

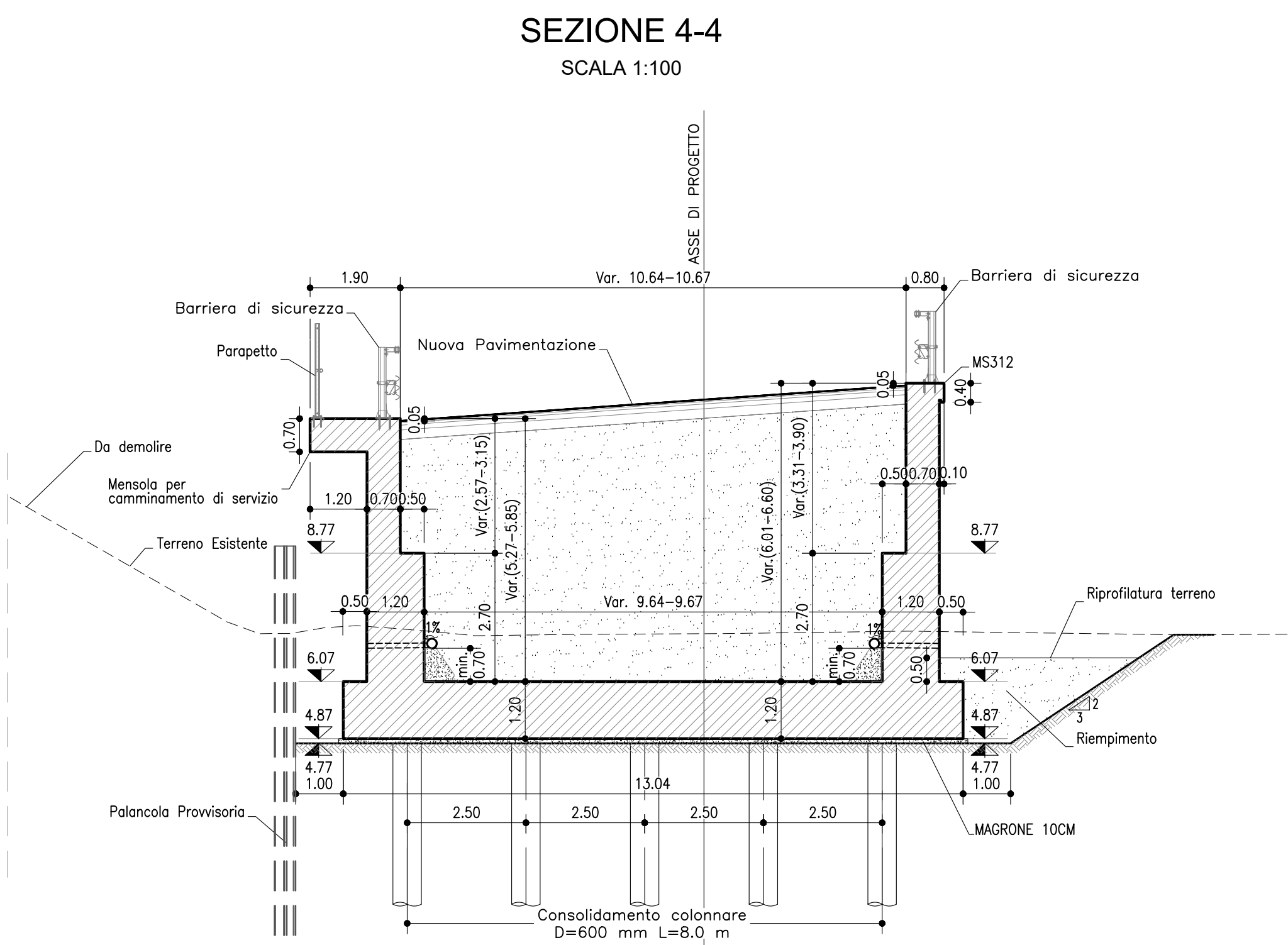
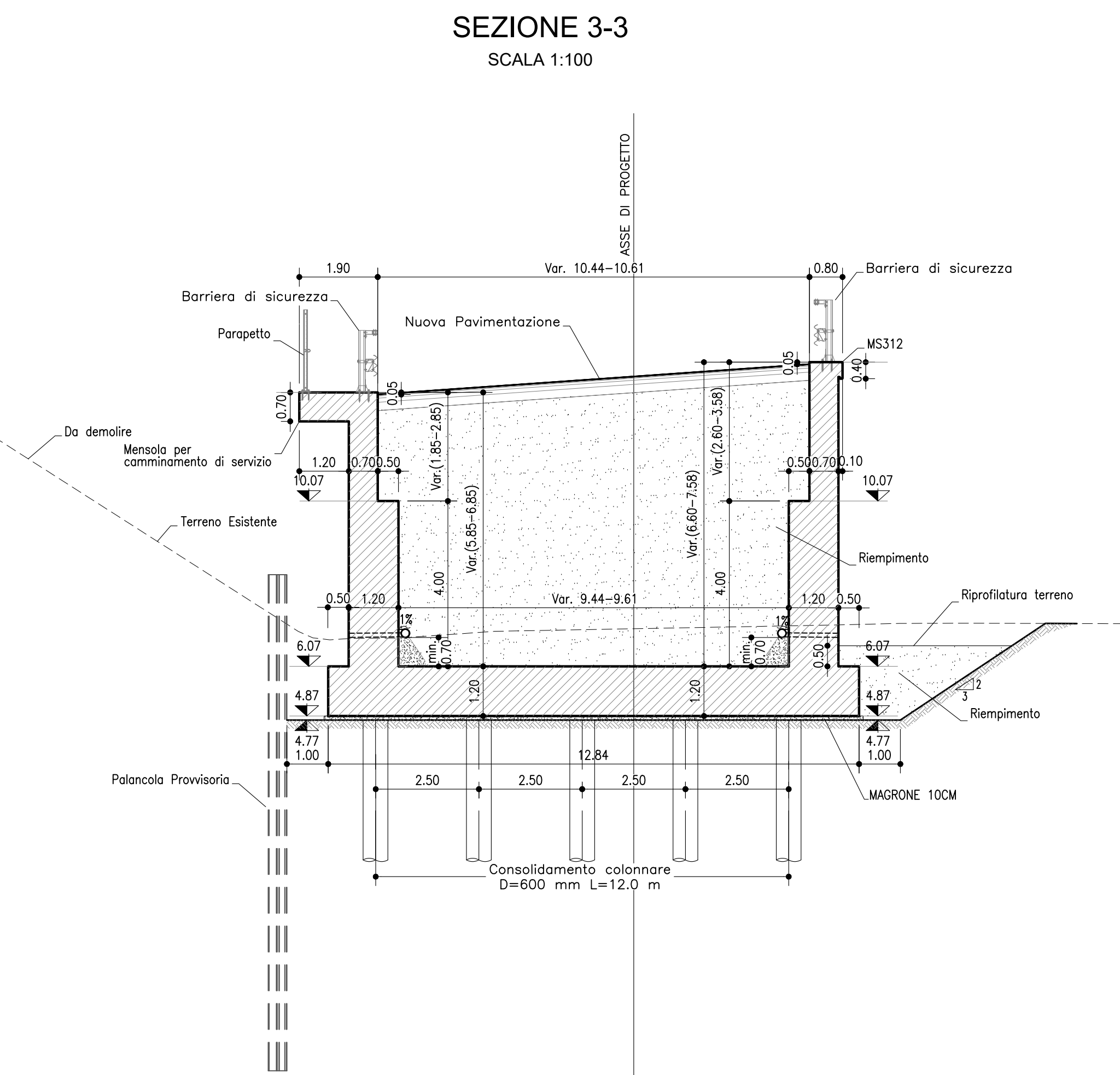
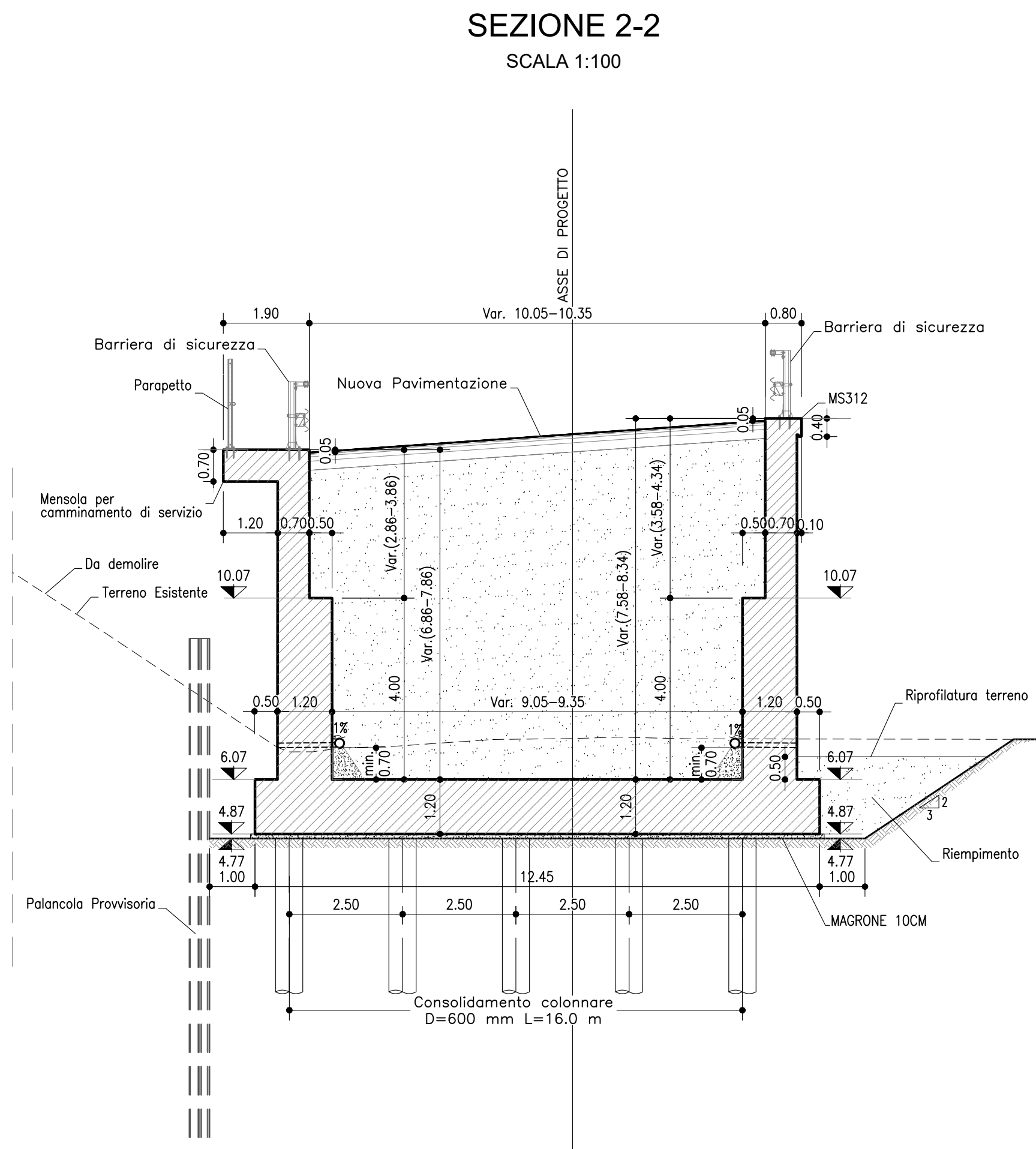
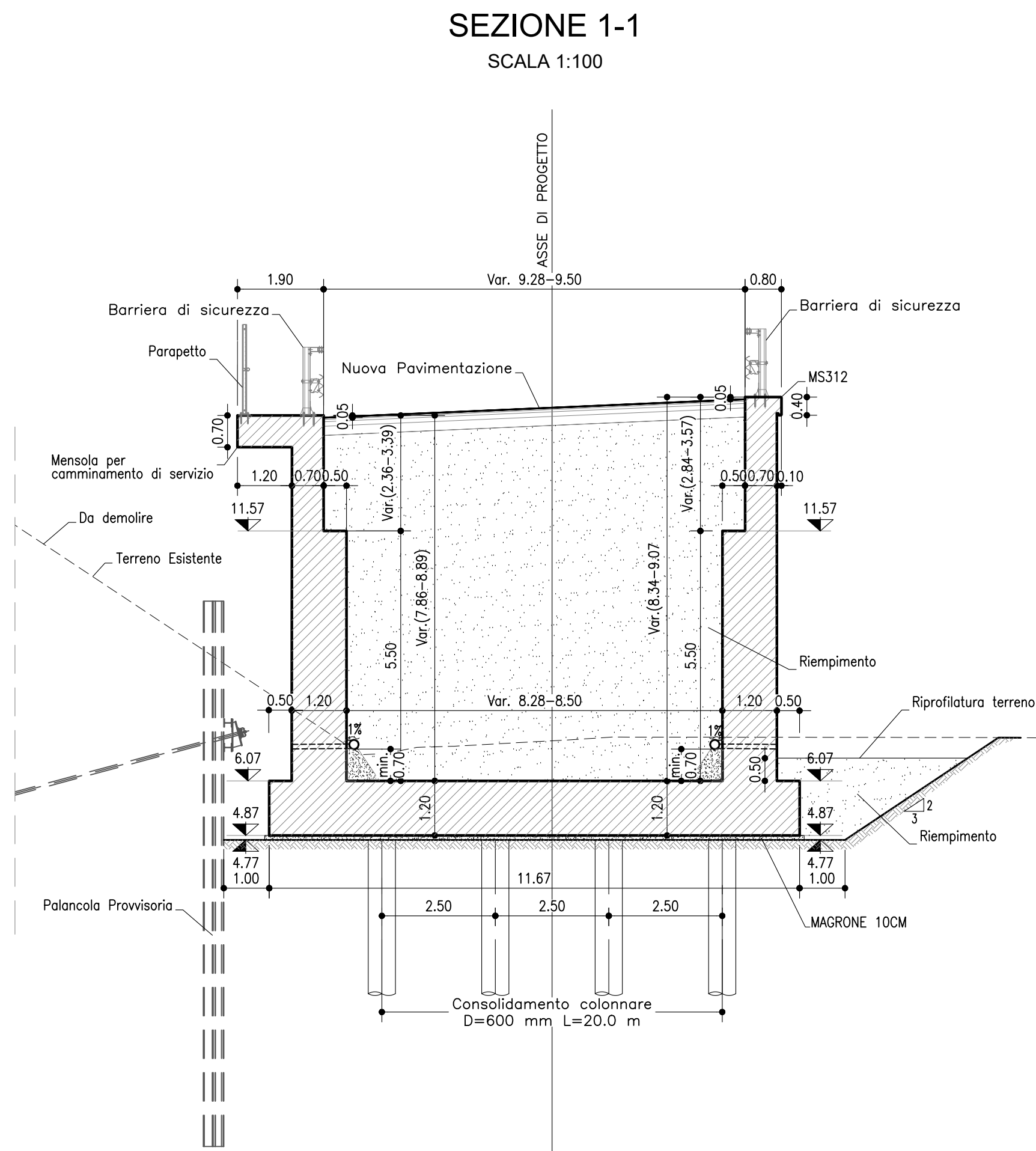
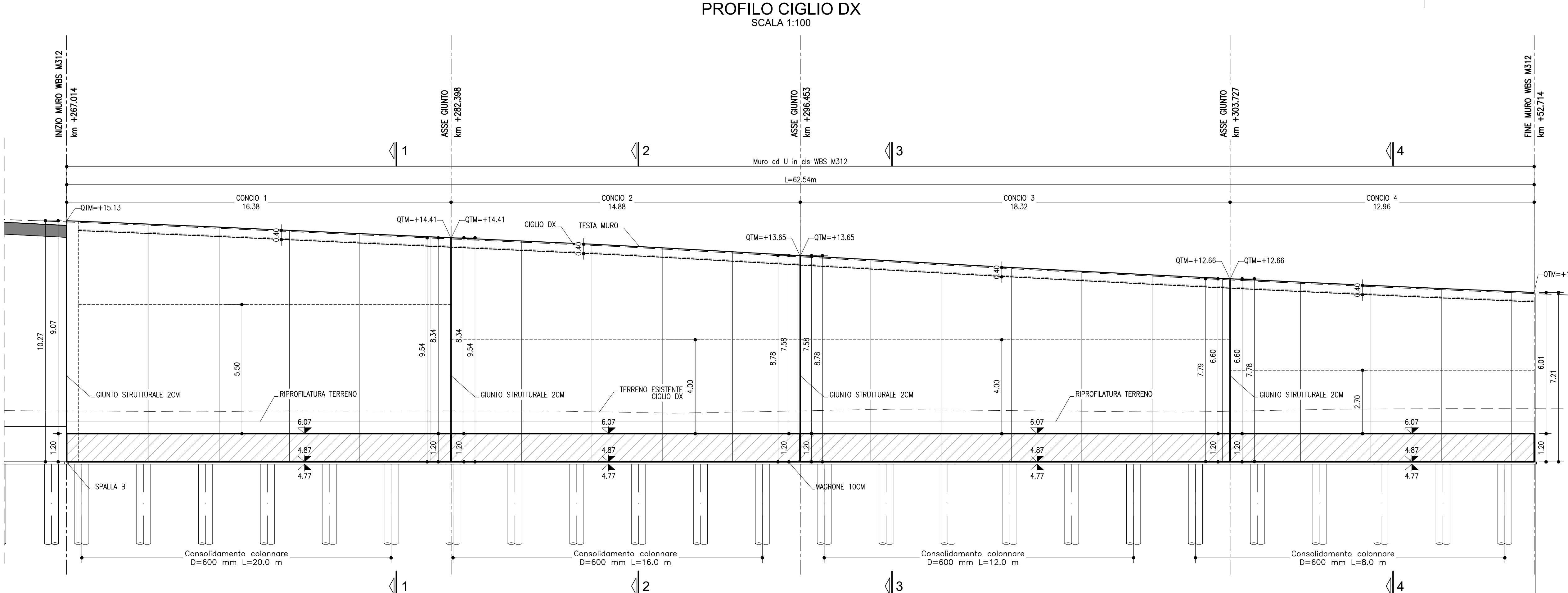
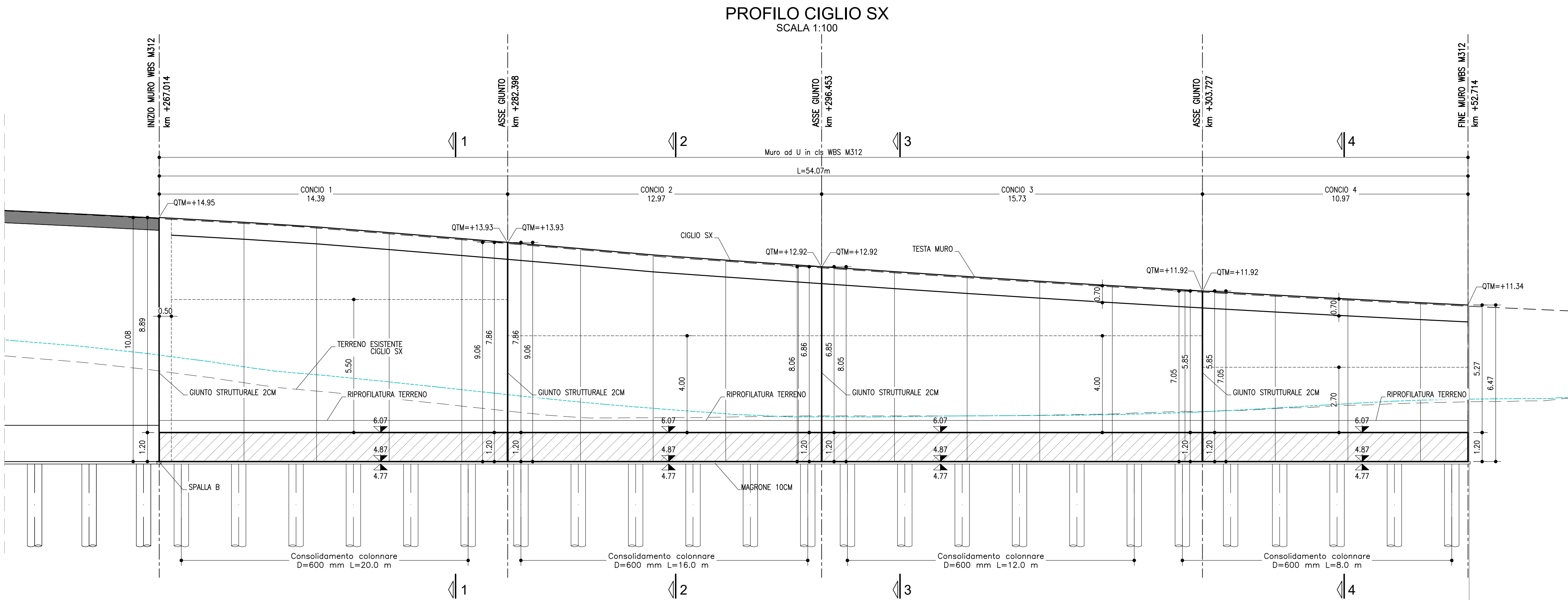
