

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Arzerdimezzo - pk 89+087

Progetto stradale

Sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Gianluca Salvatore Spinazzola
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
Responsabile Strade

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Mario Brugnoli
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO

Gianluca Salvatore Spinazzola
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111315	0000	PE	IN	I01	RP01X	00000	S	STD	4104	0	SCALA 1:200



ENGINEER COORDINATOR:

Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE

n.	data
0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade//per l'italia

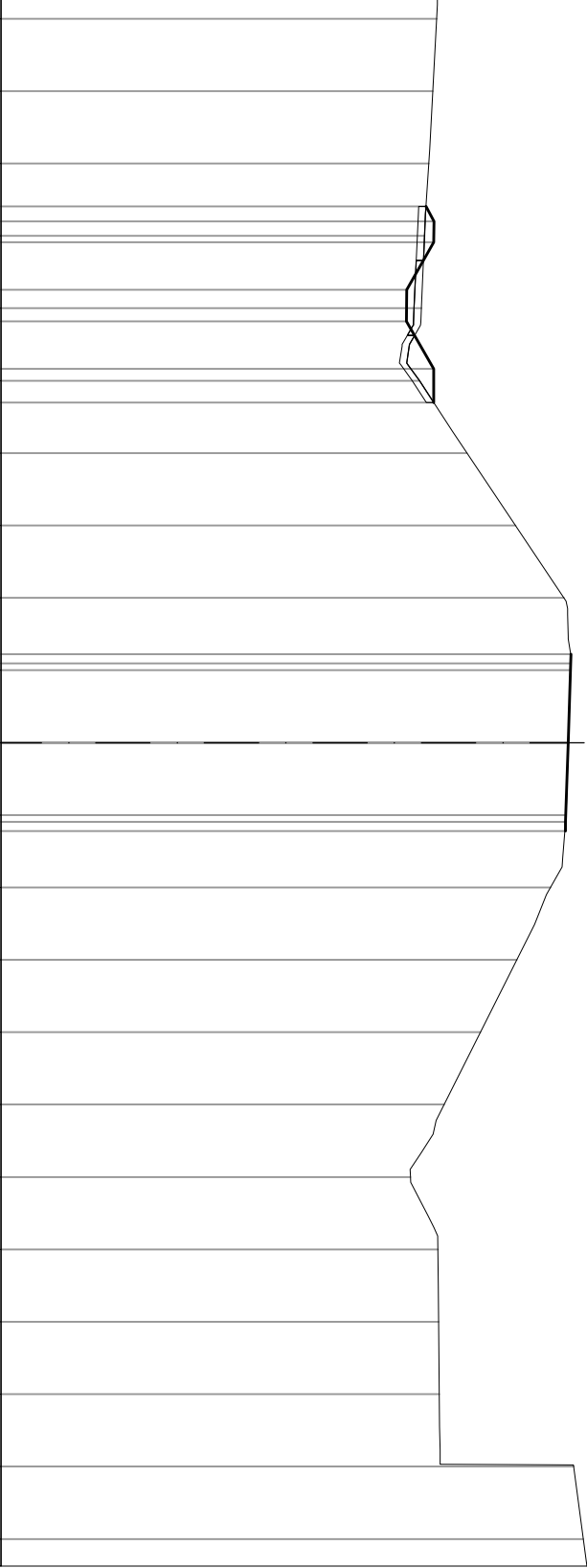
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE

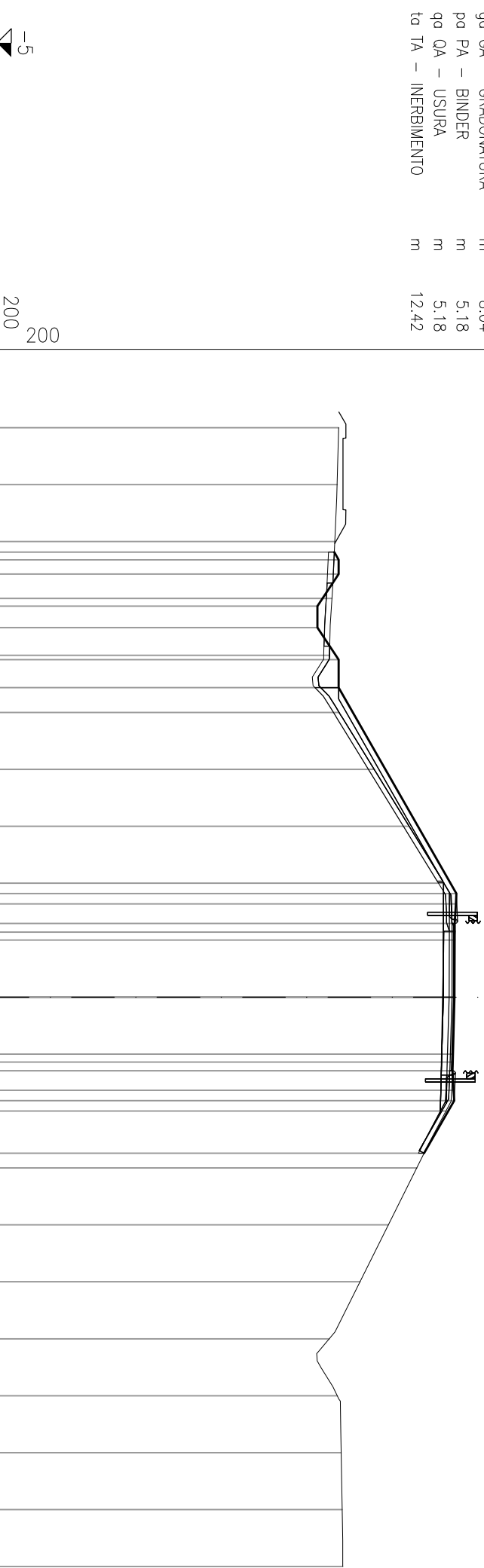


Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI

PROGRESSIVA 0.00

[illegible]

PROGRESSIVA 10.00

[illegible]

PROGRESSIVA 20.00

Technical drawing of a roof section, showing structural details and dimensions. The drawing includes a cross-section of the roof structure, with a sloped roof surface and a horizontal base. Key features include:

- A sloped roof surface with a horizontal projection of 10.00 meters.
- A horizontal base with a total width of 10.00 meters.
- A vertical section on the right side, showing a height of 2.50 meters.
- A vertical section on the left side, showing a height of 2.50 meters.
- A vertical section in the middle, showing a height of 2.50 meters.
- A vertical section on the far right, showing a height of 2.50 meters.
- A vertical section on the far left, showing a height of 2.50 meters.

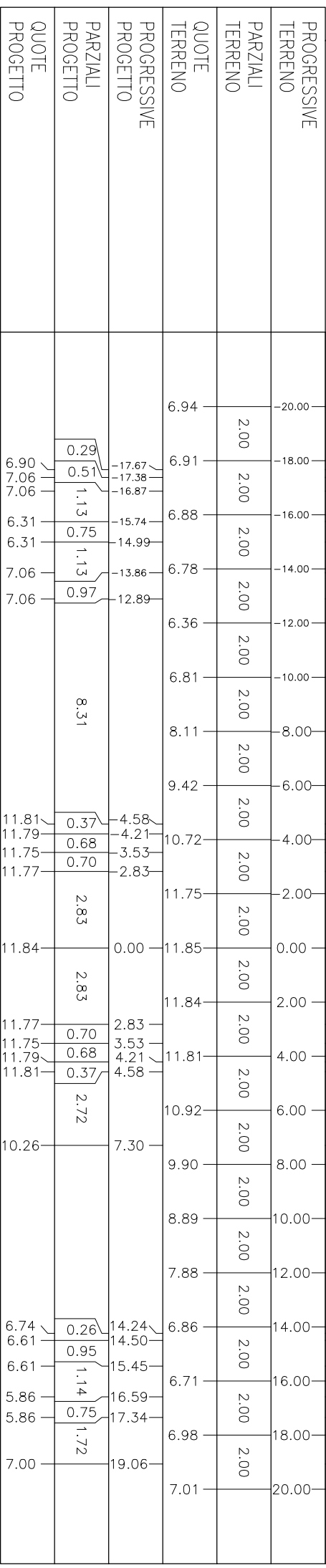
200 200

Station	Left Side	Right Side	Width	Offset
6.86	0.30	6.94	2.00	-20.00
7.03	0.50	6.89	2.00	-18.00
7.03	1.13	6.84	2.00	-16.00
6.28	0.76	6.74	2.00	-14.00
6.28	1.13	6.63	2.00	-12.00
7.03	0.97	6.83	2.00	-10.00
7.03	7.70	8.08	2.00	-8.00
		9.33	2.00	-6.00
11.43	0.37	10.58	2.00	-4.00
11.41	0.68	11.37	2.00	-2.00
11.37	0.49	11.42	2.00	0.00
11.39	2.53	11.40	2.00	2.00
11.45	2.53	11.33	2.00	4.00
		10.47	2.00	6.00
11.39	0.49	9.40	2.00	8.00
11.37	0.68	8.33	2.00	10.00
11.41	0.37	7.26	2.00	12.00
11.43	0.85	6.24	2.00	14.00
10.95		7.05	2.00	16.00
		7.07	2.00	18.00
		7.06	2.00	20.00

