



	DEMOLIZIONE CAVALCATA		DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO
	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE VIABILI* INTERFERIVE IN SCALLO		DEMOLIZIONE CORDOLI E CALCESTRUZZI VARI
	DEMOLIZIONE RELATIVI RAMPE DI SCALLO ALL'AUTOSTRADA		DEMOLIZIONE RECINZIONE PRIVATA
	DEMOLIZIONE BARACCHE E TETTOIE		DISMISSIONE/DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE TOMBINI
	DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOTTOPASSI MINORI		DEMOLIZIONE PAULI ILLUMINAZIONE E PLUNTO IN C

[illegible]

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Planimetria demolizioni e rimozioni

	VISTO DEL COMMITTENTE <i>autostrade</i> per l'Italia IL RESPONSABILE CAPODEL PROCEDIMENTO ING. MAURO TOSCHI	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DEPARTAMENTO PER LA PROCESSIONE DEI TRASPORTI E DELL'INTEGRAZIONE E I SISTEMI DI TRASPORTO

QUANTITA' DEMOLIZIONI E RIMOZIONI			I02 - Via Pernumia		
Tratto	Descrizione	Unità	RP02S	CV002	RP02M
	Demolizione muri	[ml]	69.0	-	-
	Rimozione recinzioni private	[ml]	217.7	-	34.60