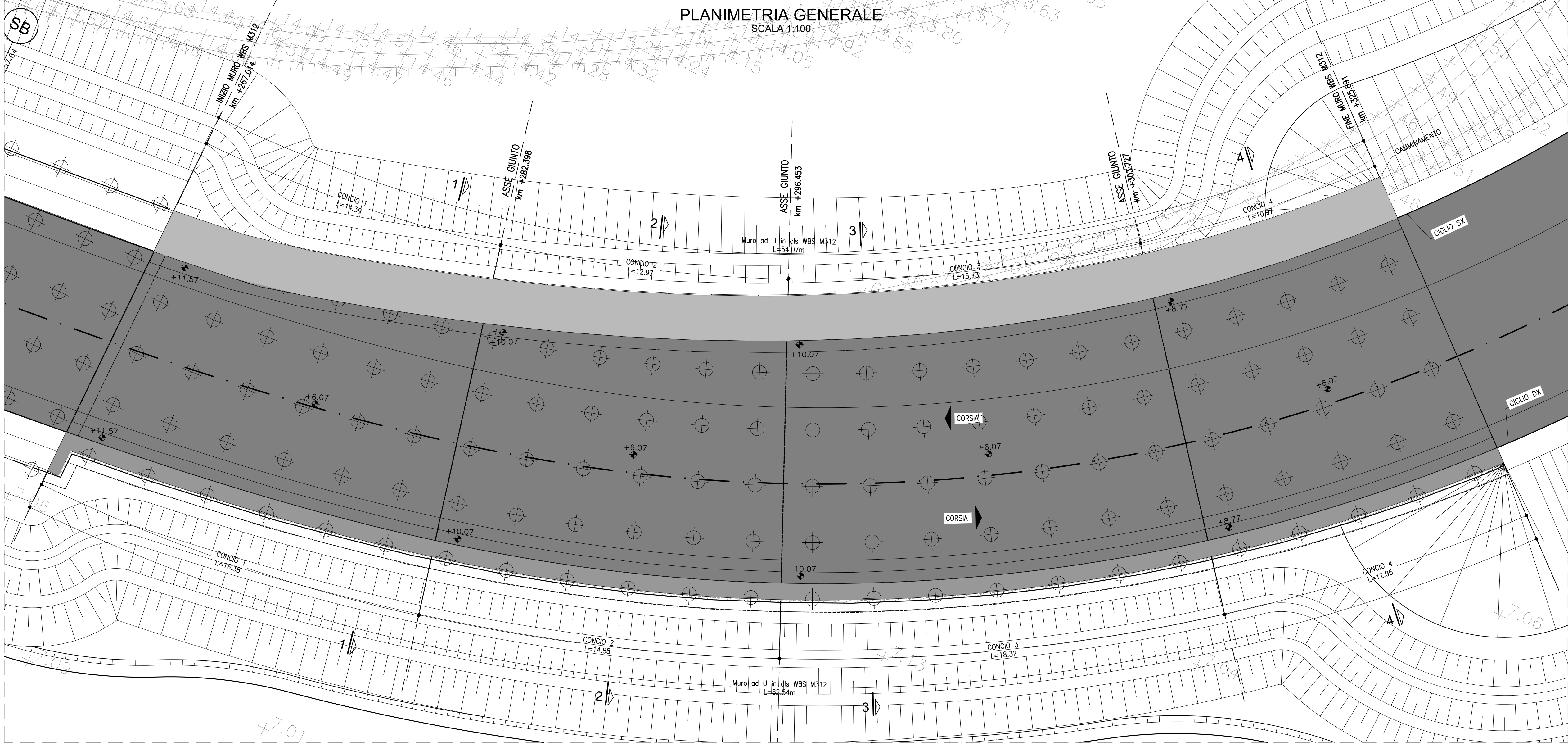


TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto d'seguito non direttamente specificato.
L'adempimento dei materiali impiegati dovrà essere comprovato mediante certificazione del fabbricante.

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER MURI IN C.A. FONDAZIONE-ELEVAZIONE:
- Classe C32/40 XC2 XC4
- Rapporto acqua-cemento < 0.55
- Classe di consistenza S3
- Giunti di separazione tra i conci come riportato in progetto

CALCESTRUZZO PER TRATTAMENTO COLONNARE:
- Classe C28/35 XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.35
- Classe di consistenza S5

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Pernumia - pk 89+408
MS312 - Muro di sostegno

Planimetria di progetto, prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Marco D'Amico Ord. Reg. Milano N. 20115 Responsabile (Sezione di Progetto)		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE Ing. Marco D'Amico Ord. Reg. Milano N. 20115 Responsabile (Sezione di Progetto)		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco D'Amico Ord. Reg. Milano N. 20115 T.A. - Geologia e Geotecnica	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111315 0000 PE IN I02 MS312 00000 D APE 4241 0		RIFERIMENTO ALBOCATO 111315 0000 PE IN I02 MS312 00000 D APE 4241 0		REVISIONE Data 01/07/2021	
SISTEMA COORDINATO Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308		REVISIONE Data 01/07/2021	
REDAZIONE		VERIFICATO			