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 30.00

AA	AA – RILEVATO	m ²	11.75
AE	AE – RILEVATO ARGINE	m ²	0.16
AI	AI – RILEVATO A1–A3	m ²	1.29
AX	AX – RILEVATO FOSSO	m ²	1.02
BB	BB – SCAVO	m ²	1.19
BF	BF – SCAVO FOSSO	m ²	2.10
CA	CA – VEGETALE IN RIL	m ²	2.84
DA	DA – DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.92
MA	MA – FOND NON LEGATA	m ²	1.94
OA	OA – BASE	m ²	0.74
DA	DA – DEMO PAV (AREA)	m	4.88
EA	EA – FRESATURA	m	4.88
FA	FA – SCOTICO IN RILE	m	2.24
FE	FE – SCOTICO IN SCAV	m	5.89
FI	FI – SCOTICO FOSSO I	m	3.82
FO	FO – SCOTICO FOSSO I	m	5.78
GA	GA – GRADONATURA	m	8.57
HA	HA – ANTICAPILLARE I	m	2.24
IA	IA – BONIFICA IN RIL	m	2.24
PA	PA – BINDER	m	7.06
QA	QA – USURA	m	7.06
TA	TA – INERIMENTO	m	14.66



PROGRESSIVA 37.72

AA	AA	–	RILEVATO	m ²	28.76
AE	AE	–	RILEVATO	m ²	0.14
AI	AI	–	RILEVATO	m ²	2.48
AX	AX	–	RILEVATO	m ²	0.68
BB	BB	–	SCAVO	m ²	14.26
BF	BF	–	SCAVO	m ²	2.21
CA	CA	–	VEGETALE	m ²	2.78
DA	DA	–	DEMOLIZIONE	m ²	1.89
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	2.10
OA	OA	–	BASE	m ²	0.80
DA	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	4.79
EA	EA	–	FRESATURA	m	4.79
FA	FA	–	SCOTICO	m	2.98
FE	FE	–	SCOTICO	m	8.37
FI	FI	–	SCOTICO	m	3.71
FO	FO	–	SCOTICO	m	5.89
GA	GA	–	GRADONATURA	m	5.56
HA	HA	–	ANTICAPILLARE	m	2.98
IA	IA	–	BONIFICA	m	2.98
PA	PA	–	BINDER	m	7.82
QA	QA	–	USURA	m	7.82
TA	TA	–	INERIMENTO	m	14.45

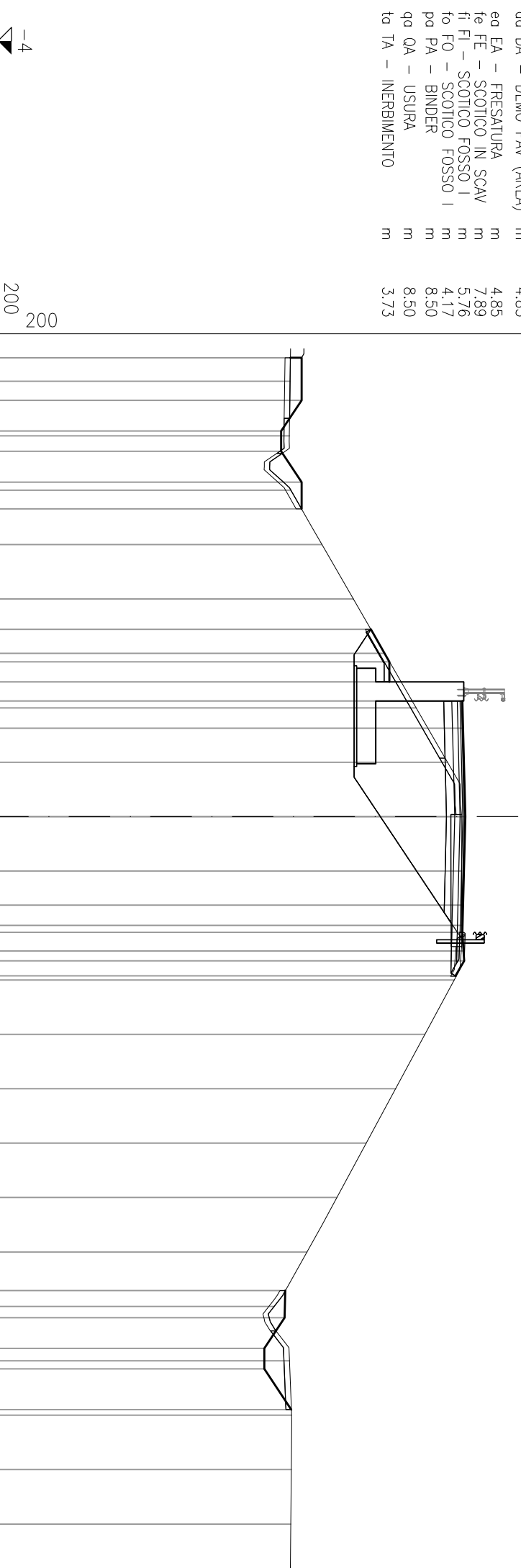


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00
	-18.00
	-16.00
	-14.00
	-12.00
	-10.00
	-8.00
	-6.00
PARZIALI TERRENO	2.00
	2.00
	2.00
	2.00
	2.00
	2.00
	2.00
	2.00
QUOTE TERRENO	6.95
	6.92
	6.90
	6.89
	5.94
	6.92
	8.23
	9.54
PROGRESSIVE PROGETTO	10.84
	12.09
	12.15
	12.14
	12.13
	11.47
	10.45
	9.43
PARZIALI PROGETTO	8.40
	7.35
	6.13
	6.97
	6.97
	15.20
	15.39
	16.38
QUOTE PROGETTO	17.51
	18.27
	19.98
	0.90
	1.12
	0.75
	1.13
	0.92
	8.81
	0.36
	0.69
	0.86
	3.05
	3.05
	0.86
	0.69
	2.06
	10.94
	12.12
	12.10
	12.06
	12.08
	12.16
	12.12
	6.71
	6.59
	6.59
	5.84
	5.84
	6.97
	0.19
	0.99
	1.13
	0.76
	1.71
	6.93
	7.09
	7.09
	6.34
	6.34

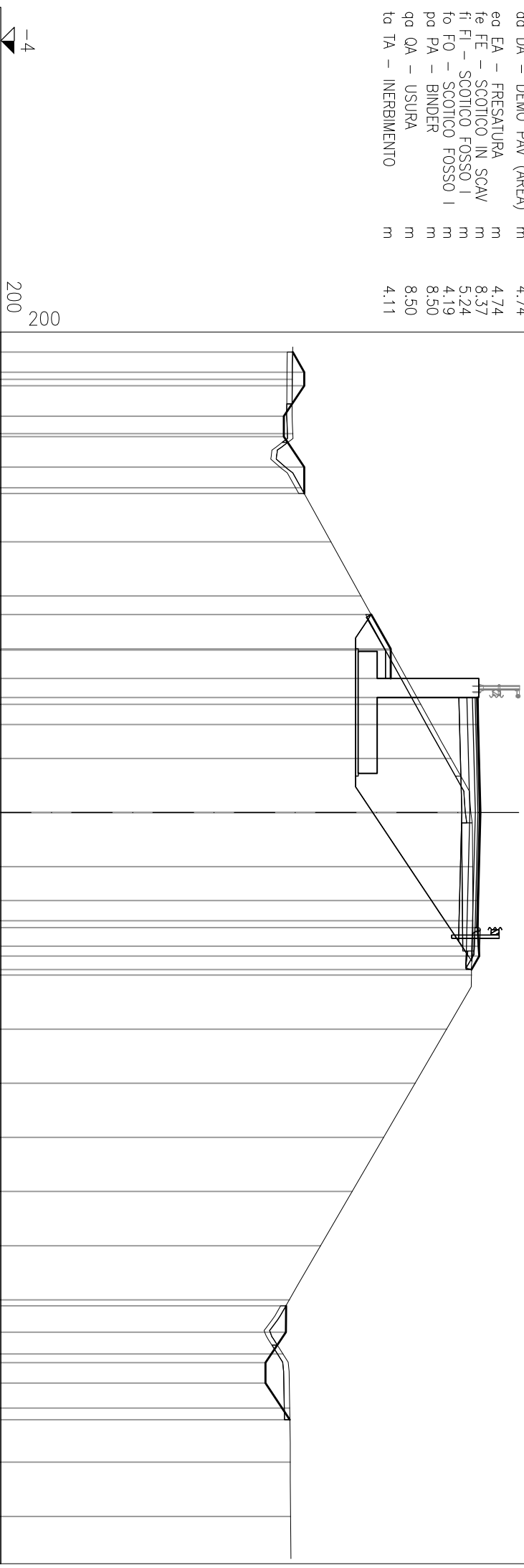
AA	AA	–	RIELEVATO	m ²	12.38
AE	AE	–	RIELEVATO ARGINE	m ²	0.07
AI	AI	–	RIELEVATO A1–A3	m ²	2.19
AX	AX	–	RIELEVATO FOSSO	m ²	2.21
AZ	AZ	–	RINTERRO	m ²	1.36
BB	BB	–	SCAVO	m ²	17.05
BF	BF	–	SCAVO FOSSO	m ²	1.50
CA	CA	–	VEGETALE IN RIL	m ²	3.50
DA	DA	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.84
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	1.96
OA	OA	–	BASE	m ²	0.87
DA	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	4.75
EA	EA	–	FRESATURA	m	4.75
FE	FE	–	SCOTICO IN SCAV	m	9.87
FI	FI	–	SCOTICO FOSSO I	m	4.91
FO	FO	–	SCOTICO FOSSO I	m	4.32
GA	GA	–	GRADONATURA	m	5.12
PA	PA	–	BINDER	m	8.48
QA	QA	–	USURA	m	8.48
TA	TA	–	INERBIMENTO	m	11.00

