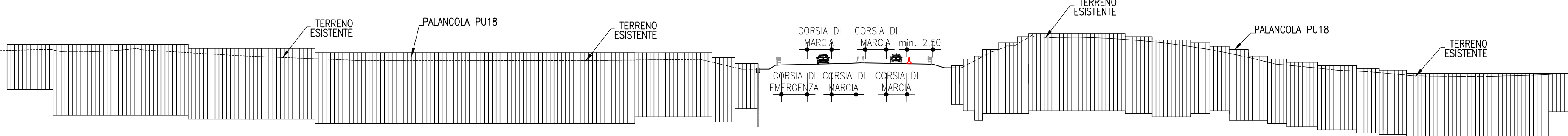


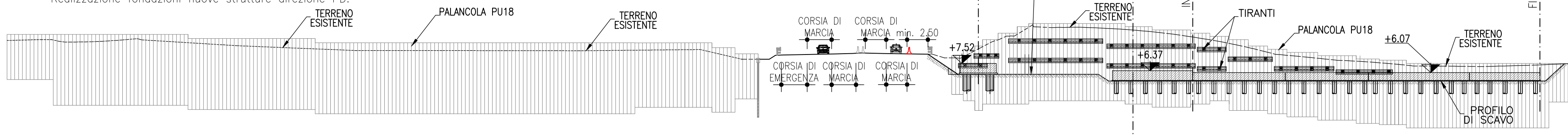
Fase 1

- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata in direzione PD
- Realizzazione opere provvisorie barriere e installazione palancole.



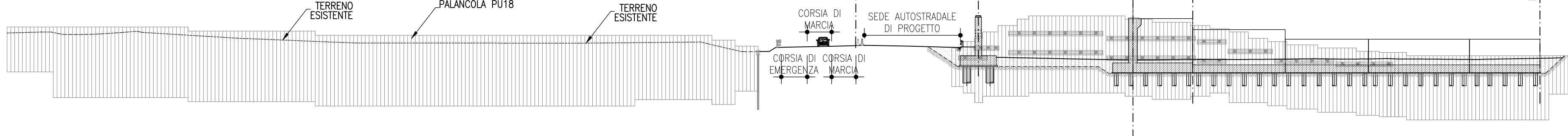
Fase 2

- Scavo per posa tiranti, lato Padova.
- Posa tiranti.
- Scavo per la realizzazione delle fondazioni della spalla e pia di progetto, lato Padova.
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione PD.



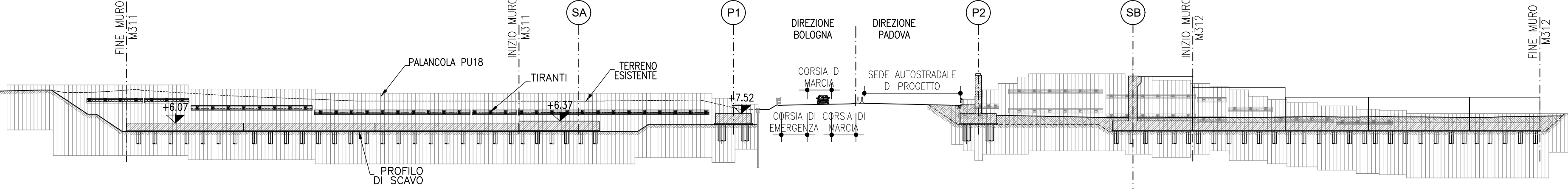
Fase 3

- Realizzazione elevazione pia 2 direzione PD.
- Realizzazione elevazione spalla B fino al livello paragonia direzione PD.
- Realizzazione elevazione muro ad "L" M312 fino al primo livello direzione PD.
- Rientro scavo di prima fase e sistemazione di terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione PD.



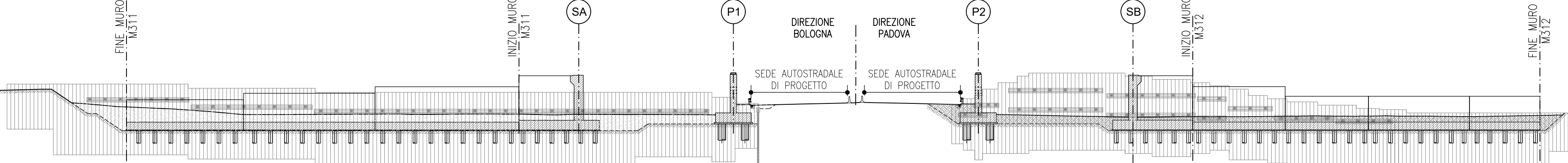
Fase 4

- Riapertura corsia di emergenza direzione PD.
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Bologna.
- Scavo per posa tiranti, lato Bologna.
- Posa tiranti.
- Scavo per la realizzazione delle fondazioni della spalla e pia di progetto, lato Bologna.
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione BO.



