

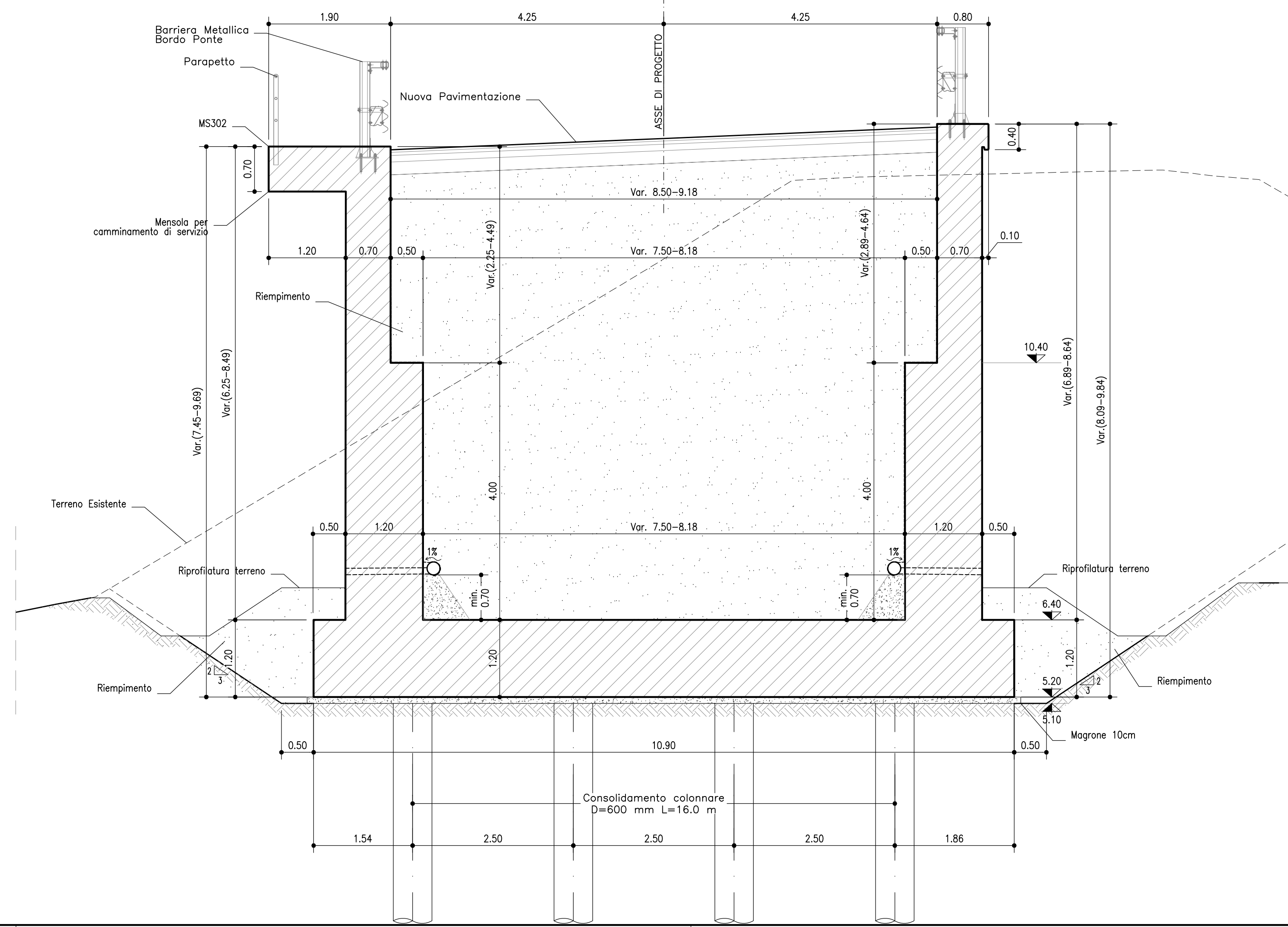