[illegible]

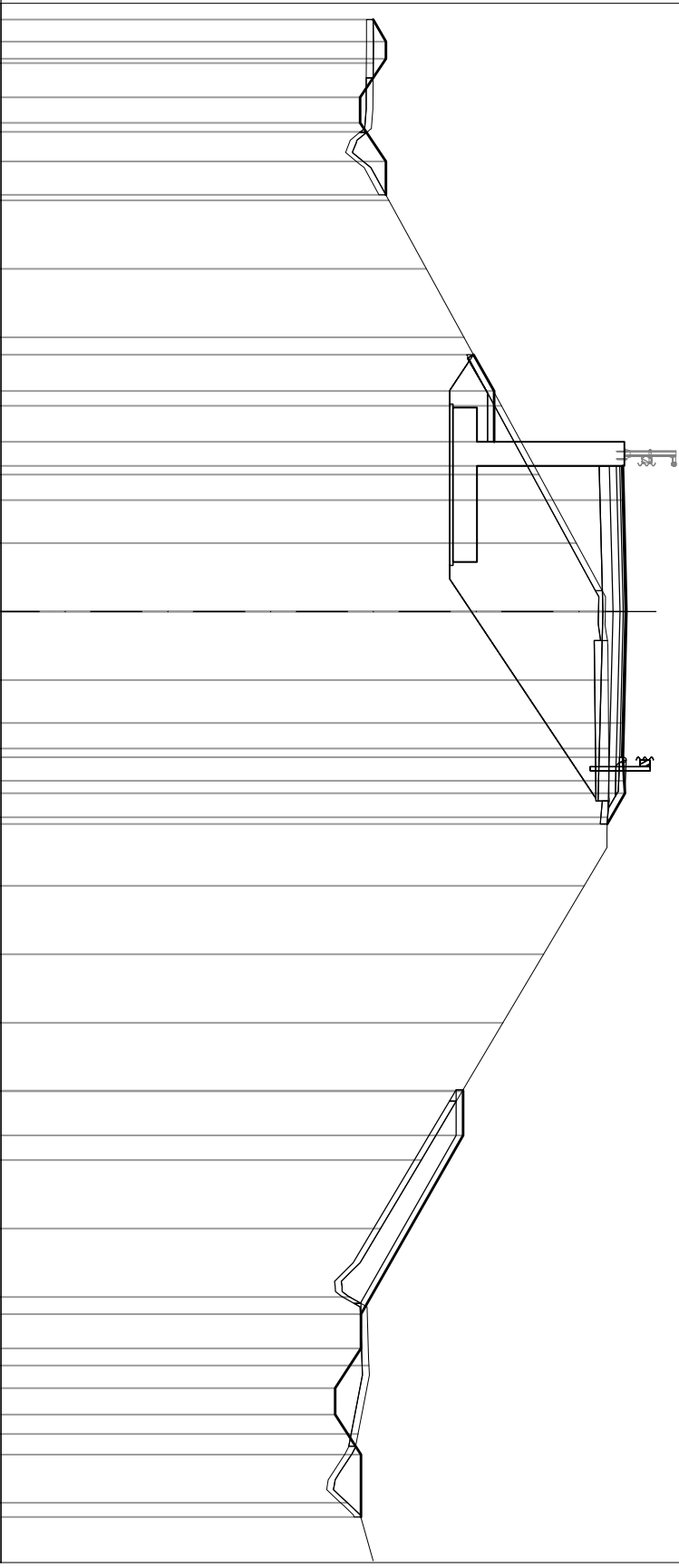
AA	AA	–	RIELEVATO	m ²	15.97
AE	AE	–	RIELEVATO ARGINE	m ²	0.08
AI	AI	–	RIELEVATO A1–A3	m ²	2.41
AX	AX	–	RIELEVATO FOSSO	m ²	2.35
AZ	AZ	–	RINTERRO	m ²	1.01
BB	BB	–	SCAVO	m ²	20.21
BF	BF	–	SCAVO FOSSO	m ²	1.25
CA	CA	–	VEGETALE IN RIL	m ²	1.13
DA	DA	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.90
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	1.96
OA	OA	–	BASE	m ²	0.86
DA	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	4.85
EA	EA	–	FRESATURA	m	4.85
FE	FE	–	SCOTICO IN SCAV	m	7.89
FI	FI	–	SCOTICO FOSSO I	m	5.76
FO	FO	–	SCOTICO FOSSO I	m	4.17
PA	PA	–	BINDER	m	8.50
QA	QA	–	USURA	m	8.50
TA	TA	–	INERBIMENTO	m	3.73

[illegible]

AA	AA – RILEVATO	m ²	21.67
AE	AE – RILEVATO ARGINE	m ²	0.06
AI	AI – RILEVATO A1-A3	m ²	2.78
AX	AX – RILEVATO FOSSO	m ²	1.87
AZ	AZ – RINTERRO	m ²	1.07
BB	BB – SCAVO	m ²	25.15
BF	BF – SCAVO FOSSO	m ²	1.11
CA	CA – VEGETALE IN RIL	m ²	1.27
DA	DA – DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.85
MA	MA – FOND NON LEGATA	m ²	1.97
OA	OA – BASE	m ²	0.87
DA	DA – DEMO PAV (AREA)	m	4.74
EA	EA – FRESATURA	m	4.74
FE	FE – SCOTICO IN SCAV	m	8.37
FI	FI – SCOTICO FOSSO I	m	5.24
FO	FO – SCOTICO FOSSO I	m	4.19
PA	PA – BINDER	m	8.50
QA	QA – USURA	m	8.50
TA	TA – INERBIMENTO	m	4.11

[illegible]

PROGRESSIVA 80.00

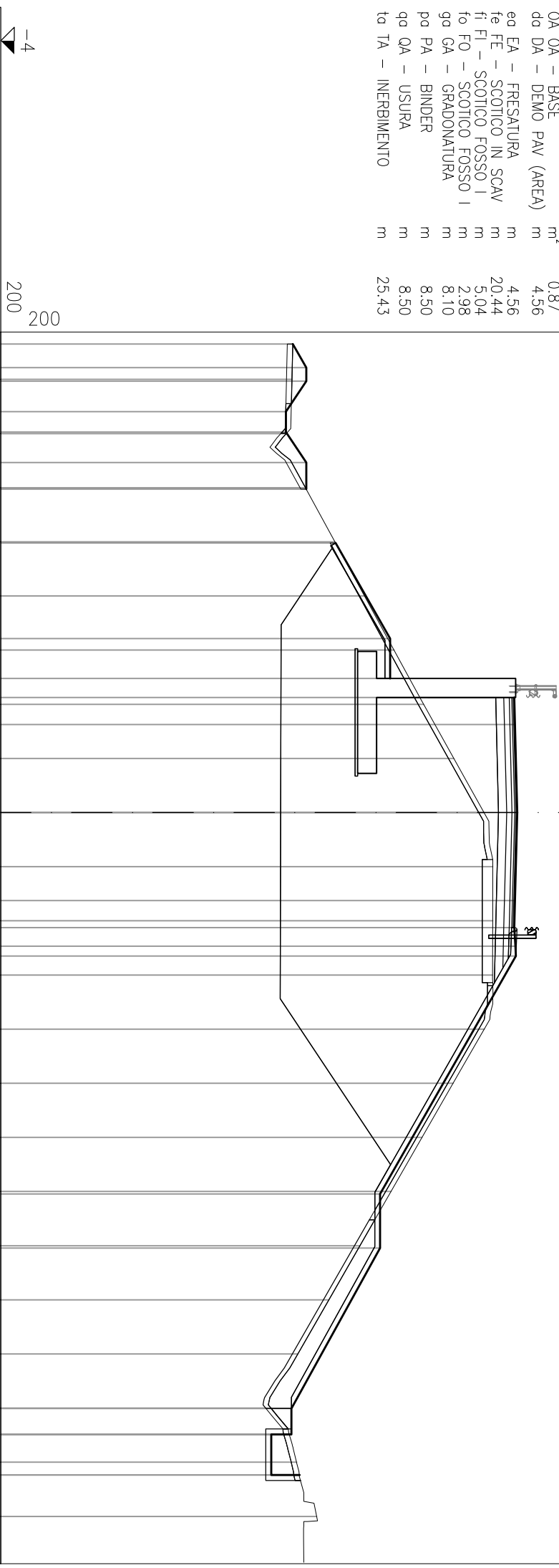


	-4 ▽	200	200
PROGRESSIVE TERRENO			
PARZIALI TERRENO			
QUOTE TERRENO			
PROGRESSIVE PROGETTO			
PARZIALI PROGETTO			
QUOTE PROGETTO			

AA	AA	–	RILEVATO	m ²	45.39
AE	AE	–	RILEVATO	m ²	0.07
AI	AI	–	RILEVATO	m ²	3.07
AX	AX	–	RILEVATO	m ²	1.92
AZ	AZ	–	RINTERRO	m ²	5.10
BB	BB	–	SCAVO	m ²	46.00
BF	BF	–	SCAVO	m ²	1.23
CA	CA	–	VEGETALE	m ²	4.34
DA	DA	–	DEMOLIZIONE	m ²	1.82
MA	MA	–	FOND	m ²	1.96
OA	OA	–	BASE	m ²	0.88
DA	DA	–	DEMO	m	4.63
EA	EA	–	FRESATURA	m	4.63
FE	FE	–	SCOTICO	m	17.92
FI	FI	–	SCOTICO	m	4.94
FO	FO	–	SCOTICO	m	4.64
GA	GA	–	GRADONATURA	m	7.51
PA	PA	–	BINDER	m	8.50
QA	QA	–	USURA	m	8.50
TA	TA	–	INERBIMENTO	m	22.08

