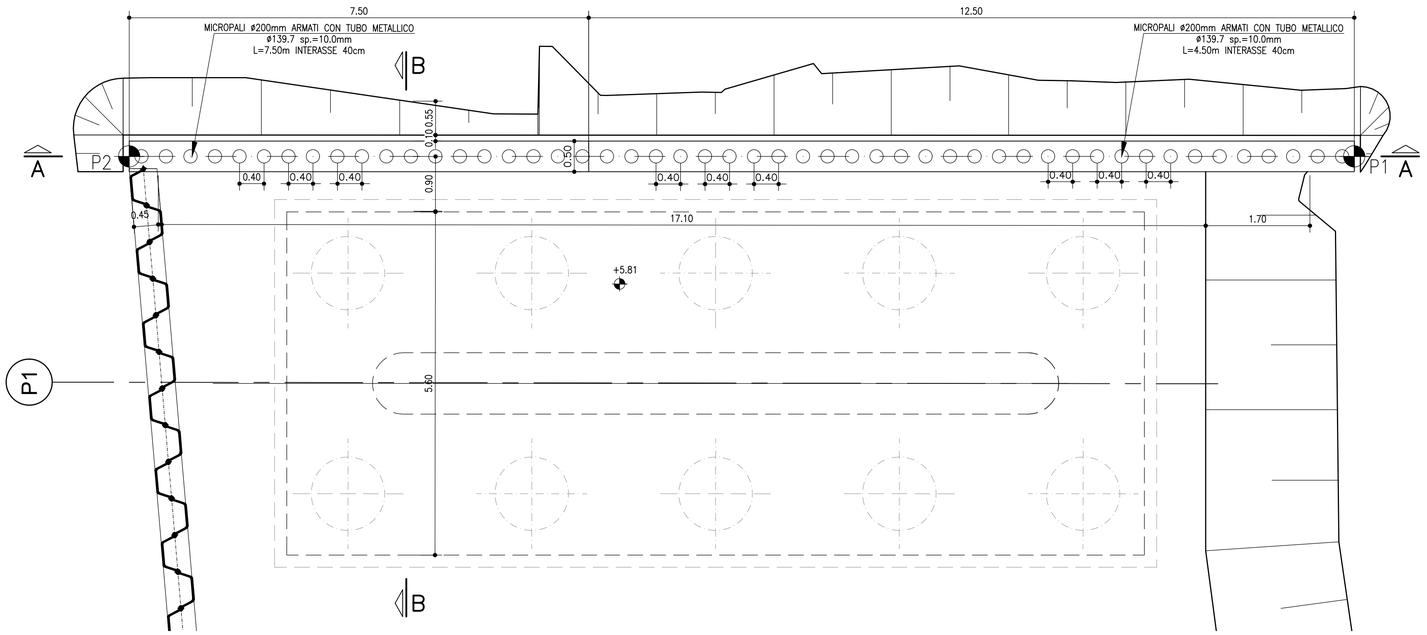
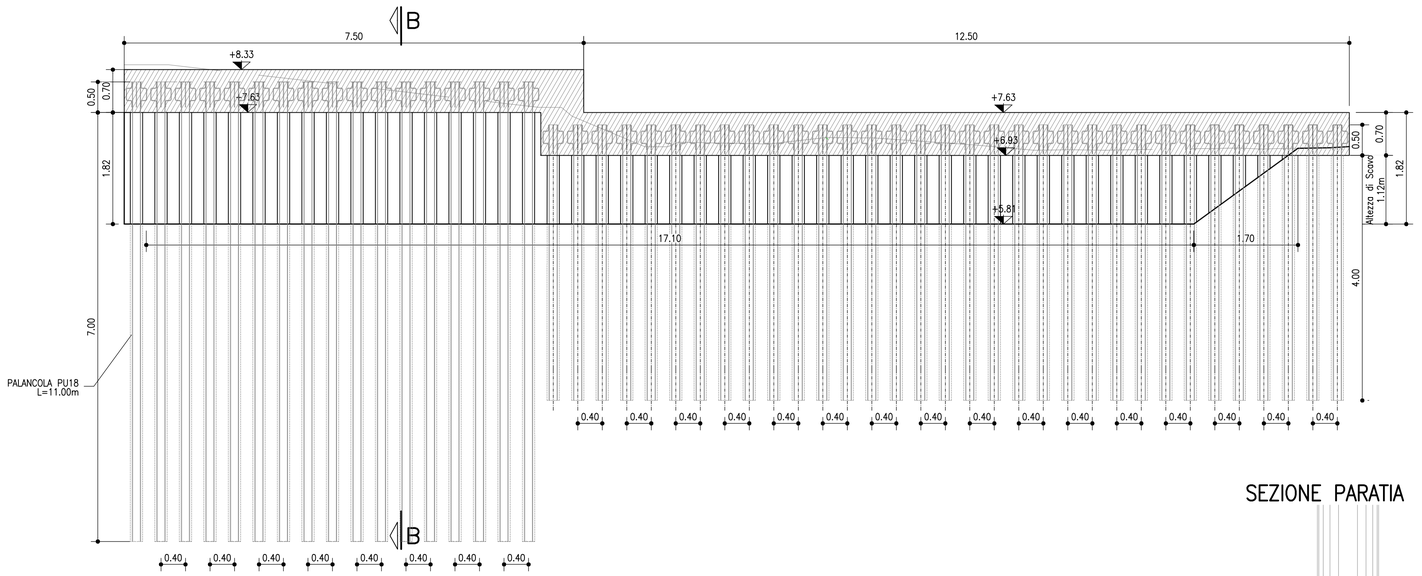
Pianta PARATIA SCALA 1:20