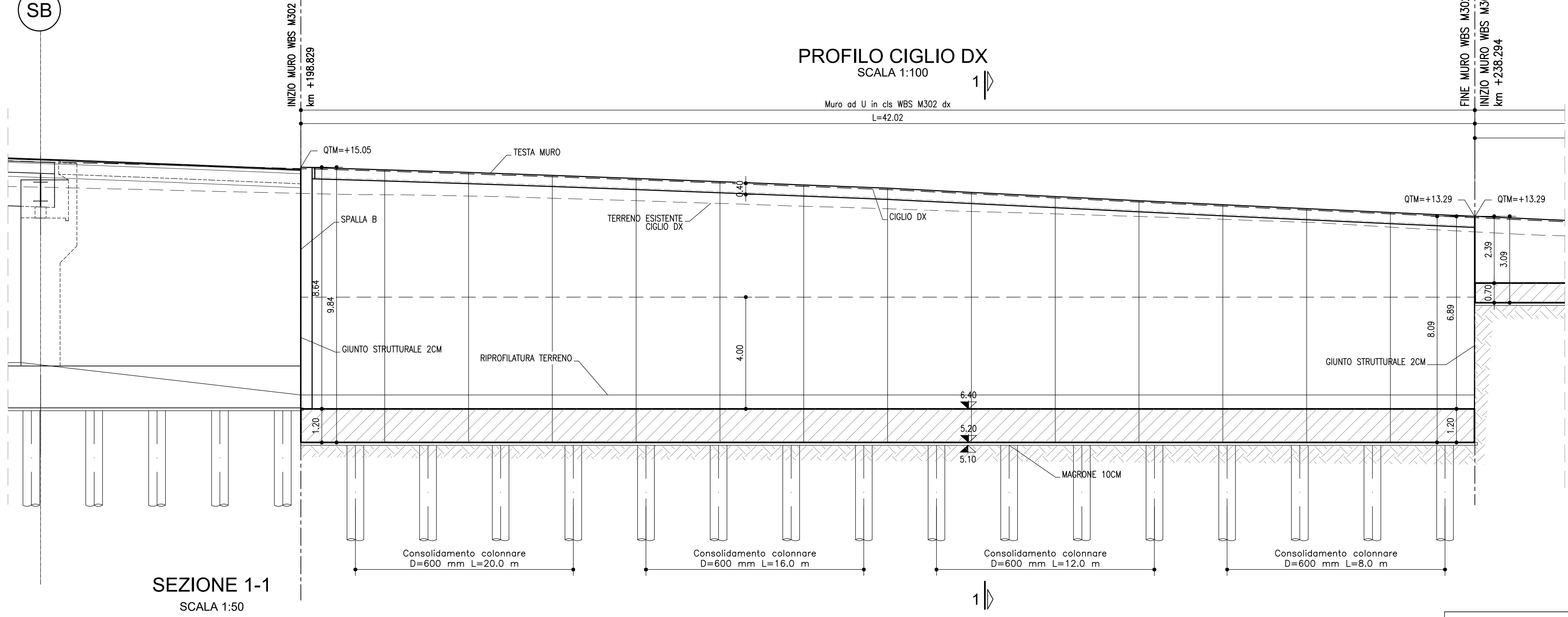
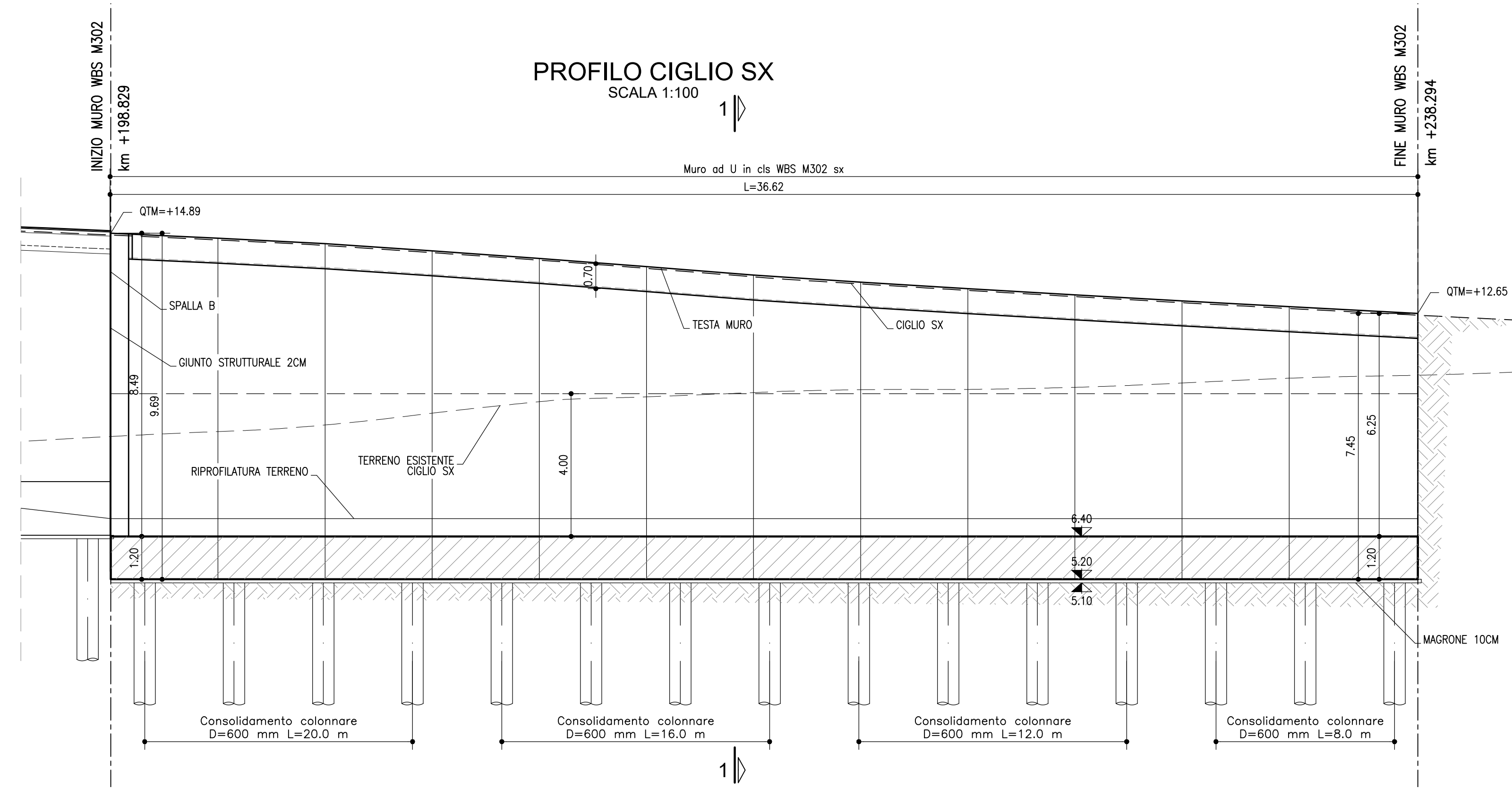