[illegible]

AA	AA – RILEVATO	m ²	123.50
AI	AI – RILEVATO A1-A3	m ²	3.15
AX	AX – RILEVATO FOSSO	m ²	1.90
AZ	AZ – RINTERRO	m ²	4.18
BB	BB – SCAVO	m ²	119.91
BF	BF – SCAVO FOSSO	m ²	1.63
CA	CA – VEGETALE IN RIL	m ²	6.12
DA	DA – DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.77
MA	MA – FOND NON LEGATA	m ²	1.96
OA	OA – BASE	m ²	0.87
DA	DA – DEMO PAV (AREA)	m	4.56
EA	EA – FRESATURA	m	4.56
FE	FE – SCOTTO IN SCAV	m	20.44
FI	FI – SCOTTO FOSSO I	m	5.04
FO	FO – SCOTTO FOSSO I	m	2.98
GA	GA – GRADONATURA	m	8.10
PA	PA – BINDER	m	8.50
QA	QA – USURA	m	8.50
TA	TA – INERBIMENTO	m	25.43

[illegible]

SEZIONE 12-bis
PROGRESSIVA 97.31

AA	AA	–	RILEVATO	m ²	80.85
AI	AI	–	RILEVATO A1-A3	m ²	2.64
AX	AX	–	RILEVATO FOSSO	m ²	1.89
AZ	AZ	–	RINTIERRO	m ²	41.14
BB	BB	–	SCAVO	m ²	120.11
BF	BF	–	SCAVO FOSSO	m ²	1.64
CA	CA	–	VEGETALE IN RIL	m ²	6.29
DA	DA	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.76
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	1.70
OA	OA	–	BASE	m ²	0.86
do	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	4.56
eo	EA	–	FRESATURA	m	4.56
fe	FE	–	SCOTICO IN SCAV	m	22.46
fi	FI	–	SCOTICO FOSSO I	m	5.01
fo	FO	–	SCOTICO FOSSO I	m	2.98
go	GA	–	GRADONATURA	m	8.08
po	PA	–	BINDER	m	8.50
qo	QA	–	USURA	m	8.50
to	TA	–	INERBIMENTO	m	24.71

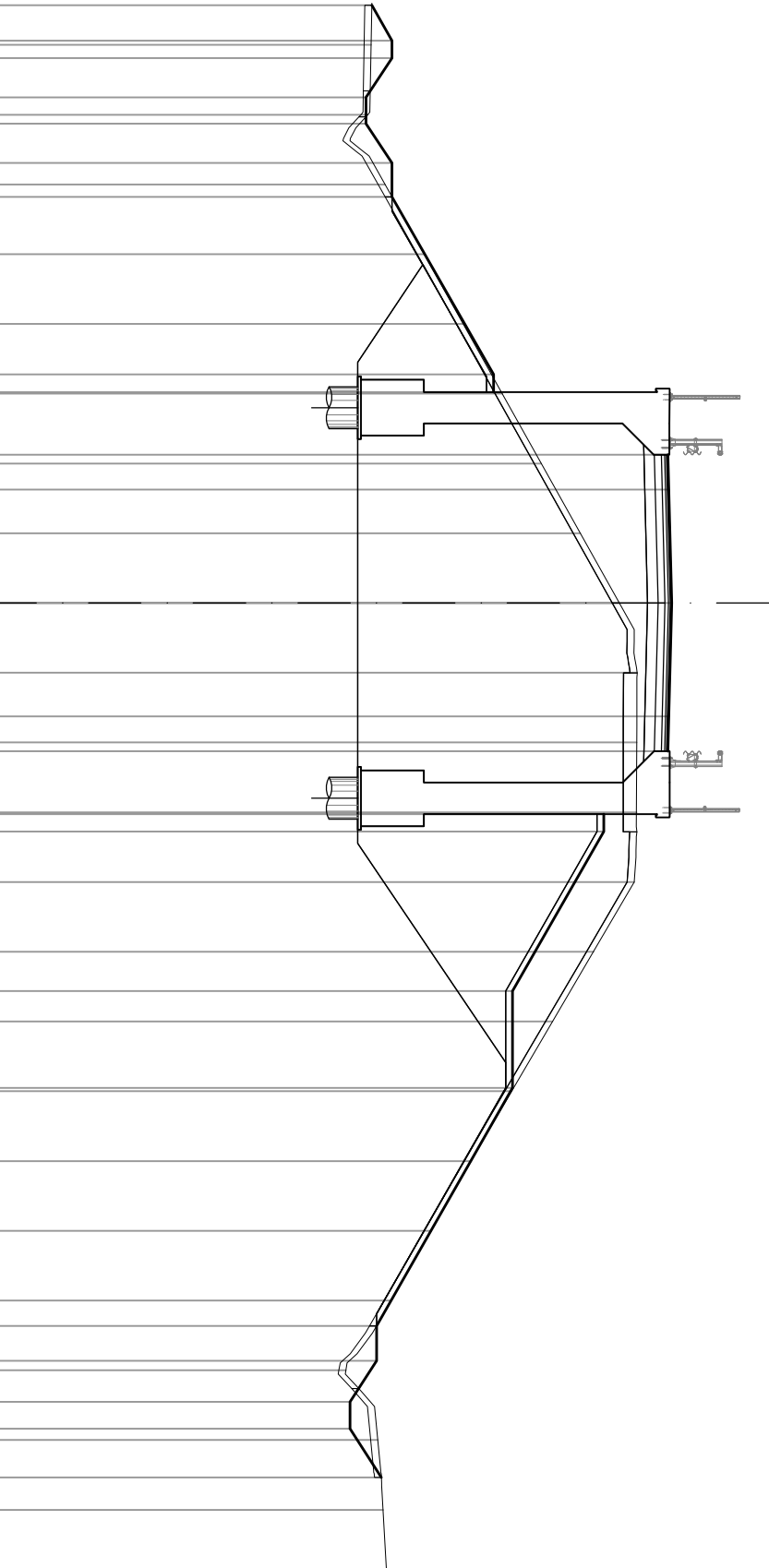
–4
200
200

PROGRESSIVE TERRENO		–16.00	–14.00	–12.00	–10.00	–8.00	–6.00	–4.00	–2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	6.77	6.56	7.27	8.36	9.45	10.54	11.63	12.75	13.87	14.19	14.19	14.19	13.88	12.73	11.58	10.43	9.28	8.13	6.98	5.99	6.94	7.21	
PROGRESSIVE PROGETTO			–11.98			6.55	4.25		0.00		3.25	4.25	6.05			14.09	16.09		22.02	22.97	24.47		
PARZIALI PROGETTO				5.43	0.50		1.00	3.25	3.25		1.00		0.50		7.54		2.00		5.93	0.95	1.50		
QUOTE PROGETTO	7.30				10.40	10.40	14.99	15.01	15.10	15.01	14.99	14.34	14.34		10.03	10.03			6.75	6.00	7.05	6.00	

AA	AA	- RILEVATO	m ²	83.28
AI	AI	- RILEVATO A1-A3	m ²	2.64
AZ	AZ	- RINTERRO	m ²	30.84
BB	BB	- SCAVO	m ²	122.27
CA	CA	- VEGETALE IN RIL	m ²	4.13
DA	DA	- DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.74
MA	MA	- FOND NON LEGATA	m ²	1.70
OA	OA	- BASE	m ²	0.86
do	DA	- DEMO PAY (AREA)	m	4.55
eo	EA	- FRESATURA	m	4.55
fe	FE	- SCOTICO IN SCAV	m	27.82
fi	FI	- SCOTICO FOSSO I	m	6.55
fo	FO	- SCOTICO FOSSO I	m	3.29
po	PA	- BINDER	m	8.50
qa	QA	- USURA	m	8.50
to	TA	- INERBIMENTO	m	22.78

▼
-4
200
200

SEZIONE 13
PROGRESSIVA 103.46



PROGRESSIVE TERRENO		-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	6.72	6.63	7.12	8.24	9.36	10.48	11.60	12.71	13.83	14.34	14.33	14.32	14.26	13.09	11.92	10.75	9.59	8.44	7.29	5.99	6.91	7.06	
PROGRESSIVE PROGETTO	-17.14	-16.12	-15.62	-14.49	-13.74	-12.62	-11.64	6.55	6.05	4.25	3.25	3.25	3.25	1.00	0.50	4.58	2.77	6.83	1.00	1.17	0.78	1.39	
PARZIALI PROGETTO	1.02	0.50	1.13	0.75	1.12	0.98	5.09	0.50	1.00	3.25	3.25	1.00	0.50	4.58	2.77	6.83	1.00	1.17	0.78	1.39			
QUOTE PROGETTO	6.74	7.32	7.32	6.57	6.57	7.32	7.32	10.23	10.23	15.23	15.25	15.33	15.25	15.23	13.39	13.39	10.77	10.77	6.87	6.87	6.11	6.11	7.01

[illegible]

