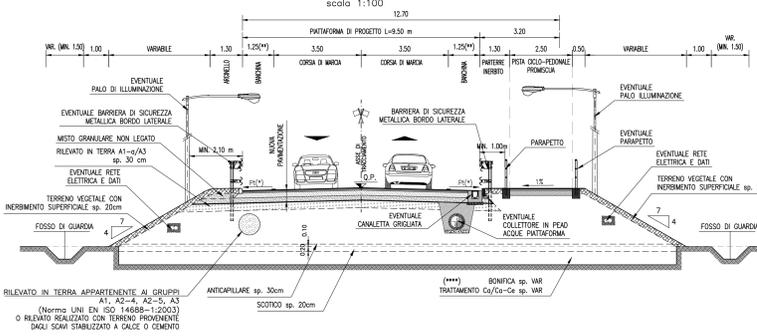


STRADA EXTRAURBANA CATEGORIA TIPO "C2" CON PISTA CICLO-PEDONALE PROMISCUA

SEZIONE TIPO IN RILEVATO

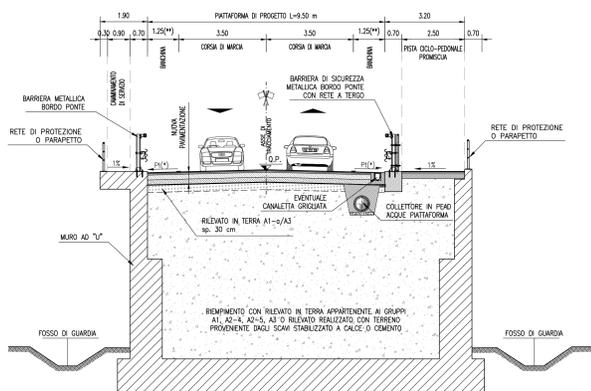


SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN ATTESTAMENTO AL PIANO CAMPAGNA



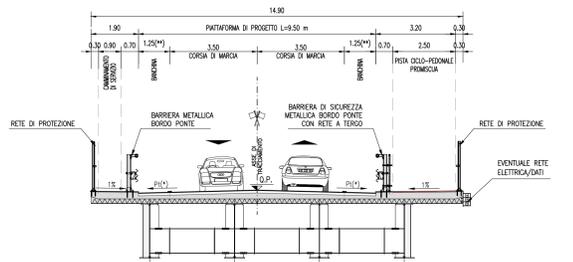
SEZIONE TIPO IN RILEVATO FRA MURI AD "U"

scala 1:100



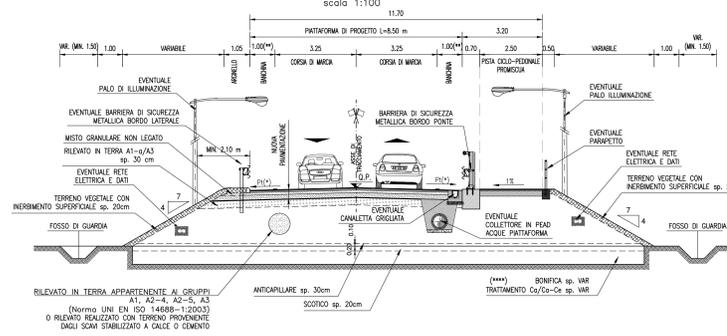
SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

scala 1:100

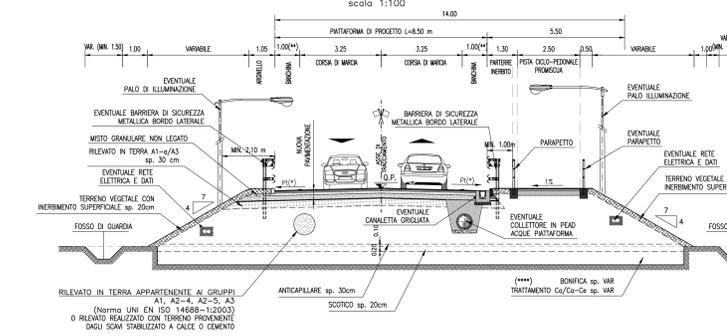


STRADA EXTRAURBANA CATEGORIA TIPO "F2" CON PISTA CICLO-PEDONALE PROMISCUA

SEZIONE TIPO IN RILEVATO

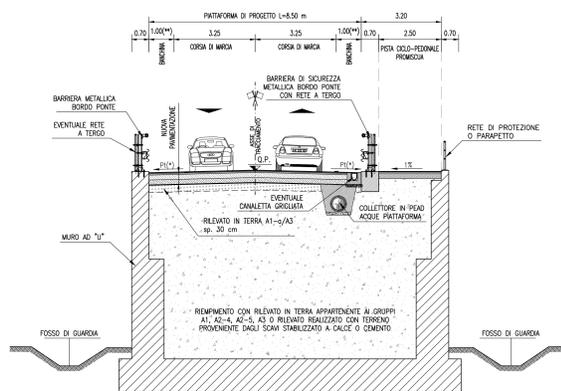


SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN ATTESTAMENTO AL PIANO CAMPAGNA



