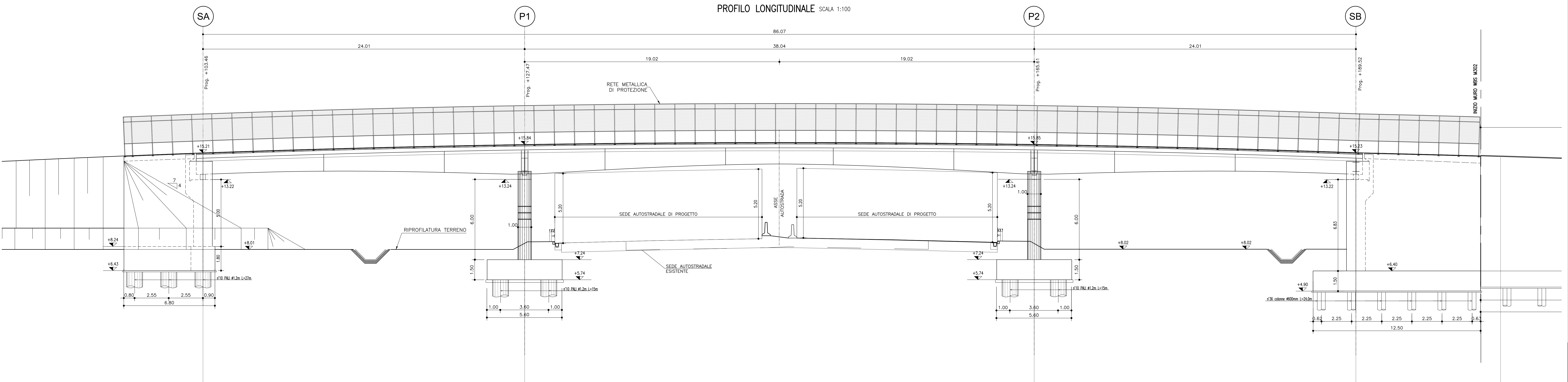
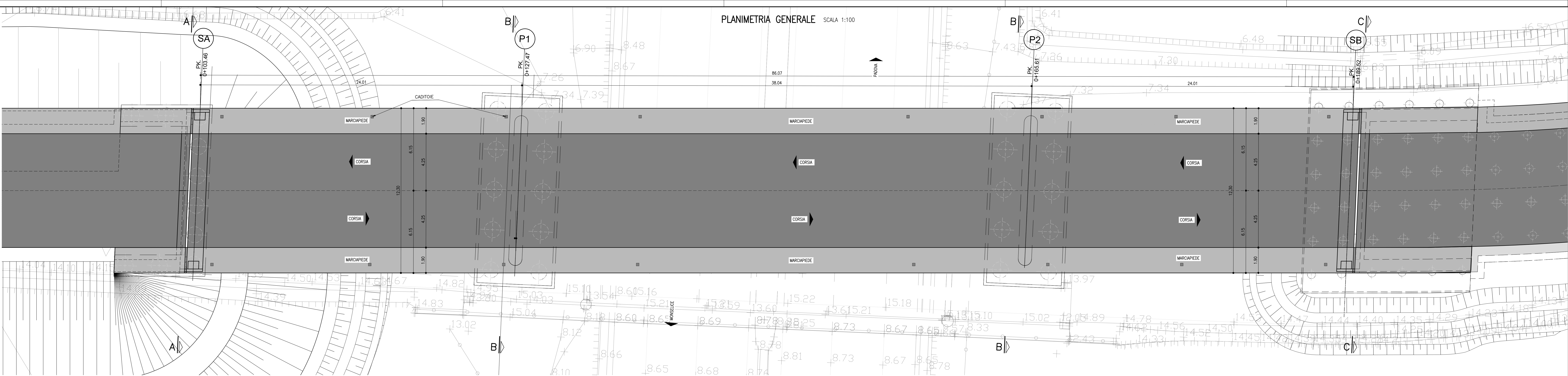
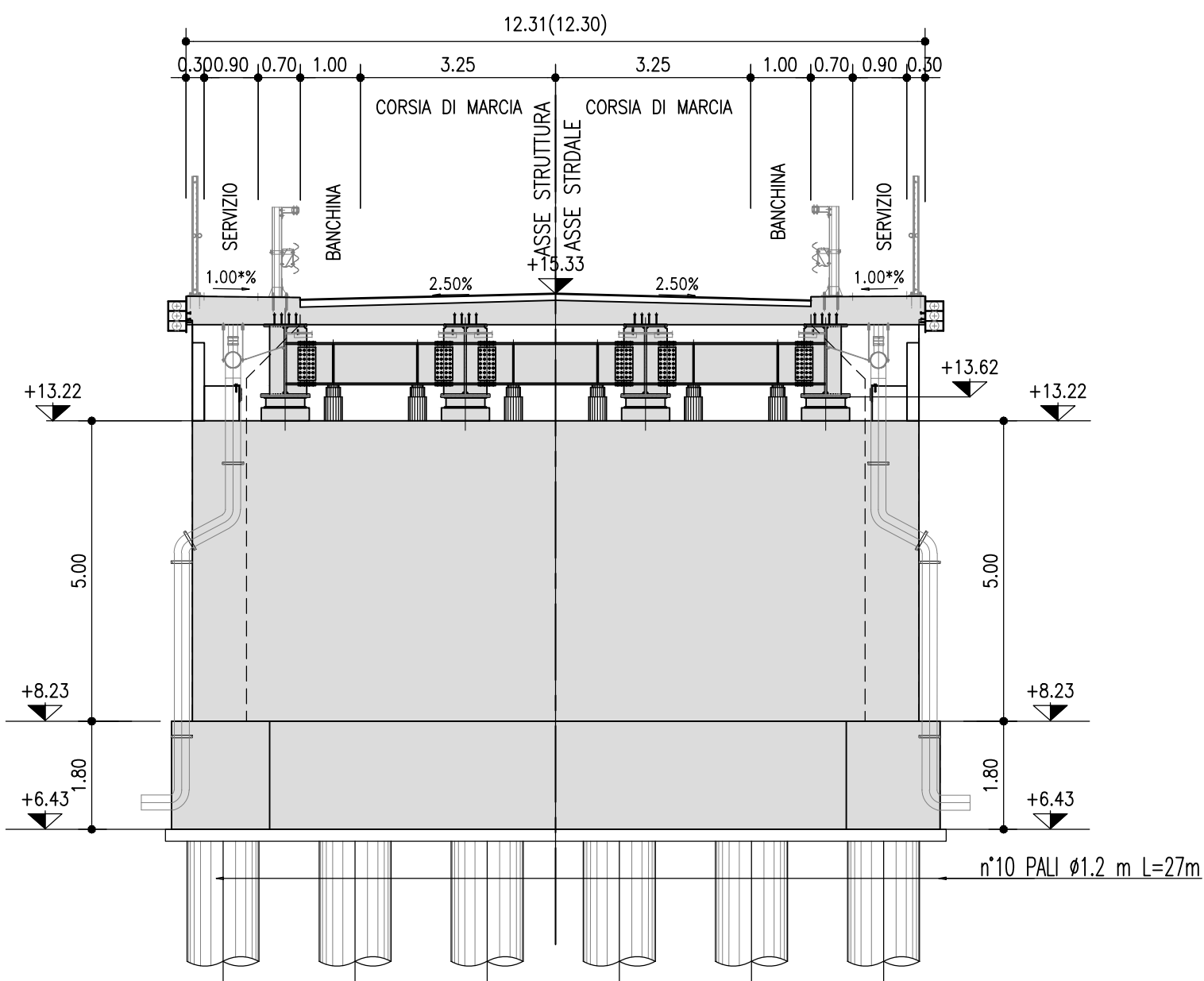
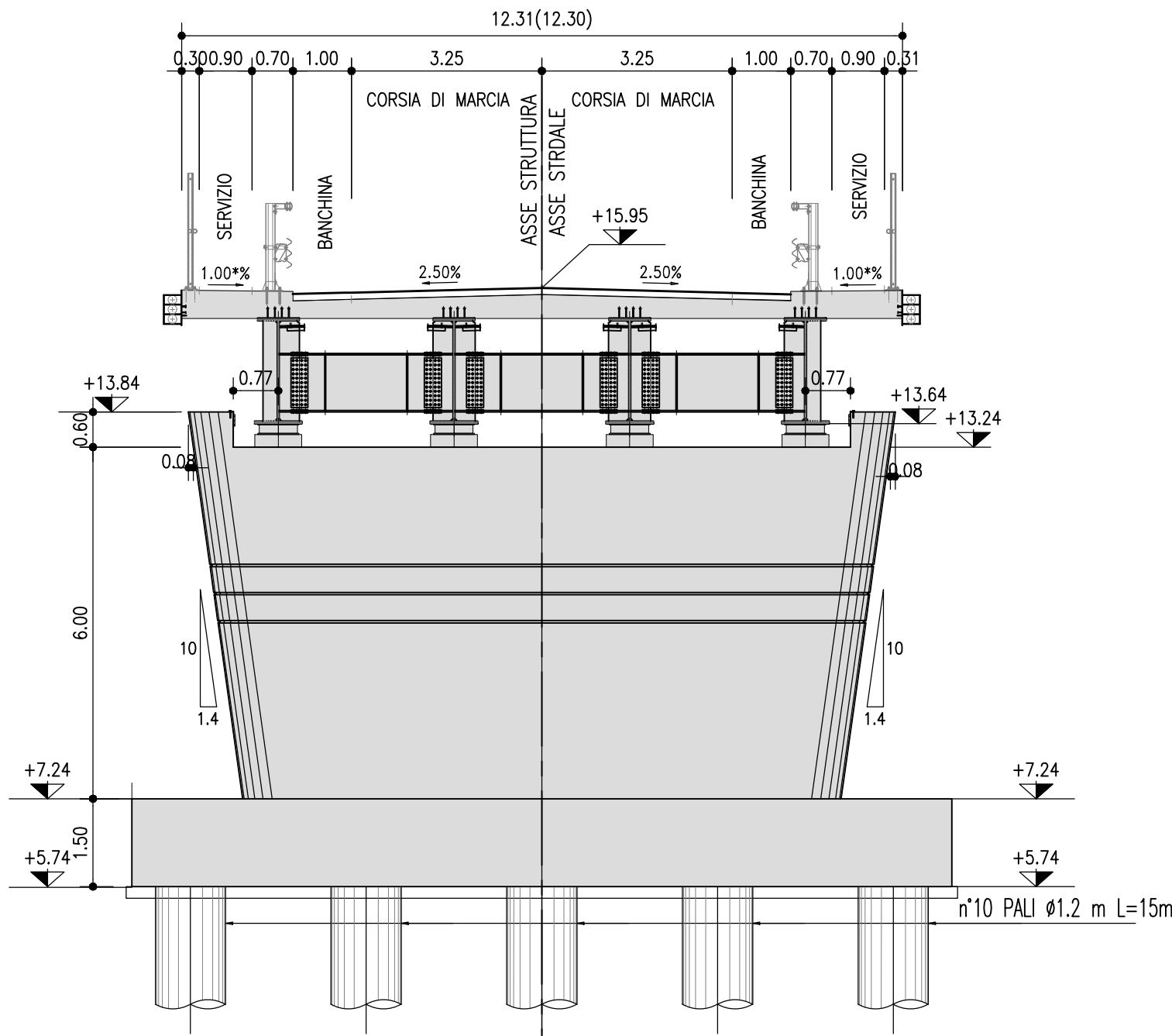




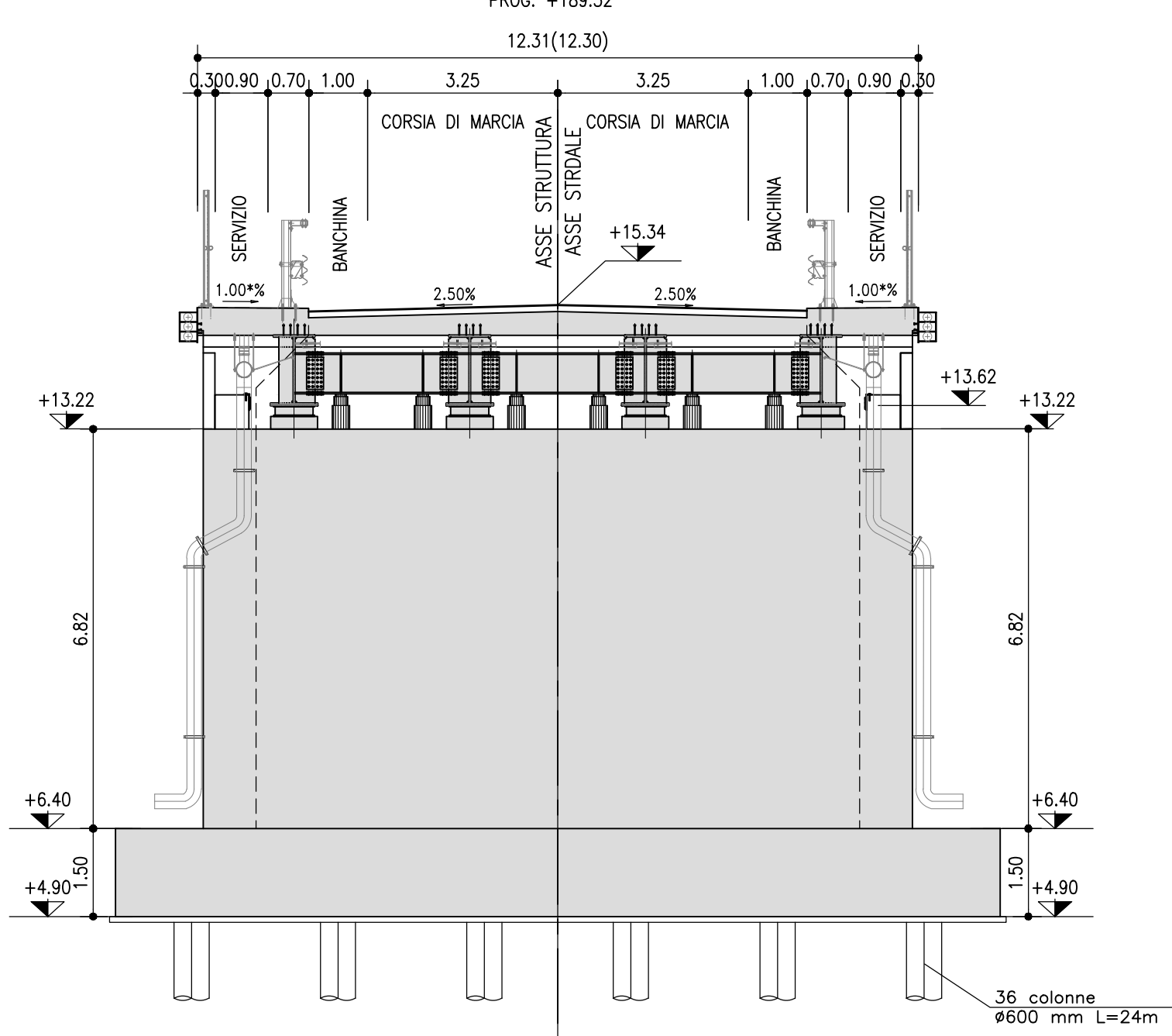
SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA A
SEZIONE A-A
PROG. +103.46



SEZIONE TRASVERSALE SULLE PILE P1, P2
SEZIONE B-B
PROG. +127.47



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA B
SEZIONE C-C
PROG. +165.61



NOTE: TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL PIANO ORIZZONTALE.
PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE E' NECESSARIO TENERE CONTO DELL'EFFETTIVA LIVELLATA LONGITUDINALE E DEGLI EFFETTI DI CONTROMONTA.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Arzerdimetzzo - pk 89+087
CV001 - L=24+38+24=86m - B=12.30m

Planimetria generale, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA ORGANICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308 Responsabile Nuovo corso		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308 Responsabile Nuovo corso		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308 Responsabile Nuovo corso	
APPROVATO PROGETTO		APPROVATO PROGETTO		APPROVATO PROGETTO	
Codice Contratto		Codice Contratto		Codice Contratto	
111315		0000		00000	
PE		IN		D	
I01		CV001		STR	
4113		0		0	
REDAZIONE		VERIFICATO		VERIFICATO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308	
REDAZIONE		VERIFICATO		VERIFICATO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308	
REDAZIONE		VERIFICATO		VERIFICATO	