PROGRESSIVE TERRENO		PARZIALI TERRENO		QUOTE TERRENO		PROGRESSIVE PROGETTO		PARZIALI PROGETTO		QUOTE PROGETTO	
6.74	7.32	6.57	7.32	6.72	6.63	6.72	6.63	1.02	0.50	6.74	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	6.63	7.12	6.63	7.12	1.13	0.75	7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	7.12	8.24	7.12	8.24	1.12	0.98	6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	8.24	9.36	8.24	9.36	5.09		6.57	7.32
6.57	7.32	6.57	7.32	9.36	10.48	9.36	10.48		0.50	6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	10.48	11.60	10.48	11.60			7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	11.60	12.71	11.60	12.71			6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	12.71	13.83	12.71	13.83			7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	13.83	14.34	13.83	14.34			6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	14.34	14.33	14.34	14.33			7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	14.33	14.32	14.33	14.32			6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	14.32	14.26	14.32	14.26			7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	14.26	13.09	14.26	13.09			6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	13.09	11.92	13.09	11.92			7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	11.92	10.75	11.92	10.75			6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	10.75	9.59	10.75	9.59			7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	9.59	8.44	9.59	8.44			6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	8.44	7.29	8.44	7.29			7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	7.29	5.99	7.29	5.99			6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	5.99	6.91	5.99	6.91			7.32	6.57
6.57	7.32	6.57	7.32	6.91	7.06	6.91	7.06			6.57	7.32
7.32	6.57	7.32	6.57	7.06		7.06				7.32	6.57

BB	BB	SCAVO	m ²	169.70
CA	CA	VEGETALE IN RIL	m ²	6.80
DA	DA	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.64
DA	DA	DEMO PAV (ARE)	m	4.20
EA	EA	FRESATURA	m	4.20
FE	FE	SCOTTICO IN SCAV	m	29.79
TA	TA	INERBIMENTO	m	33.99

SEZIONE 13_ter
PROGRESSIVA 119.63

[illegible]

BB – SCAVO

CA – VEGETALE IN RIL

FE – SCOTICO IN SCAVO

TA – INERBIMENTO

m²

m²

m

m

48.55

5.29

26.54

26.60

SEZIONE 14

PROGRESSIVA 127.47

–5

200

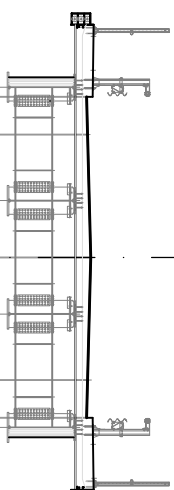
200

PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

BB BB - SCAVO	m^2	16.56
CA CA - VEGETALE IN RIL	m^2	5.39
FE FE - SCOTICO IN SCAV	m	26.97
to TA - INERBIMENTO	m	26.98

SEZIONE 14-bis

PROGRESSIVA 131.57



200 200

[illegible]

BB – SCAVO

CA – VEGETALE IN RIL

FE – SCOTICO IN SCAV

to TA – INERBIMENTO

m²

m²

m

m

65.87

5.85

29.25

29.28

SEZIONE 15

PROGRESSIVA 165.51

–5

200

200

PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

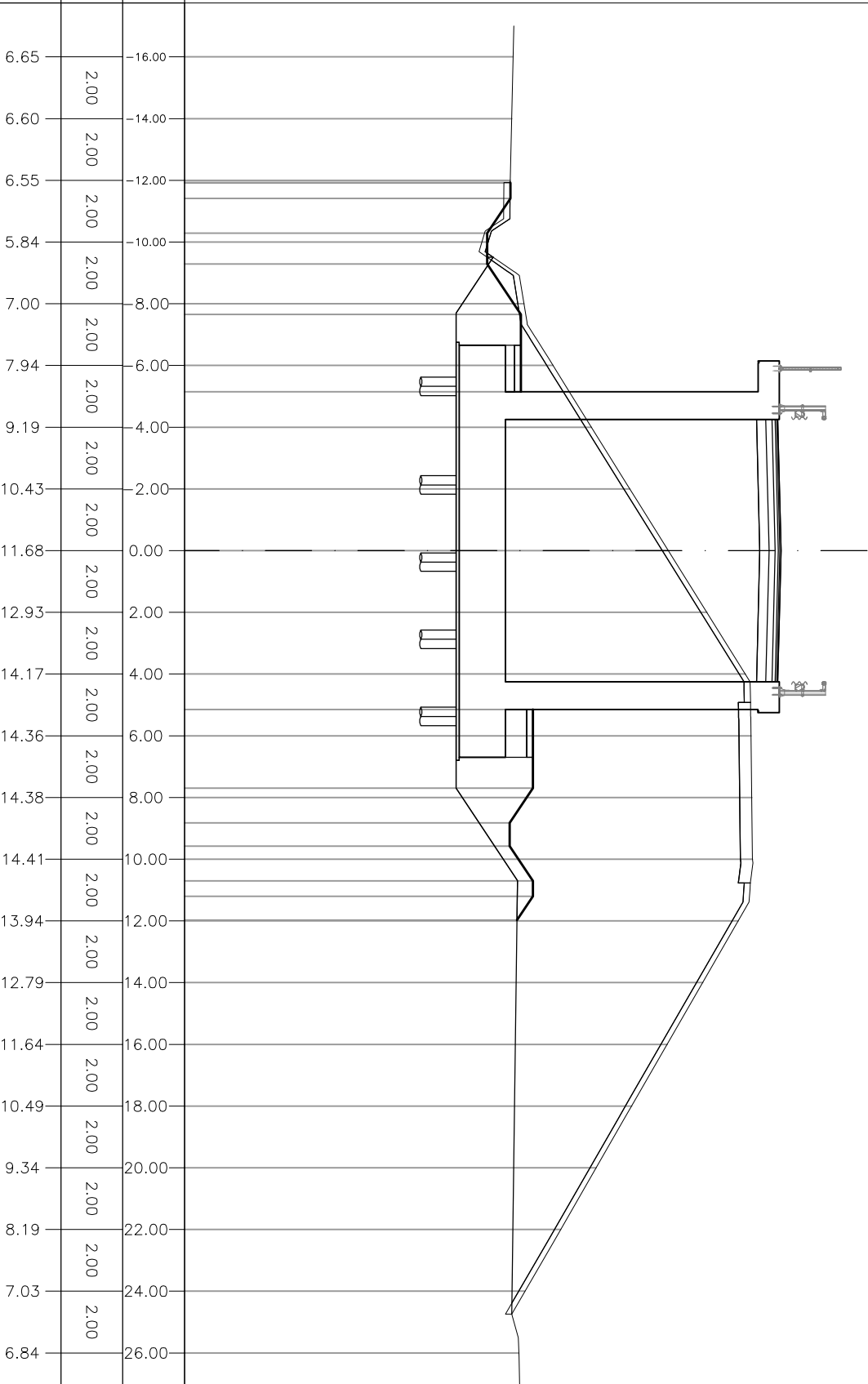
BB	BB	SCAVO	m ²	154.27
CA	CA	VEGETALE IN RIL	m ²	6.59
DA	DA	DEMOLIZIONE PAV	m ²	2.15
DO	DA	DEMO PAV (ARE)	m	5.52
EA	EA	FRESATURA	m	5.52
FE	FE	SCOTICO IN SCAV	m	27.42
TA	TA	INERBIMENTO	m	32.95

SEZIONE 16-ter
PROGRESSIVA 172.55

[illegible]