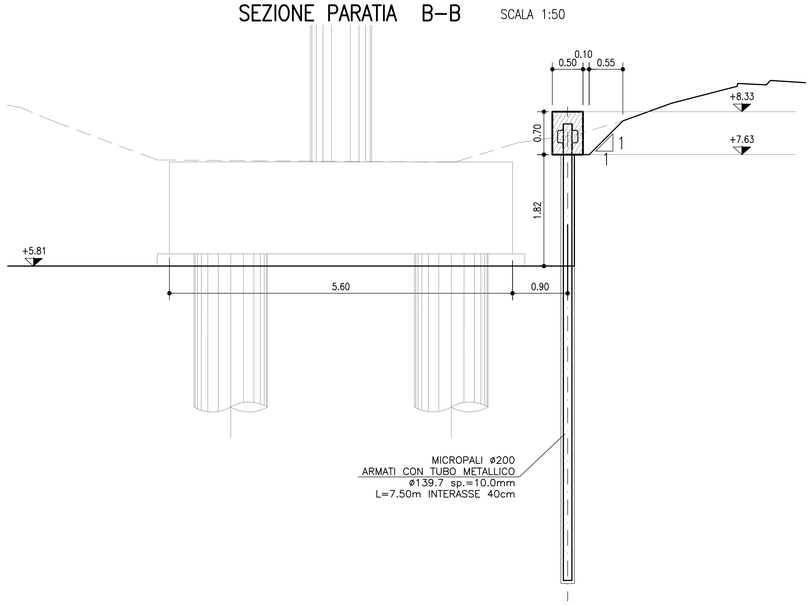


PROSPETTO PARATIA SCALA 1:20



PUNTI	DATI DI TRACCIAMENTO MICROPALO	
	X	Y
P1	9955226.272	29947791.36
P2	9955225.997	29947791.34

SEZIONE PARATIA B–B SCALA 1:50



MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:

- CLS CORDOLO PARATIE PROVVISONALI:
  - Classe di resistenza C25/30
  - Classe di esposizione XC2
  - Copriferro = 40 mm
- CLS PALI:
  - Classe di resistenza C28/35
  - Classe di esposizione XC2
  - Copriferro = 75 mm

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale – UNI 10834):

- Secondo NTA–soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima CP30
- Eventuali additivi secondo NTA

MISCELA CEMENTIZIA:

- MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI:
  Secondo NTA–soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
  - Classe di resistenza minima C25/30
  - Classe di esposizione XC2
  - Eventuali additivi secondo NTA
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:
  Secondo NTA–soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
  - Classe di resistenza minima C25/30
  - Classe di esposizione XC2
  Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO:

- ACCIAIO PER RETE ELETTROSALDATA E ARMATURE ORDINARIE:
  - Rete elettrosaldata per cls proiettato di rivestimento:
    - Doppia rete elettrosaldata ø = 6 mm
    - Maglia 15 x 15 cm
  - Acciaio in barre nervate tipo B450C
  - fyk > 450 MPa
  - ftk > 540 MPa
- ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:
  Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
  - Tipo EN 10025–2 S355 J2+N per spessori nominali t < 40mm
- ACCIAIO PER MICROPALI:
  Acciaio in profili a sezione cava:
  - Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N
- Acciaio per tiranti in trefoli da 0.6" armonico:
  Anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con doppia protezione
  - FPTK > 1860 MPa
  - FP(1)K > 1670 MPa
- ACCIAIO PALANCOLE:
  Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
  - Tipo EN 10248–1 S355 GP

NOTE

- Protezione con cls proiettato: occorre applicare alla parete della paratia uno spessore di 10cm di cls proiettato, armato con doppia rete metallica elettrosaldata (ø6 maglia 15x15)
- Le altezze di scavo massime sono misurate a partire dalla quota di base del cordolo, il quale si prevede realizzato fuori terra.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Pernumia - pk 89+408
CV002 - L=24+38+24=86m - B=12.30m

Scavi e opere provvisionali - Pila P1
Pianta, sviluppata e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Pietro Bonifio Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Proq. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
111315	0000	PE	IN	I02	CV002	00000	D	APE	4213	0	SCALA varie

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	DICEMBRE 2021
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.