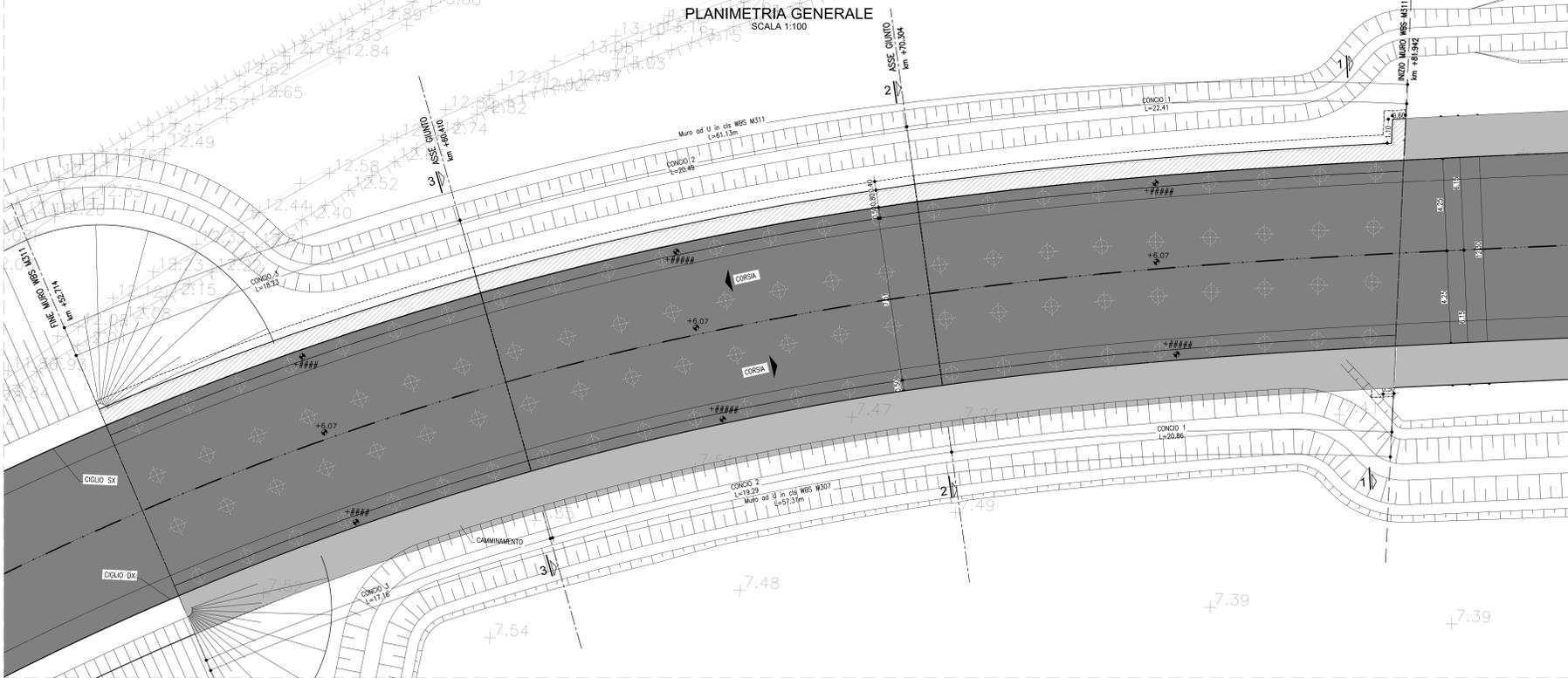
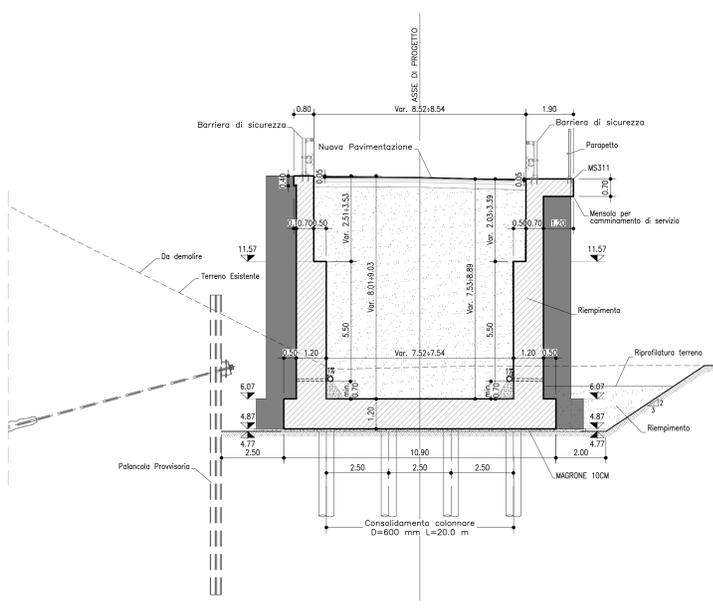