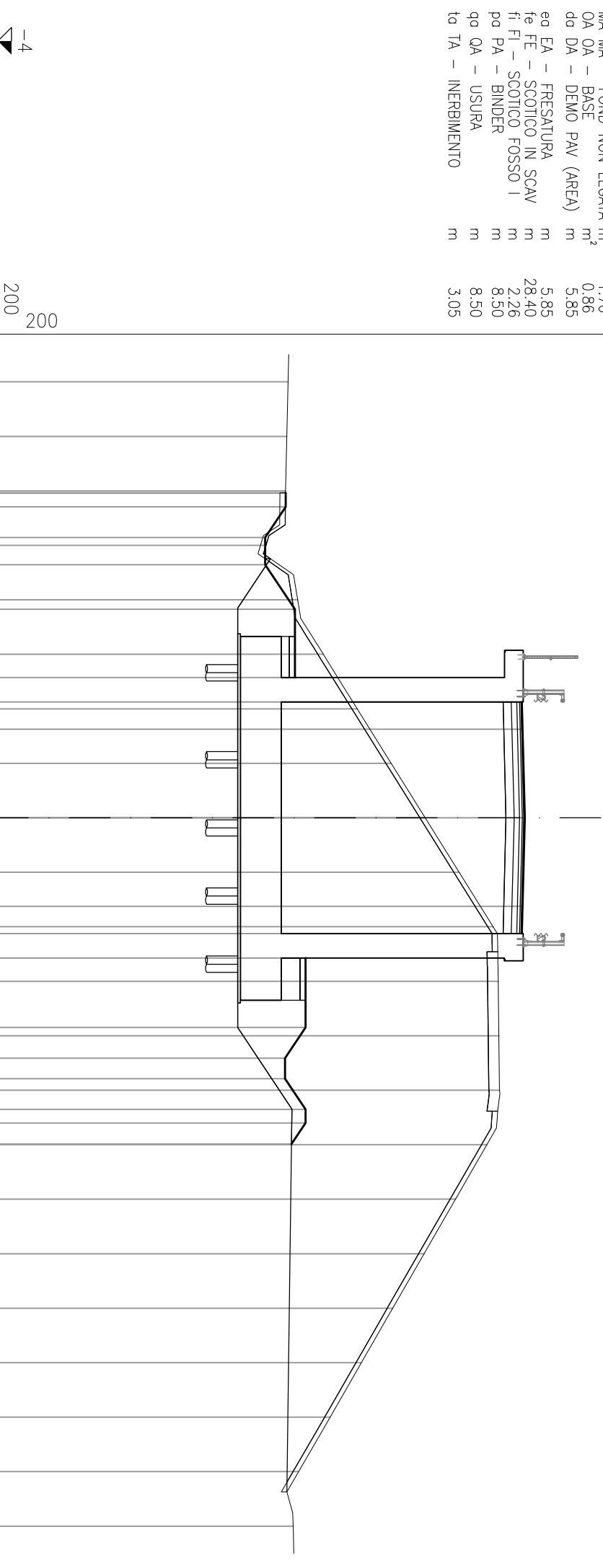
PROGRESSIVA 189.51

200 200

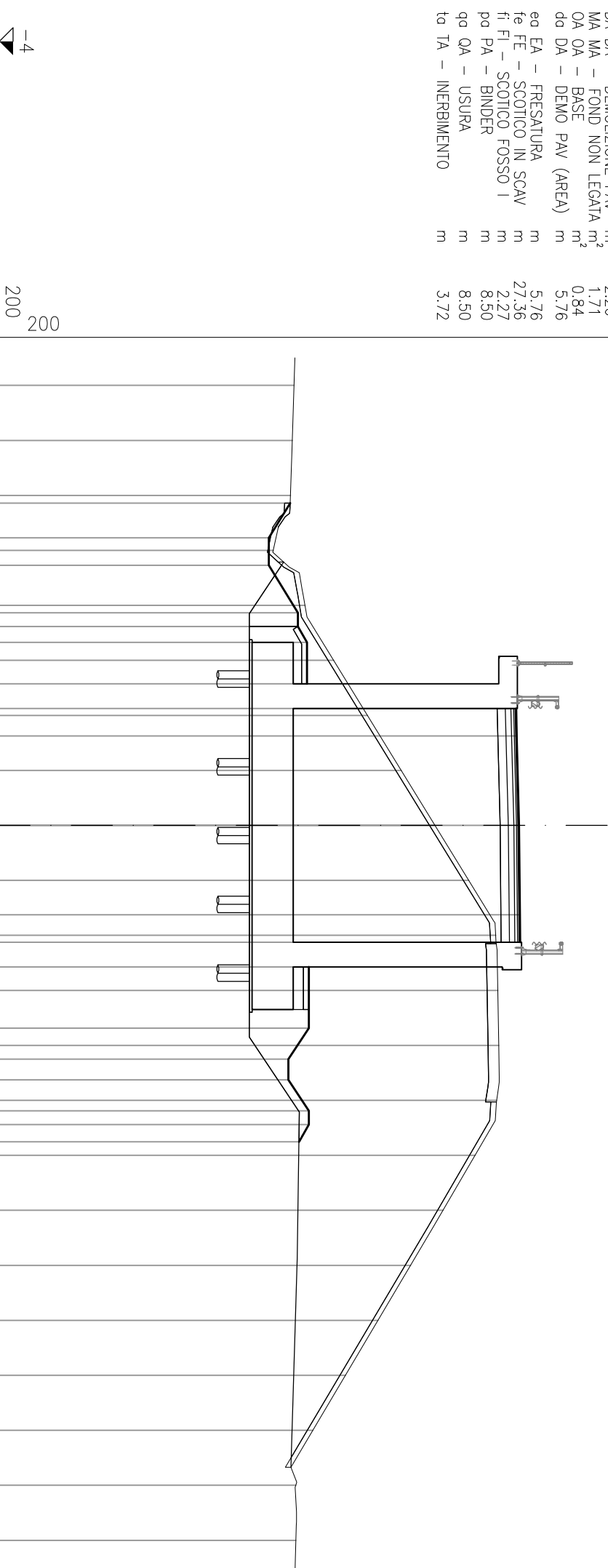


PROGRESSIVE TERRENO	-16.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
------------------------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PROGRESSIVA 189.52

[illegible]

PROGRESSIVA 200.00

[illegible]

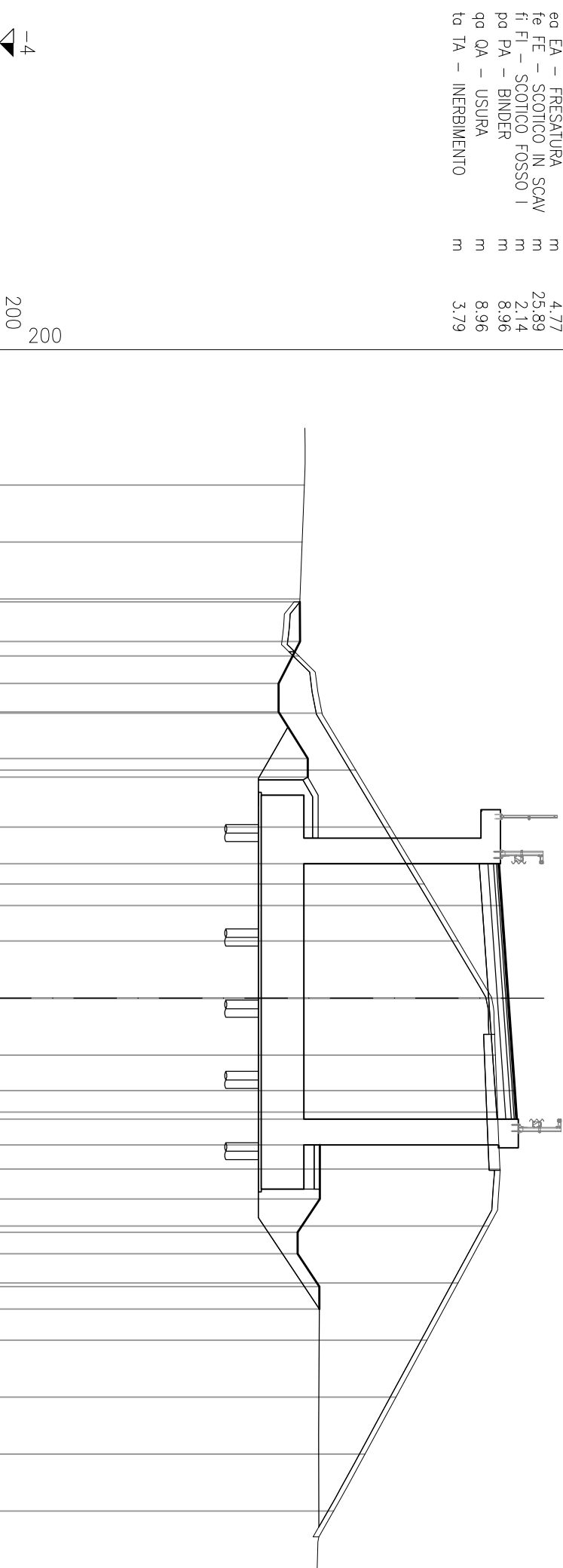
AA	AA	–	RILEVATO	m ²	59.82
AI	AI	–	RILEVATO A1–A3	m ²	2.55
AX	AX	–	RILEVATO FOSSO	m ²	7.64
AZ	AZ	–	RINTIERRO	m ²	1.48
BB	BB	–	SCAVO	m ²	151.95
CA	CA	–	VEGETALE IN RIL	m ²	0.75
DA	DA	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	2.17
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	1.70
OA	OA	–	BASE	m ²	0.85
DO	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	5.52
EO	EA	–	FRESATURA	m	5.52
FE	FE	–	SCOTICO IN SCAV	m	25.26
FI	FI	–	SCOTICO FOSSO I	m	2.27
PO	PA	–	BINDER	m	8.50
QA	QA	–	USURA	m	8.50
TO	TA	–	INERBIMENTO	m	3.75

SEZIONE 18
PROGRESSIVA 210.00

–4
200
200

PROGRESSIVE TERRENO		16.00	14.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	6.67	6.61	6.15	7.07	7.79	8.98	10.17	11.35	12.55	13.77	13.85	13.89	13.91	13.36	12.21	11.06	9.90	8.71	7.53	7.10	6.90	9.40	
PROGRESSIVE PROGETTO		12.76	11.45	10.32	9.32	7.76	7.26	6.65	5.15	4.25	3.25	0.00	3.25	3.25	4.25	5.15	7.03	8.39	9.14	10.54	11.21		
PARZIALI PROGETTO	1.31	1.13	1.13	1.00	1.56	0.50	0.61	1.50	1.00	3.25	3.25	1.00	1.88	1.36	1.40	0.67							
QUOTE PROGETTO	6.56	6.56	5.81	5.81	6.85	6.85	7.20	7.20	14.25	14.29	14.43	14.56	14.60	7.40	7.40	6.50	6.50	7.43	7.44				

PROGRESSIVA 220.00

[illegible]

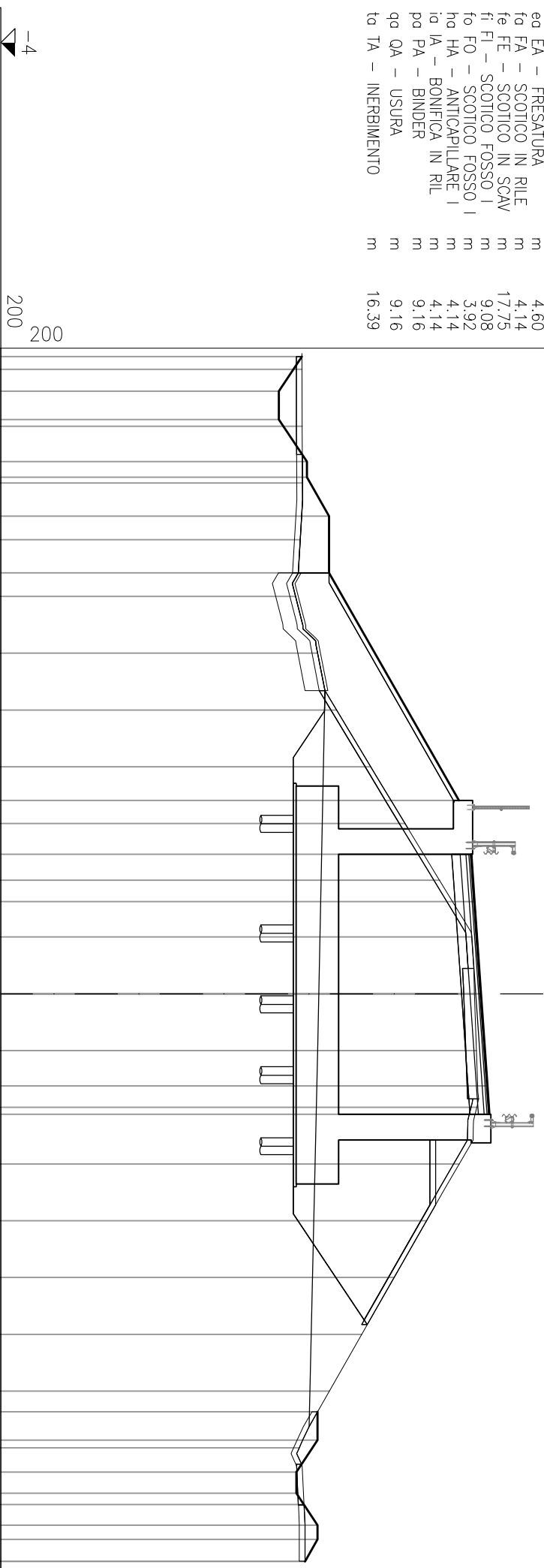
AA	AA	–	RILEVATO	m ²	54.66
AI	AI	–	RILEVATO A1–A3	m ²	2.76
AX	AX	–	RILEVATO FOSSO	m ²	4.14
AZ	AZ	–	RINTIERRO	m ²	27.31
BB	BB	–	SCAVO	m ²	138.60
BF	BF	–	SCAVO FOSSO	m ²	0.88
CA	CA	–	VEGETALE IN RIL	m ²	2.58
DA	DA	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.81
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	1.85
OA	OA	–	BASE	m ²	0.91
do	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	4.70
eo	EA	–	FRESATURA	m	4.70
fe	FE	–	SCOTICO IN SCAV	m	25.77
fi	FI	–	SCOTICO FOSSO I	m	3.06
fo	FO	–	SCOTICO FOSSO I	m	2.44
po	PA	–	BINDER	m	9.21
qo	QA	–	USURA	m	9.21
to	TA	–	INERBIMENTO	m	13.40

–4
200
200

SEZIONE 20
PROGRESSIVA 230.00

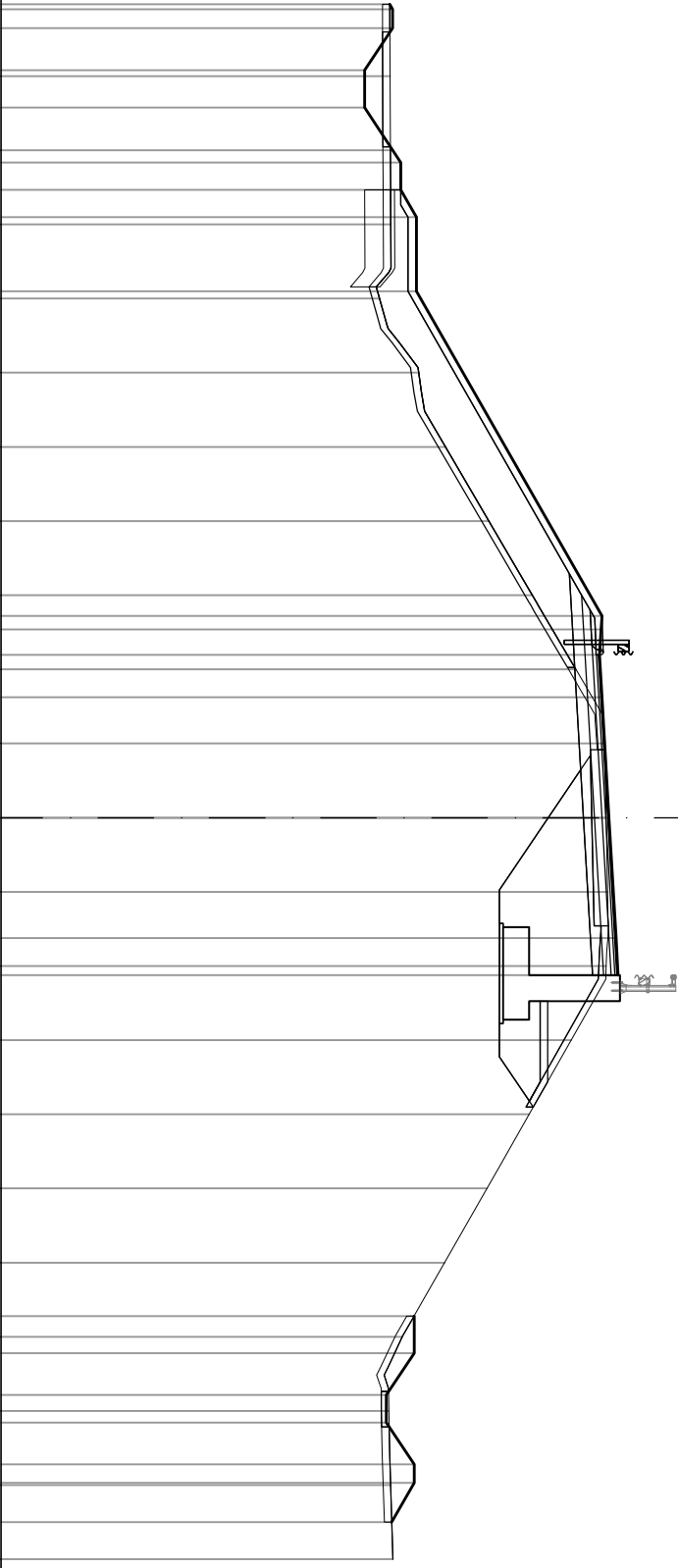
PROGRESSIVE TERRENO		–20.00	–18.00	–16.00	–14.00	–12.00	–10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	6.57	6.57	6.57	6.31	7.18	7.62	8.81	10.02	11.25	12.48	13.03	13.10	13.17	13.08	11.98	10.87	9.76	8.64	7.53	6.59	6.60	
PROGRESSIVE PROGETTO		–17.86	–16.56	–15.56	–13.78	–12.78	7.37	5.86	4.96	3.25	0.00	3.25	4.25	5.15	6.70	10.26	11.05	12.79	13.85	15.34	15.98	17.33
PARZIALI PROGETTO	1.30	1.00	1.00	1.78	1.00	5.41	1.51	1.71	3.25	3.25	1.00	1.55	3.56	0.79	1.74	1.06	1.49	0.94	1.35			
QUOTE PROGETTO	6.57	5.81	5.81	6.81	6.81	9.91	9.91	13.00	13.12	13.35	13.58	13.65	9.24	9.24	7.20	7.20	6.45	6.45	7.19	7.19	6.58	

AA	AA – RILEVATO	m ²
AI	AI – RILEVATO A1-A3	39.46
AX	AX – RILEVATO FOSSO	m ²
AZ	AZ – RINTERRO	2.75
BB	BB – SCAVO	m ²
BF	BF – SCAVO FOSSO	81.39
CA	CA – VEGETALE IN RIL	m ²
DA	DA – DEMOLIZIONE PAV	95.34
MA	MA – FOND NON LEGATA	m ²
OA	OA – BASE	2.87
DA	DA – DEMO PAV (AREA)	1.74
EA	EA – FRESATURA	m ²
FA	FA – SCOTICO IN RILE	1.84
FE	FE – SCOTICO IN SCAV	0.91
FI	FI – SCOTICO FOSSO I	4.60
FO	FO – SCOTICO FOSSO I	m
HA	HA – ANTICAPILLARE I	4.14
IA	IA – BONIFICA IN RIL	17.75
PA	PA – BINDER	9.08
QA	QA – USURA	3.92
TA	TA – INERBIMENTO	4.14
		9.16
		9.16
		16.39



PROGRESSIVE TERRENO		-22.00		
		-20.00		
		-18.00		
		-16.00		
		-14.00		
		-12.00		
		-10.00		
		-8.00		
		-6.00		
		-4.00		
PARZIALI TERRENO	2.00			
	2.00			
	2.00			
	2.00			
	2.00			
	2.00			
	2.00			
	2.00			
	2.00			
	2.00			
QUOTE TERRENO	6.62			
	6.63			
	6.64			
	6.56			
	6.40			
	7.18			
	7.85			
	9.05			
	10.26			
	11.47			
PROGRESSIVE PROGETTO		-22.46		
		-21.23		
		-20.23		
		-18.75		
		-18.20		
		-16.83		
		-14.83		
PARZIALI PROGETTO	1.23			
	1.00			
	1.48			
	0.55			
	1.37			
	2.00			
	8.02			
	1.66			
	3.25			
	3.25			
QUOTE PROGETTO	6.62			
	5.81			
	5.81			
	6.80			
	6.80			
	7.58			
	7.58			
	12.16			
	12.60			
	12.71			