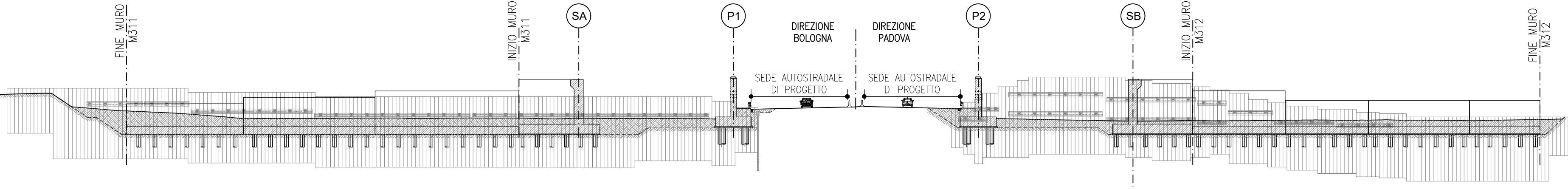
Fase 5

- Realizzazione elevazione pia 1 direzione BO.
- Realizzazione elevazione spalla A fino al livello paragonia direzione BO.
- Realizzazione elevazione muro ad "L" M311 fino al primo livello direzione BO.
- Rientro scavo di prima fase e sistemazione di terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione BO.



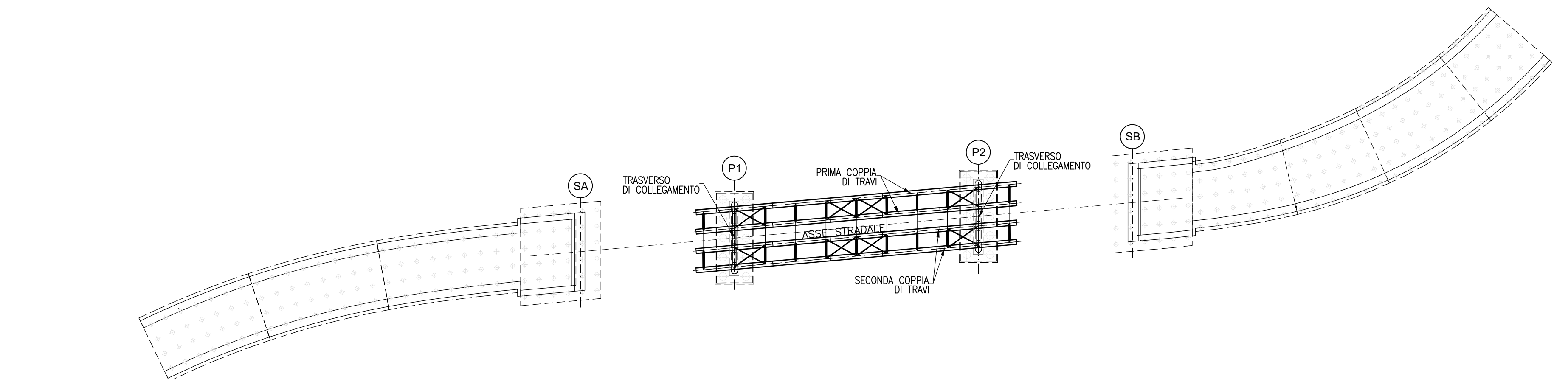
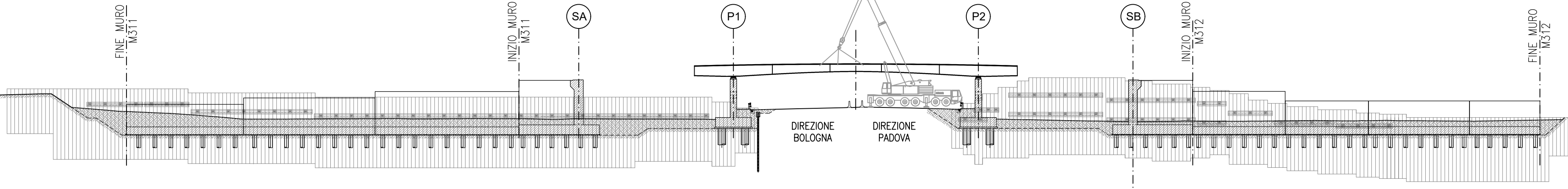
Fase 6

- Riapertura corsia di emergenza direzione BO.



