

INIZIO MURO WBS M301
km +92.875

1

CONCICO 1
29.53

TESTA MURO

QTM=+12.11

QTM=+12.25

QTM=+12.12

QTM=+12.38

QTM=+12.51

QTM=+12.65

QTM=+12.79

CICLO SX

QTM=+13.51

QTM=+13.51

CONCICO 2
30.47

QTM=+15.06

FINE MURO WBS M301
km +97.547

2

2.21

2.91

9.90

9.10

Ripristino Terreno

MACRONE 10CM

GIUNTO STRUTTURALE 20CM

4.31

3.61

5.61

4.31

GIUNTO STRUTTURALE 20CM

Ripristino Terreno

9.90

9.20

9.10

ESISTENTE CICLO SX

5.86

5.16

GIUNTO STRUTTURALE 20CM

SPALLA A

SA

TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente applicabile.

L'idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

CAUCESTRUZZO MAGRO:

- Conglomerato Cementizio per magrone e/o a parte di saturazione con cemento: 150 kg/mc.

CAUCESTRUZZO PER MURI IN C.A. FONDAZIONE-ELEVAZIONE:

- Classe	C32/40	C28/35	
- Classe di esposizione	XC2		XC4
- Rapporto acqua-cemento	< 0.55		
- Classe di consistenza	S3		S3
- Giunti di separazione fra i conici	come riportato in progetto		

CAUCESTRUZZO PER TRATTAMENTO COLONNARE:

- Classe	C28/35	
- Classe di esposizione	XC2	
- Rapporto acqua-cemento	< 0.55	
- Classe di consistenza	S3	

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Arzerdimezzo - pk 89+08

Planimetria di progetto, prospetto

VISTO DEL COMMITTENTE

ESTADO DEL CONCEDENTE