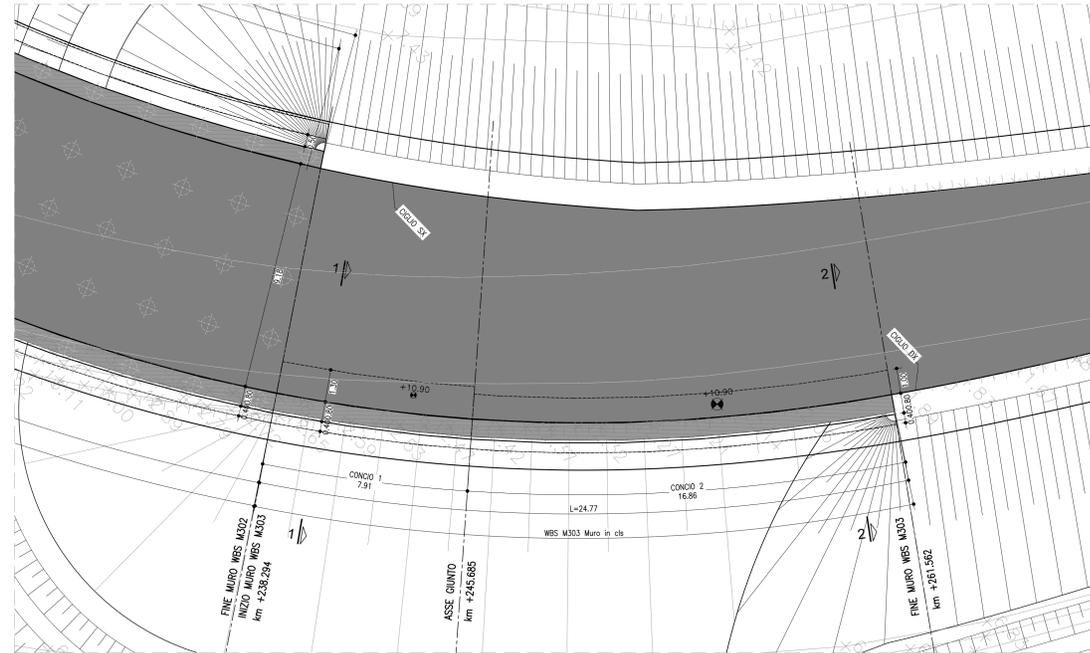
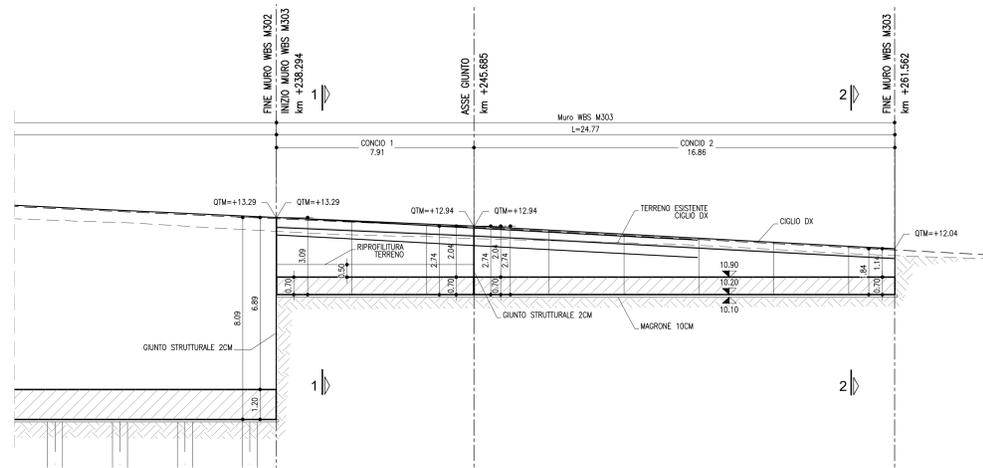


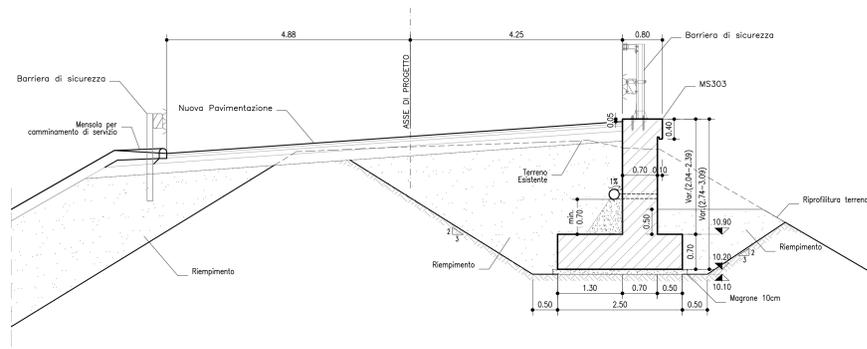
PLANIMETRIA GENERALE  
SCALA 1:100



PROFILO CIGLIO DX  
SCALA 1:100



SEZIONE 1-1  
SCALA 1:50



SEZIONE 2-2  
SCALA 1:50

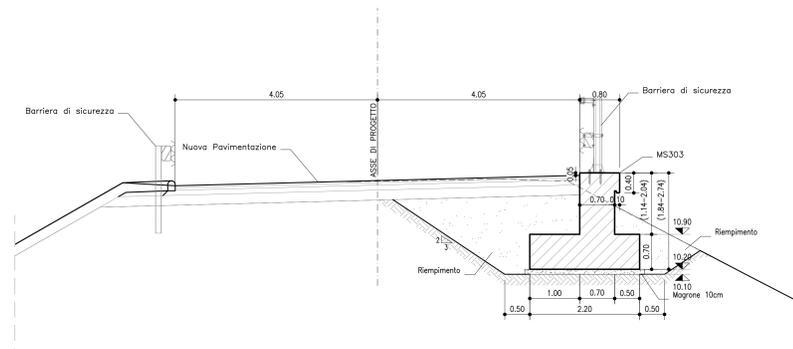


TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'appalto per quanto di seguito non direttamente specificato.  
L'idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

**CALCESTRUZZO MAGRO:**  
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sofferondazione con cemento: 150 kg/mc

**CALCESTRUZZO PER MURI IN C.A. FONDAZIONE-ELEVAZIONE:**  
- Classe C32/40 XC2 C28/35 XC4  
- Classe di esposizione XC2  
- Rapporto acqua-cemento < 0.55  
- Classe di consistenza S3  
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in progetto

**CALCESTRUZZO PER TRATTAMENTO COLONNARE:**  
- Classe C28/35 XC2  
- Rapporto acqua-cemento < 0.55  
- Classe di consistenza S3

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA Sud

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Arzerdimezzo - pk 89+087  
MS303 - Muro di sostegno

Planimetria di progetto, prospetto

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438 Responsabile Generale dell'opera</p>		<p>IL RESPONSABILE INTERMEDIAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438 T.A. - Sorveglianza e Direzione</p>	
<p>CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO 111315 0000 PE IN 101 MS303 00000 D APE 4141 0</p>		<p>APPENDICE ALIQUOTI 0</p>		<p>OPERAZIONE SCALA Varie</p>	
<p>INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>		<p>REVISIONE N. Data L. MOTIVAZIONE 2011</p>	
<p>REDAZIONE</p>		<p>VERIFICAZIONE</p>		<p>VERIFICAZIONE</p>	