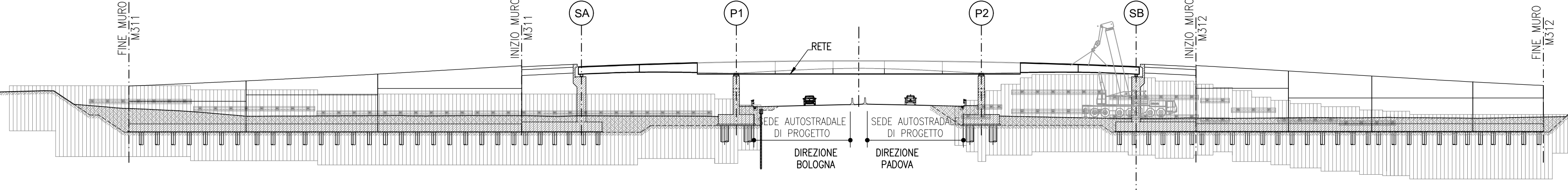
Fase 7

- Chiusura del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posizionamento della prima coppia di travi sulla campata centrale.
- Posizionamento della seconda coppia di travi sulla campata centrale.
- Collegamento dei traversi tra le due coppie di travi della campata centrale.



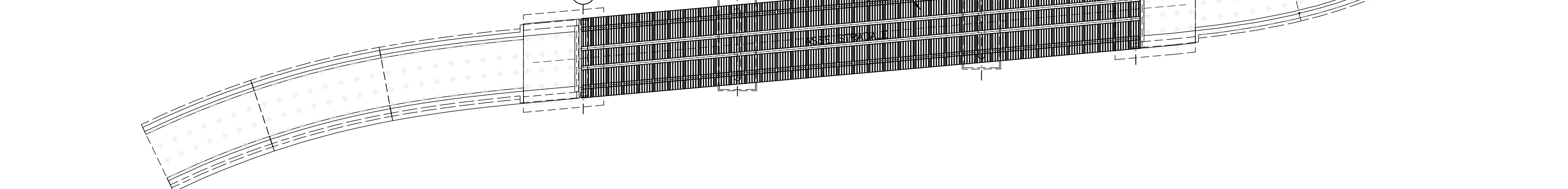
Fase 8

- Posizionamento rete di protezione al di sotto dell'impalcato centrale, per evitare la caduta di oggetti sull'autostrada.
- Riapertura del tratto autostradale.
- Posizionamento delle travi nelle campate laterali.
- Collegamento dei traversi tra le due coppie di travi delle campate laterali.
- Completamento delle spalle, muri e rientro a tergo.



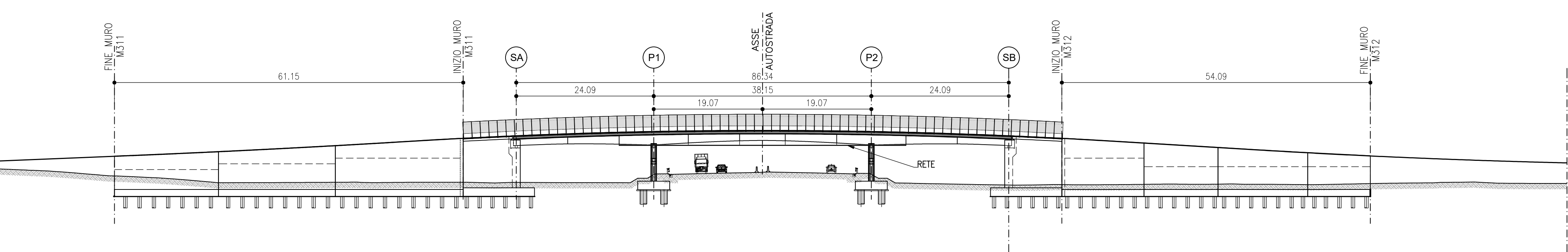
Fase 9

- Posizionamento della predalle.



Fase 10

- Getto della soletta.
- Realizzazione opere di finitura e rimozione della rete di protezione.
- Apertura al traffico del nuovo cavalcavia, chiusura di quello esistente.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Pernumia - pk 89+408
CV002 - L=24+38+24=86m - B=12.30m

Fasi costruttive

IL PROGETTISTA SPEDIENTICO Ing. Mario Brugnoli Dir. Ing. Roma N. 424308 Responsabile Nuovo corso		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Dir. Ing. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Dir. Ing. Roma N. 424308 T.A. - Patti e Manti	
CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO 111315		CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO 0000		CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO PE IN 102	
CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO CV002		CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO 00000		CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO D STR	
CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO 4229		CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO 0		CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO 0	
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Dir. Ing. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE n. data 1 02/08/2021	
REDATTO		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE INTERVENTO Ing. Mario Brugnoli		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
---	--	--	--