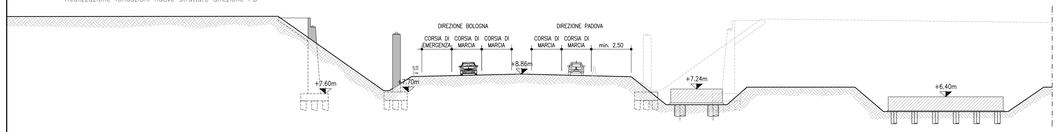
FASI ESECUTIVE (scala 1:200)

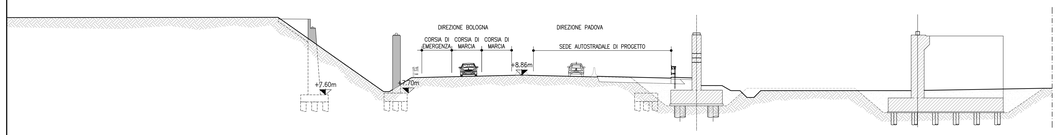
Fase 1

Fase 1
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Bologna.
- Demolizione rilevato cavalcavia esistente direzione PD (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV001)
- Restringimento delle carreggiata autostradale direzione PD. (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV001)
- Realizzazione scavi per nuove strutture direzione PD (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV001)
- Demolizione delle spalle e pile esistenti direzione PD. (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV001).
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione PD



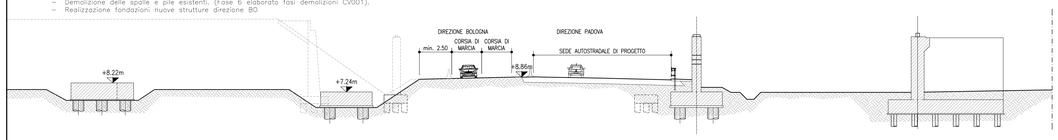
Fase 2

Fase 2
- Realizzazione elevazione pila 2 direzione PD;
- Realizzazione elevazione spalla B fino al livello paraghiaia direzione PD.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione di terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione PD.



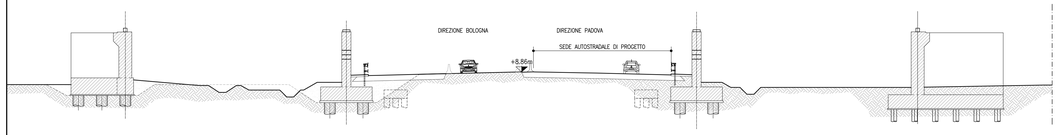
Fase 3

Fase 3
- Riapertura corsia di emergenza direzione PD.
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Bologna.
- Demolizione rilevato cavalcavia esistente direzione BO (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV001)
- Restringimento delle carreggiata autostradale direzione BO (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV001)
- Realizzazione scavi per nuove strutture direzione BO (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV001)
- Demolizione delle spalle e pile esistenti. (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV001).
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione BO



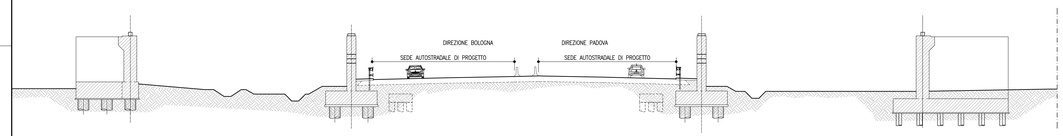
Fase 4

Fase 4
- Realizzazione elevazione pila 1 direzione BO;
- Realizzazione elevazione spalla A fino al livello paraghiaia direzione BO.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione BO.



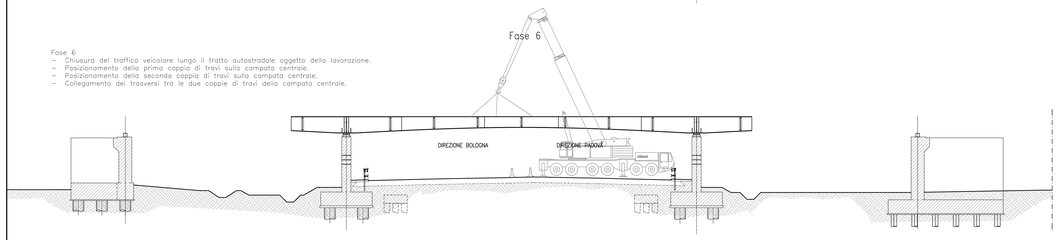
Fase 5

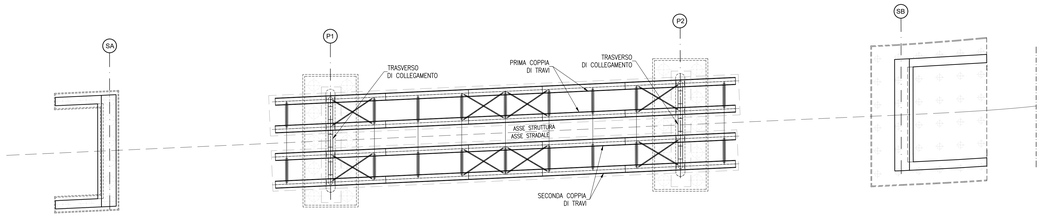
Fase 5
- Riapertura corsia di emergenza direzione BO



