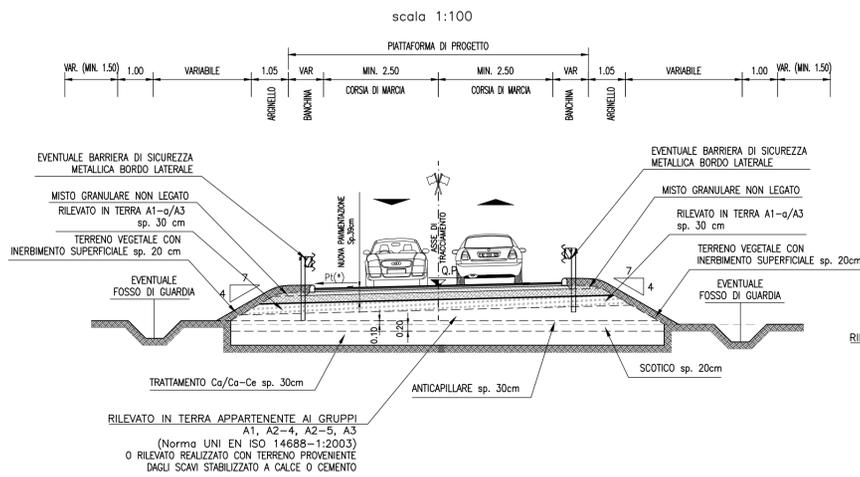
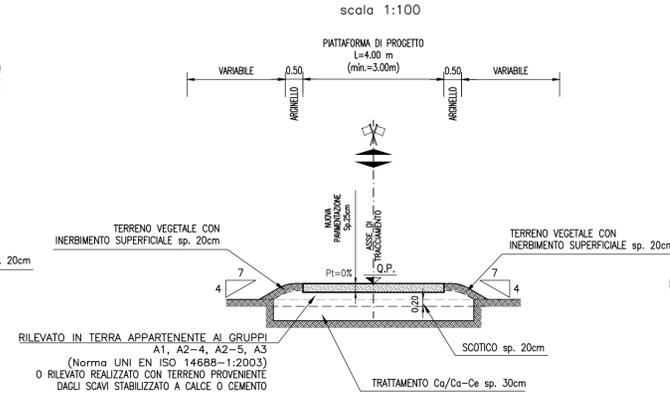


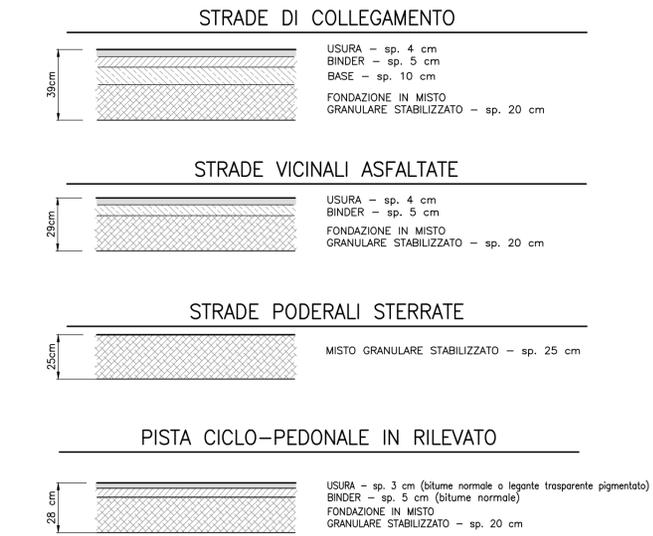
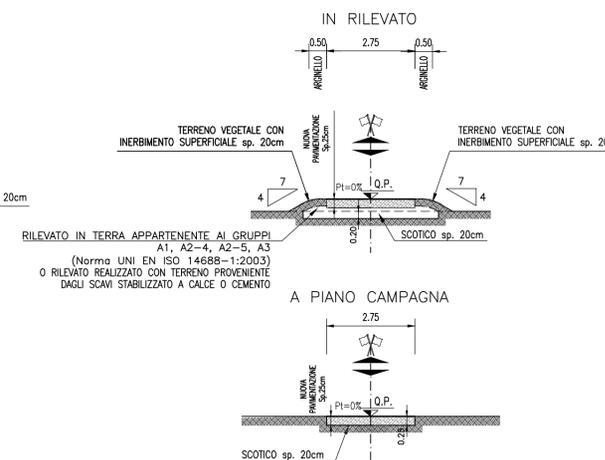
SEZIONE TIPO STRADA DI COLLEGAMENTO



SEZIONE TIPO PODERALE STERRATA



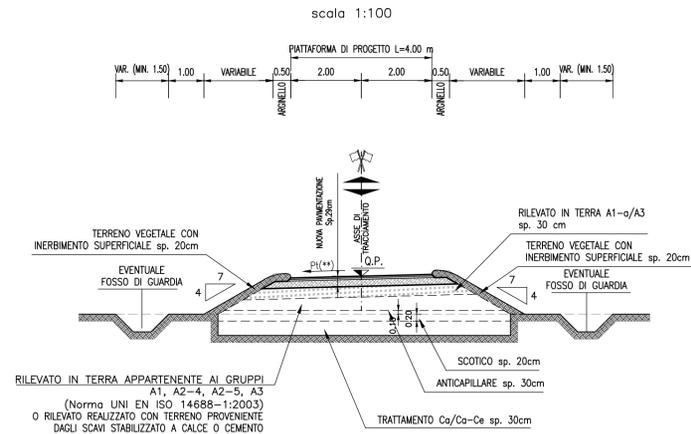
SEZIONE TIPO CAPEZZAGNA E PISTA MANUTENTIVA CANALI



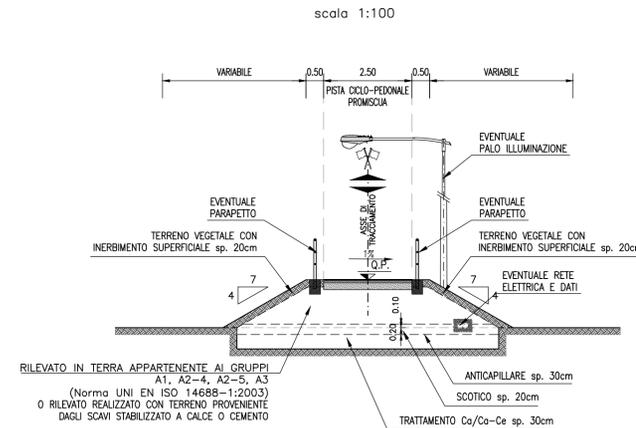
NOTA BENE

- (*) configurazione a falda unica con pendenza trasversale $P_t=2.50\%$ concorde col verso della curva
- (**) configurazione a falda unica con pendenza trasversale $P_t=2.50\%$ rivolta sul lato più conveniente per lo smaltimento delle acque di piattaforma.
- (***) per altezze di bonifica con materiale da riporto, trattamenti Ca/Ca-Ce, spessore terreno vegetale esistente da rimuovere, riferirsi alla tabella contenuta negli elaborati specifici in AU-PRS-ST000 "Rilevati e trincee - sezioni tipo".

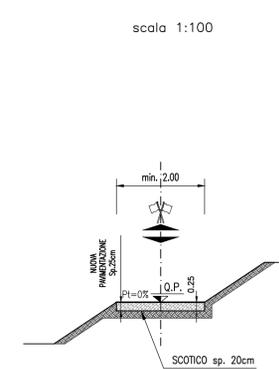
SEZIONE TIPO VICINALE ASFALTATA



SEZIONE TIPO PISTA CICLO-PEDONALE IN SEDE PROPRIA



SEZIONE TIPO RIPRISTINO PISTA ARGINALE



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

ELABORATI GENERALI
Parte generale

Sezioni tipo viabilità a destinazione particolare e pista ciclo-pedonale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Comm.	UOZ, S.E.P.F.C. Col. Argine	Fase	Categorie	Param. di tipo	Param. di tipo
111315	0000	PE	IN GEN	00000	00000
RIFERIMENTO ELABORATO Tip. Disegn.					Rifer.
D STD 4003					0
ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308					SUPPORTO SPECIALISTICO: REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021
REDATTO: VERIFICATO:					REVISIONE

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
--------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------