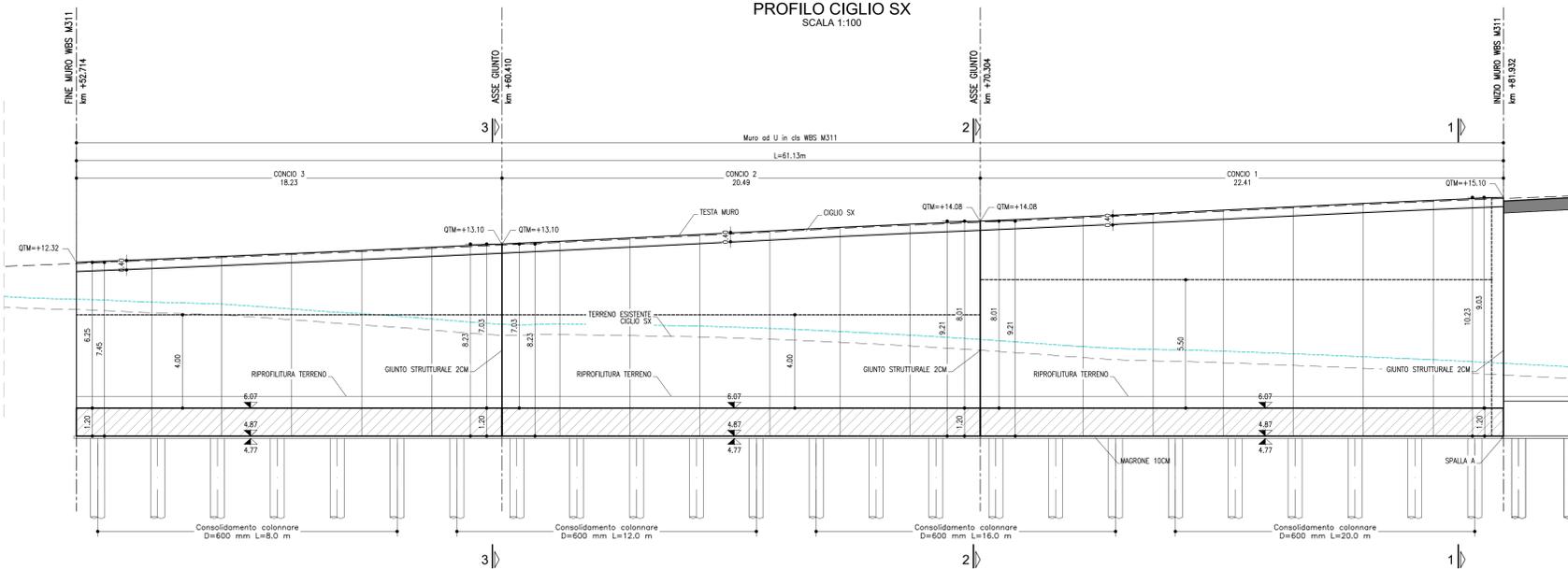
PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:100