Fase 6

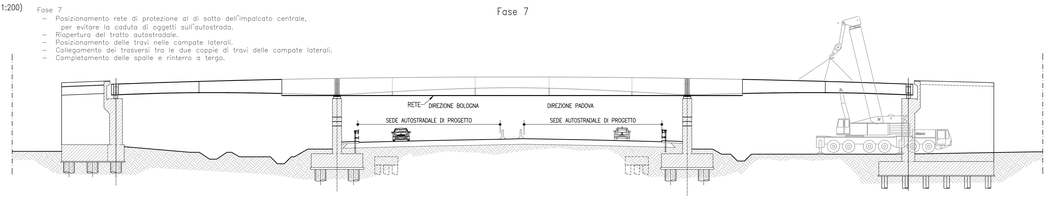
Fase 6
- Chiusura del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posizionamento della prima coppia di travi sulla campata centrale.
- Posizionamento della seconda coppia di travi sulla campata centrale.
- Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi della campata centrale.

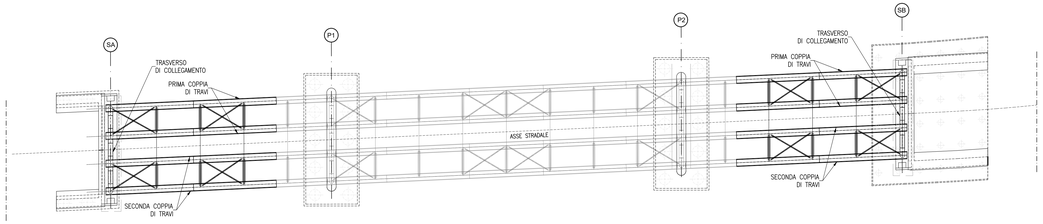




Fase 7

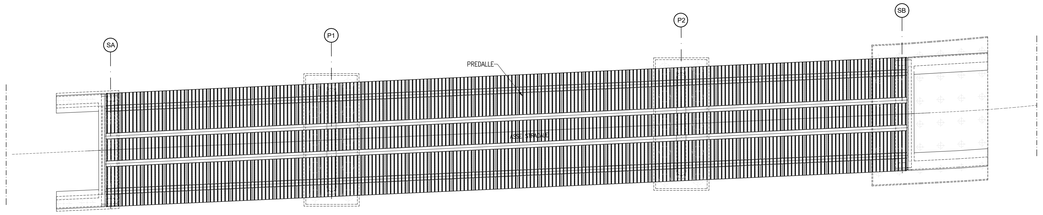
Fase 7
- Posizionamento rete di protezione al di sotto dell'impalcato centrale, per evitare la caduta di oggetti sull'autostrada.
- Riapertura del tratto autostradale.
- Posizionamento delle travi nelle campate laterali.
- Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi delle campate laterali.
- Completamento delle spalle e rinterro a tergo.





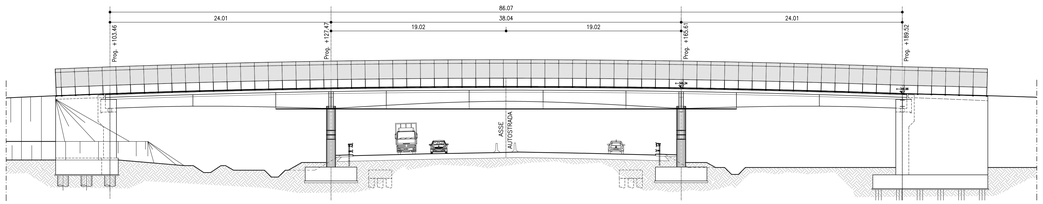
Fase 8

Fase 8
- Posizionamento delle predalle



Fase 9

Fase 9
- Getto della soletta.
- Realizzazione opere di finitura e rimozione della rete di protezione
- Ripristino del traffico sul cavalcavia come da configurazione definitiva.



PLANIMETRIA (scala 1:500)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Arzerdimezzo - pk 89+087
CV001 - L=24+38+24=86m - B=12.30m

Fasi costruttive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Magnoni Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Nicola Zavatta (Dott.) Ord. Ingg. Milano N. A18638 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO													
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		--
111315	0000	PE	IN	I01	CV001		00000	D	STR	4129	0		SCALA VARIE

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
			0	DICEMBRE 2021
	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tomassi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.