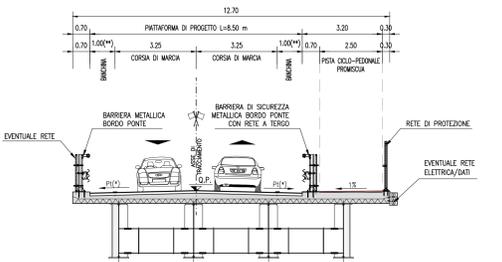
SEZIONE TIPO IN RILEVATO FRA MURI AD "U"

scala 1:100



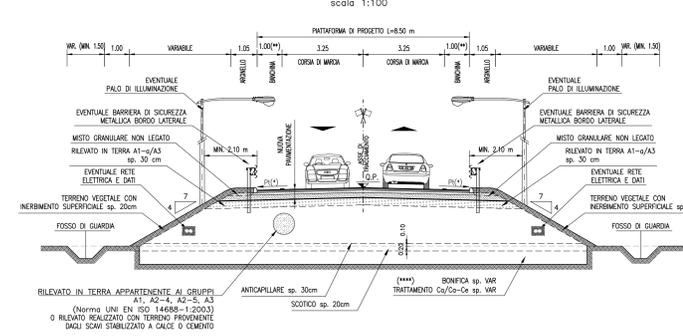
SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

scala 1:100



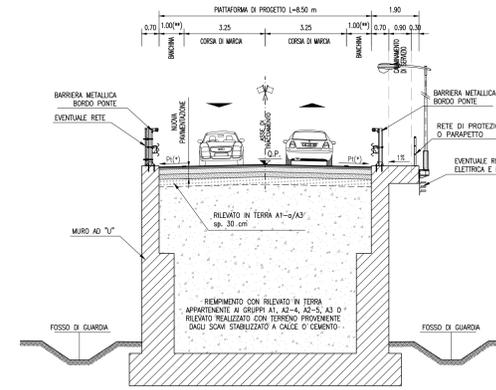
STRADA EXTRAURBANA CATEGORIA TIPO "F2"

SEZIONE TIPO IN RILEVATO



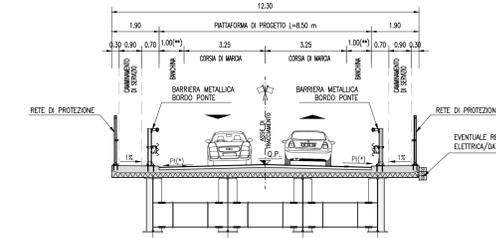
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON MURI AD "U"

scala 1:100



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

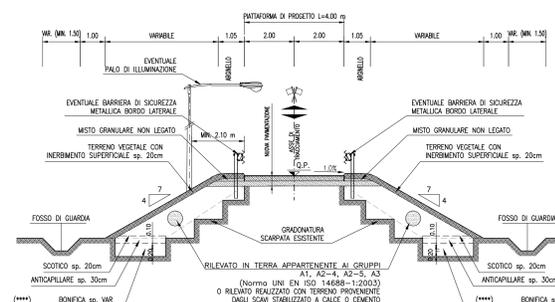
scala 1:100



PERCORSO CICLO-PEDONALE PROMISCUO IN SCAVALCO ALL'AUTOSTRADA (I08-CV007)

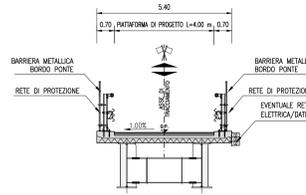
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

scala 1:100



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

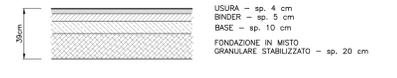
scala 1:100



STRADE CAT. "C"



STRADE CAT. E, Fextra, Furb, DI COLLEGAMENTO



PERCORSO CICLO-PEDONALE (I08-CV007)



SU OPERA D'ARTE



PISTA CICLABILE - CICLOPEDONALE IN RILEVATO



PISTA CICLABILE - CICLOPEDONALE SU OPERA



NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate non esauriscono tutte le situazioni in progetto, a tal proposito si vedono gli elaborati contenenti le possibili organizzazioni dei margini stradali interno ed esterno.
- Il centro di rotazione delle carreggiate stradali coincide con la posizione delle rispettive D.P.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con i specifici delle pavimentazioni.

LEGENDA

- (*) pendenza trasversale standard in rettilineo pari a $P_{t,ret} = 2.50\%$ e pendenza trasversale massima in curva pari a $P_{t,max,cv} = 7.0\%$ per l'ambito extraurbano e pari a $P_{t,max,cv} = 3.5\%$ per l'ambito urbano. In generale si prevede una configurazione a doppia falda fatta eccezione per le strade di collegamento per le quali generalmente si adotta la configurazione a falda unica.
- (**) larghezza della banchina incrementabile al fine di garantire idonee visuali libere
- (***) configurazione a falda unica con pendenza trasversale $P_t = 2.50\%$ rivolta sul lato più conveniente per lo smaltimento delle acque di piattaforma.
- (****) per altezze di bonifica con materiale da riporto, trattamenti Ca/Ca-Ce, spessore terreno vegetale esistente da rimuovere, riferirsi alla tabella contenuta negli elaborati specifici in AU-PRS-ST000 "Rivieti e trincee - sezioni tipo".



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

ELABORATI GENERALI
Parte generale

Sezioni tipo viabilità interferite di scavalco all'autostrada

L'PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Roberto Sestini Via Sestini, 10 - 37030 Montebelluna (TV) Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Mario Brugiotti Via Sestini, 10 - 37030 Montebelluna (TV) Responsabile Strade		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Sestini Via Sestini, 10 - 37030 Montebelluna (TV) T.A. - Strade	
APPROVATO PROGETTO 11/05/2020		CODICE IDENTIFICATIVO APPARTENENTE A PROGETTO		APPROVATO ADOZIONE 11/05/2020	
111315	0000	PE	IN	GEN	00000
					00000
					D STD
					4002
					-1
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
1		1		1	
1 DICEMBRE 2021		1 DICEMBRE 2021		1 DICEMBRE 2021	
1 APRILE 2022		1 APRILE 2022		1 APRILE 2022	