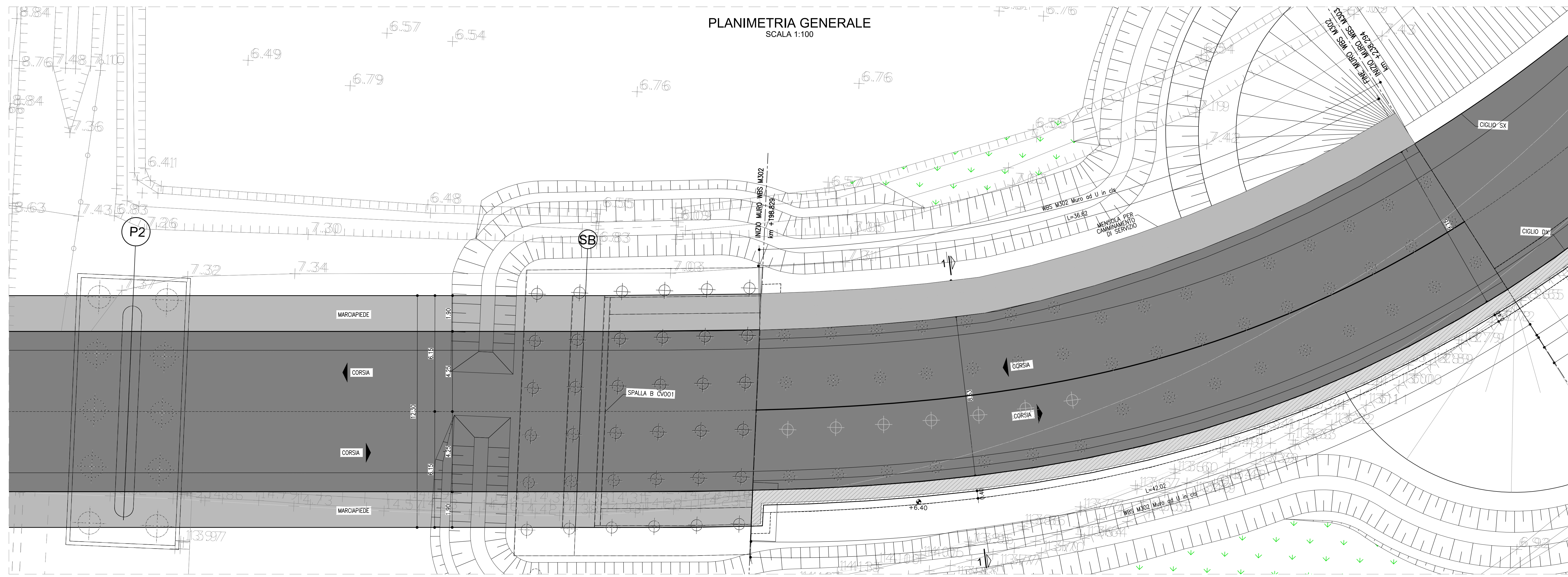


TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato.

L' idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

CALCESTRUZZO MAGRO:

- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sovraccarico con cemento: 150 kg/m³

CALCESTRUZZO PER MURI IN C.A. FONDAZIONE-ELEVAZIONE:

Classe

C32/40		
- Classe di esposizione	XC2	XC4
- Rapporto acqua-cemento	< 0,55	
	< 0,50	
- Classe di consistenza	S3	S3
- Giunti di separazione fra i conici come riportati in prospetto		

CALCESTRUZZO PER TRATTAMENTO COLONNARE:

- Classe
- Classe di esposizione
- Rapporto acqua-cemento
- Classe di consistenza

	XC2	C38/35
	< 0,55	
	S5	

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Arzerdimezzo - pk 89+08

Planimetria di progetto, prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Massimo Bignardi Ord. Ingeg. Roma N. 20155 Responsabile Genitoriale Affidatario				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Massimo Bignardi Ord. Ingeg. Roma N. 24208				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Bignardi Ord. Ingeg. Soriano N. A338 T.A. - Ordine Genitoriale																																					
REFERIMENTO PROGETTO												CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO CATEGORIA												REFERIMENTO ELABORATO												ORDINATORE									
Codice Commessa				Codice Progetto				Categoria				Capitale				Programmi				B/S				Punteggio				Da				Descritta				Programmi				Item					
111315				0000				PE				IN				I01				MS302				00000				D				APE				4131				0				SCALA Viale	
												ENGINEER COORDINATOR Ing. Massimo Bignardi Ord. Ingeg. Roma N. 24208												SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Massimo Bignardi Ord. Ingeg. Soriano N. A338												REVISIONE 000 0 OTTOBRE 2021									
REDATTO:												VERIFICATO:																																	

VISTO DEL COMMITTENTE <i>autostrade</i> // <i>per italia</i> IL RESPONSABILE DELL'OPERA PROCEMENTO Ing. Maurizio Tomasi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIRETTORE GENERALE LA PROTEZIONE CIVILE E LA SICUREZZA DEL TRASPORTO AEREO
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPRISTO, RIPRODOTTO O TRAMANDATO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, NÉ IN CONSENTO SOTTOSTIPULO LA SUA AUTENTICITÀ PER ITALIA S.p.A. NON VERIFICANDO AUTENTICITÀ DI SAN PERSECUZIONE A MORIA DI UGGIO. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN ITS PARTS, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ITALIA S.p.A. UNAUTHENTICITY USE WILL BE PURSUED AS A CRIME OF DISHONOR.	