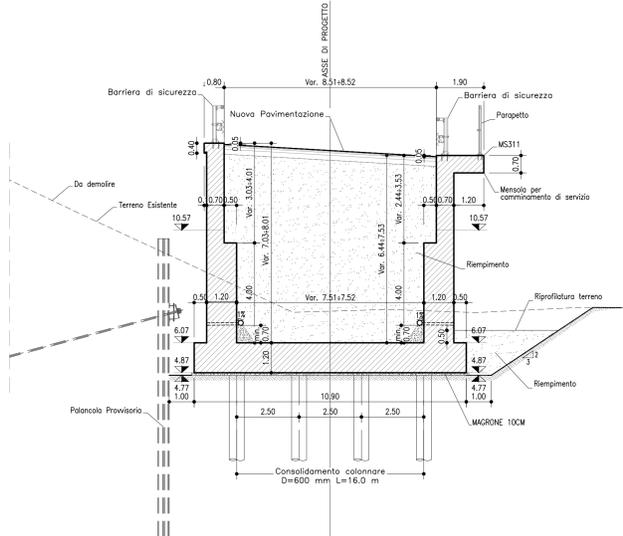
SEZIONE 1-1
SCALA 1:100



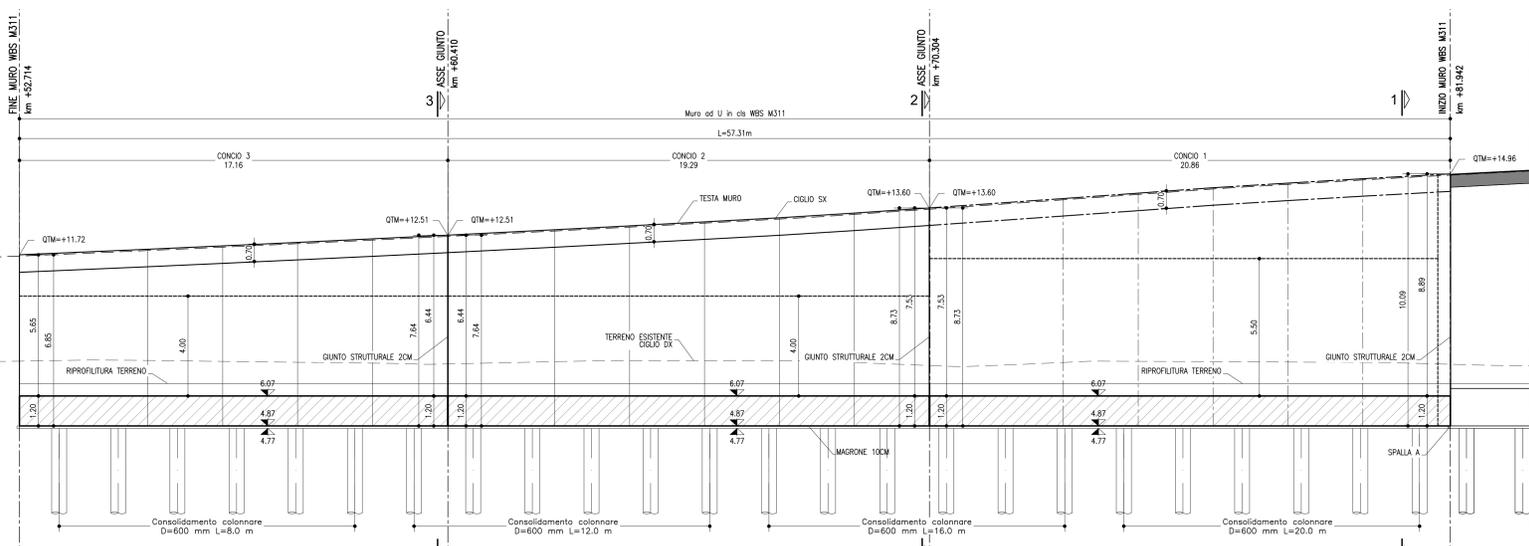
PROFILO CIGLIO SX
SCALA 1:100



SEZIONE 2-2
SCALA 1:100



PROFILO CIGLIO DX
SCALA 1:100



SEZIONE 3-3
SCALA 1:100

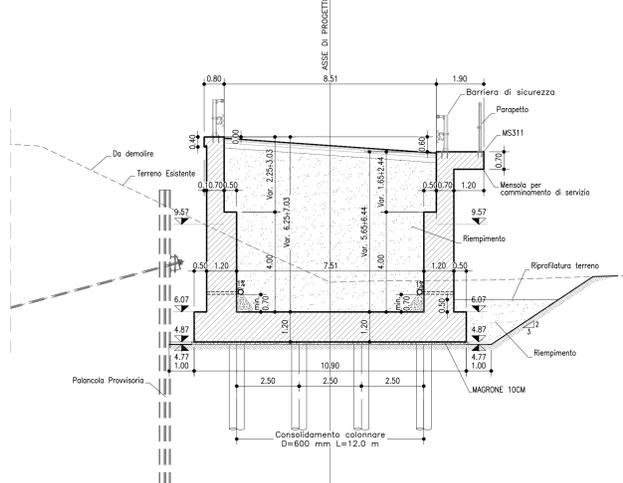


TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'appalto per quanto di seguito non direttamente specificato.
L'adempimento dei materiali appoggiati dovrà essere comprovato mediante certificazione del fabbricante.

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER MURI IN C.A. FONDAZIONE-ELEVAZIONE:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.55
- Classe di consistenza S3

CALCESTRUZZO PER TRATTAMENTO COLONNARE:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.55
- Classe di consistenza S5

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Pernumia - pk 89+408
MS311 - Muro di sostegno

Planimetria di progetto, prospetto

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Mario Pignatelli Civ. Ingeg. Roma N. 20155</p>		<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Mario Pignatelli Civ. Ingeg. Roma N. 20155</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Mario Pignatelli Civ. Ingeg. Roma N. 20155</p>	
<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>111315 0000 PE IN I02 MS311 00000 D APE 4221 0</p>					
<p>REDAZIONE</p> <p>Ing. Mario Pignatelli Civ. Ingeg. Roma N. 20155</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Mario Pignatelli Civ. Ingeg. Roma N. 20155</p>		<p>REVISIONE</p> <p>DATA</p> <p>GIUGNO 2011</p>	

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile