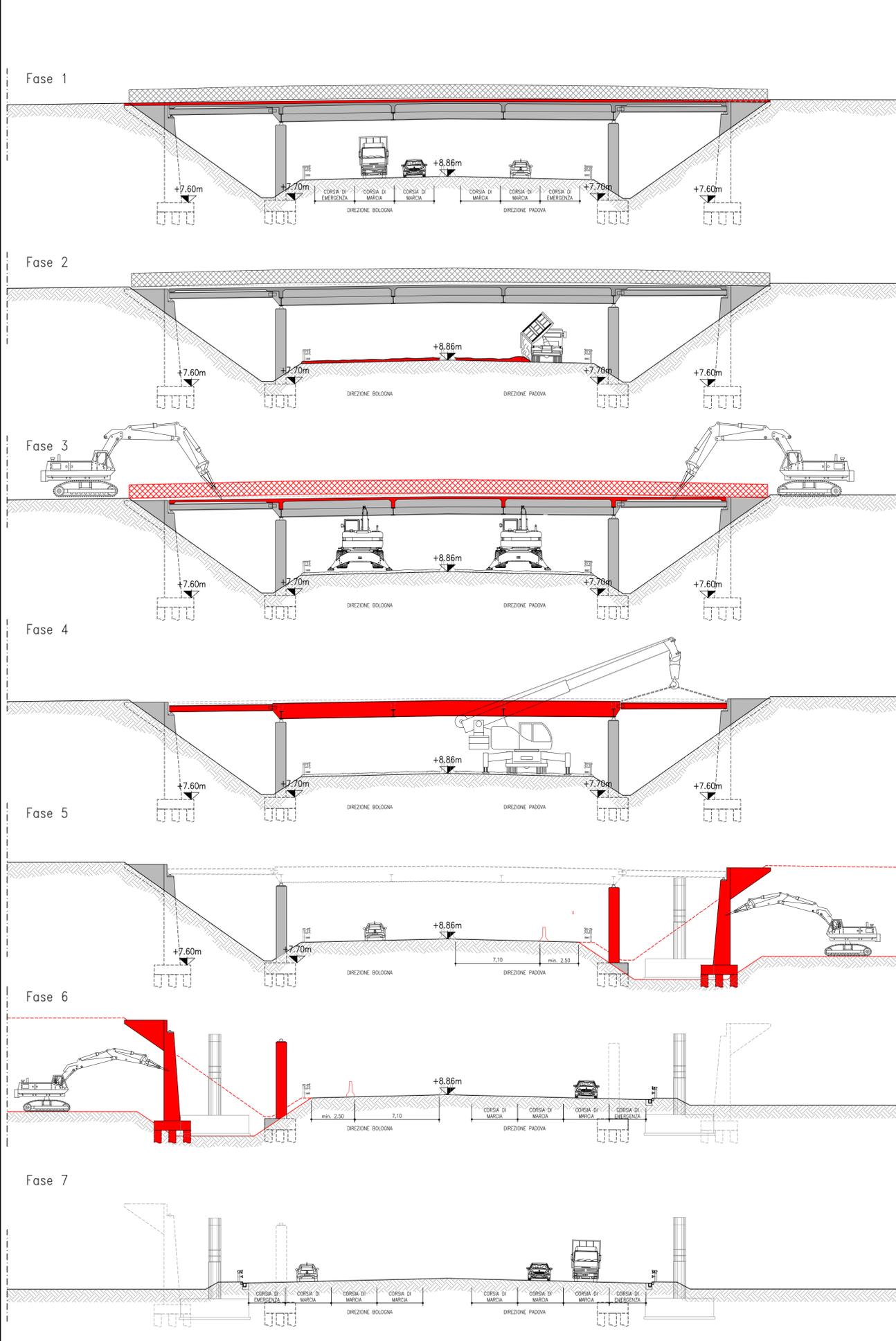


FASI DI DEMOLIZIONE (scala 1:200)



- Fase 1**
- Deviazione e chiusura del traffico veicolare del cavalcavia CV01.
 - Scarifica dello strato di asfalto lungo il cavalcavia previa installazione di opportune reti di protezione per il traffico sottostante.
 - Rimozione barriere di contenimento, cavidotti e arredi con un miniscavatore con martello.
- Fase 2**
- Chiusura notturna del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
 - Posa di un telo di plastica e successivamente di uno strato di sabbia (20 cm circa) lungo il tratto autostradale in corrispondenza del cavalcavia oggetto di lavorazione per una lunghezza pari a 20 metri circa.
- Fase 3**
- Durante la notte demolizione parziale della soletta della campata centrale (lasciando intatta la soletta per circa 2m ad entrambe le estremità), dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dal basso.
 - Imbracatura delle travi e messa in sicurezza delle travi, eventualmente, prevedendo degli elementi di controventatura di piano.
 - Completamento della demolizione della soletta della campata centrale e a seguire delle campate laterali, dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dall'alto.
- Fase 4**
- Rimozione in avanzamento degli impalcati in metallo previo taglio/disconnessione dal giunto su pila.
 - Le travi d'impalcato devono essere svarate insieme.
 - Smontaggio degli impalcati e trasporto in discarica.
 - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Riapertura del tratto autostradale.
- Fase 5**
- Lavori da eseguire durante la notte:
- Chiusura della carreggiata direzione Padova.
 - Demolizione della pila esistente.
 - Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Riapertura con restringimento delle carreggiate autostradale direzione Padova.
 - Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Padova.
 - Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
 - Rimozione delle macerie.
- Lavori da eseguire durante il giorno:
- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
 - Realizzazione spalla e pila di progetto.
 - Reintegro scavo di prima fase direzione Padova.
 - Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Padova.
 - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Restringimento delle carreggiate autostradale direzione Padova.
 - Riapertura del tratto autostradale.
- Fase 6**
- Lavori da eseguire durante la notte:
- Chiusura della carreggiata direzione Bologna.
 - Demolizione della pila esistente.
 - Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Riapertura con restringimento delle carreggiate autostradale direzione Bologna.
 - Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Bologna.
 - Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
 - Rimozione delle macerie.
- Lavori da eseguire durante il giorno:
- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
 - Realizzazione spalla e pila di progetto.
 - Reintegro scavo di prima fase direzione Bologna.
 - Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Bologna.
 - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Restringimento delle carreggiate autostradale direzione Bologna.
 - Riapertura del tratto autostradale.
- Fase 7**
- Rintegro scavo di seconda fase.
 - Completamento sede autostradale di progetto.

PLANIMETRIA (scala 1:500)



LEGENDA:

- Lavorazione fase in oggetto
- - - - - Lavorazione fase precedente

NOTE:

- Le fasi 2-3-4 sono da realizzare durante la notte con chiusura totale dell'A13.
- Le fasi di demolizione e di ricostruzione del cavalcavia dovranno essere coordinate, a cura della Direzione Lavori, con le fasi di cantierizzazione ed eseguite in ottemperanza al Piano di Sicurezza.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

**Scavalco via Arzerdimezzo - pk 89+087
Demolizione cavalcavia via Azerdimezzo**

Fasi esecutive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuova opera		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Zoratto Ord. Ingg. Padova N. A18438 T.A. - Ponti e Viadotti	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111315	0000	PE	IN	101	CV001
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORATO	
0000	0000	00000	00000	4102	-1
ENGINEER COORDINATOR Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308			SUPPORTO SPECIALISTICO		
REDDATO:			VERIFICATO:		
n.			data		
0			DICEMBRE 2021		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNIVALENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tomasi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E TRASPORTO A RETE E SERVIZI
--	---