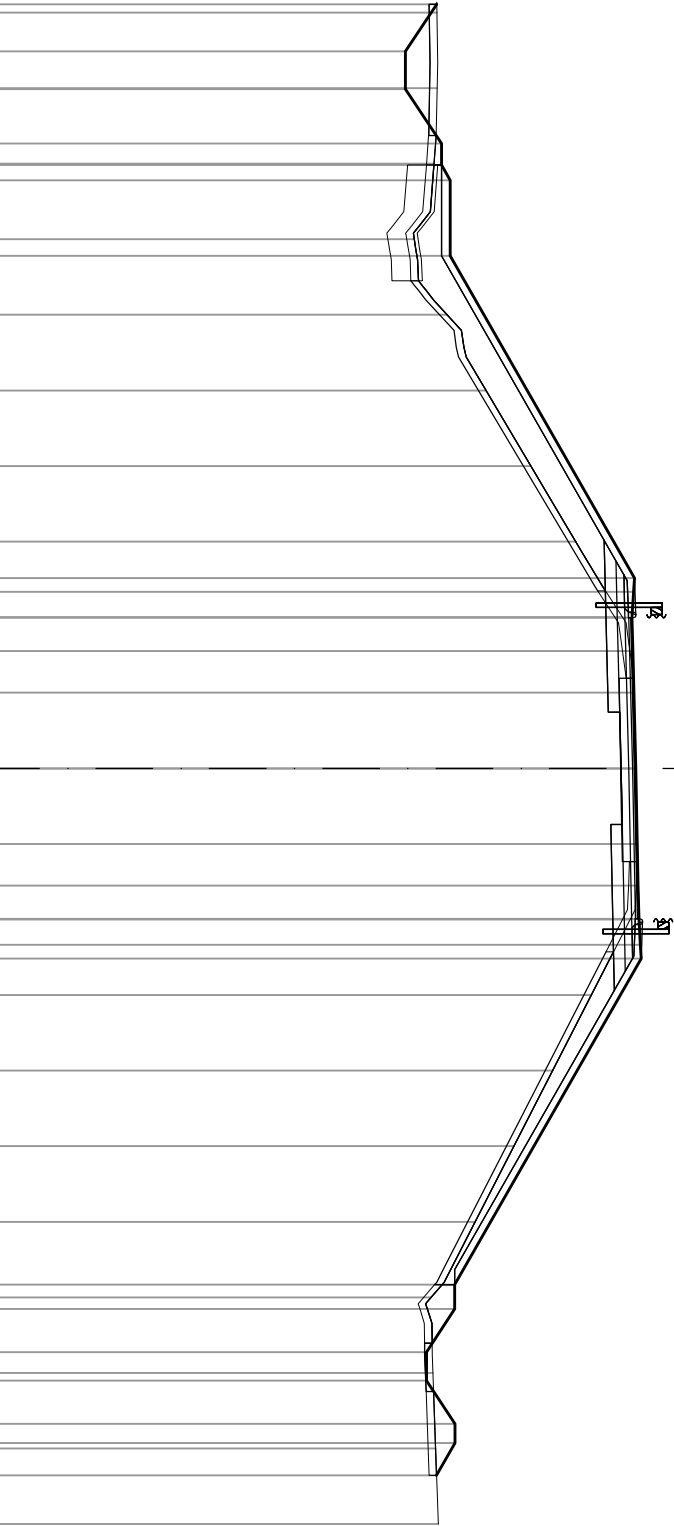
AA	AA – RILEVATO	m ²	8.41
AI	AI – RILEVATO A1-A3	m ²	3.25
AX	AX – RILEVATO FOSSO	m ²	2.10
AZ	AZ – RINTERRO	m ²	14.35
BB	BB – SCAVO	m ²	16.16
BF	BF – SCAVO FOSSO	m ²	0.31
CA	CA – VEGETALE IN RIL	m ²	3.36
DA	DA – DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.79
MA	MA – FOND NON LEGATA	m ²	2.00
OA	OA – BASE	m ²	0.89
DA	DA – DEMO PAV (AREA)	m	4.75
EA	EA – FRESATURA	m	4.75
FA	FA – SCOTICO IN RILE	m	2.62
FE	FE – SCOTICO IN SCAV	m	7.10
FI	FI – SCOTICO FOSSO I	m	7.24
FO	FO – SCOTICO FOSSO I	m	3.13
GA	GA – GRADONATURA	m	11.71
HA	HA – ANTICAPILLARE I	m	2.62
IA	IA – BONIFICA IN RIL	m	2.62
PA	PA – BINDER	m	8.64
QA	QA – USURA	m	8.64
TA	TA – INERBIMENTO	m	16.87

[illegible]

SEZIONE 23-bis
PROGRESSIVA 261.71

AA	AA	- RILEVATO	m ²	10.46
AI	AI	- RILEVATO A1-A3	m ²	2.65
AX	AX	- RILEVATO FOSSO	m ²	2.45
BF	BF	- SCAVO FOSSO	m ²	0.60
CA	CA	- VEGETALE IN RIL	m ²	4.81
DA	DA	- DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.91
MA	MA	- FOND NON LEGATA	m ²	2.08
OA	OA	- BASE	m ²	0.84
do	DA	- DEMO PAY (AREA)	m	4.85
eo	EA	- FRESATURA	m	4.85
fa	FA	- SCOTICO IN RILE	m	3.06
fe	FE	- SCOTICO IN SCAY	m	4.70
fi	FI	- SCOTICO FOSSO I	m	5.48
fo	FO	- SCOTICO FOSSO I	m	3.89
go	GA	- GRADONATURA	m	19.57
ho	HA	- ANTICAPILLARE I	m	3.06
ia	IA	- BONIFICA IN RIL	m	3.06
po	PA	- BINDER	m	7.96
qo	QA	- USURA	m	7.96
to	TA	- INERBIMENTO	m	24.17

5
200
200



PROGRESSIVE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

AA	AA	-	RILEVATO	m ²	0.45
AI	AI	-	RILEVATO A1-A3	m ²	2.99
AX	AX	-	RILEVATO FOSSO	m ²	2.23
BF	BF	-	SCAVO FOSSO	m ²	0.33
CA	CA	-	VEGETALE IN RIL	m ²	3.41
DA	DA	-	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.97
MA	MA	-	FOND NON LEGATA	m ²	1.76
OA	OA	-	BASE	m ²	0.64
do	DA	-	DEMO PAV (AREA)	m	5.05
eo	EA	-	FRESATURA	m	5.05
fe	FE	-	SCOTICO IN SCAV	m	4.68
fi	FI	-	SCOTICO FOSSO I	m	7.13
fo	FO	-	SCOTICO FOSSO I	m	3.29
go	GA	-	GRADONATURA	m	13.90
po	PA	-	BINDER	m	6.06
qo	QA	-	USURA	m	6.06
to	TA	-	INERBIMENTO	m	17.60

SEZIONE 25
PROGRESSIVA 280.00

▽
-5
200
200

PROGRESSIVE TERRENO		-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	6.36	6.41	6.42	6.17	7.64	8.68	9.73	10.78	11.16	11.15	11.15	10.89	9.86	8.84	7.81	6.80	6.52	6.61	6.64	
PROGRESSIVE PROGETTO		-17.72	-17.27	-16.74	-15.51	-14.51	-12.88	-11.88					4.08	3.71	3.03	2.56				
PARZIALI PROGETTO	0.45	0.53	1.23	1.00	1.63	1.00	7.80	0.37	0.68	0.47	2.56	2.56	0.47	0.68	0.37	5.78	0.46	1.12	0.75	1.13
QUOTE PROGETTO	6.32	6.56	6.56	5.81	5.81	6.73	6.73	11.18	11.16	11.12	11.13	11.20	11.13	11.12	11.16	11.18	7.88	7.08	7.08	6.33

AI	AI	- RILEVATO	A1-A3	m ²	0.14
AX	AX	- RILEVATO	FOSSO	m ²	1.49
BF	BF	- SCAVO	FOSSO	m ²	0.04
CA	CA	- VEGETALE	IN RIL	m ²	0.67
DA	DA	- DEMOLIZIONE	PAY	m ²	1.96
MA	MA	- FOND	NON LEGATA	m ²	1.57
OA	OA	- BASE		m ²	0.55
DA	DA	- DEMO	PAY (AREA)	m	5.00
EA	EA	- FRESATURA		m	5.00
FE	FE	- SCOTICO	IN SCAV	m	3.37
FI	FI	- SCOTICO	FOSSO I	m	5.68
FO	FO	- SCOTICO	FOSSO I	m	4.16
PA	PA	- BINDER		m	5.24
QA	QA	- USURA		m	5.24
TA	TA	- INERBIMENTO		m	4.60

[illegible]

SEZIONE 27

PROGRESSIVA 297.41

AX	AX	– RILEVATO FOSSO	m ²	1.03
BF	BF	– SCAVO FOSSO	m ²	0.38
DA	DA	– DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.94
da	DA	– DEMO PAV (AREA)	m	5.06
ea	EA	– FRESSATURA	m	5.06
fi	FI	– SCOTICO FOSSO I	m	4.31
fo	FO	– SCOTICO FOSSO I	m	3.71
qa	QA	– USURA	m	5.06

[illegible]