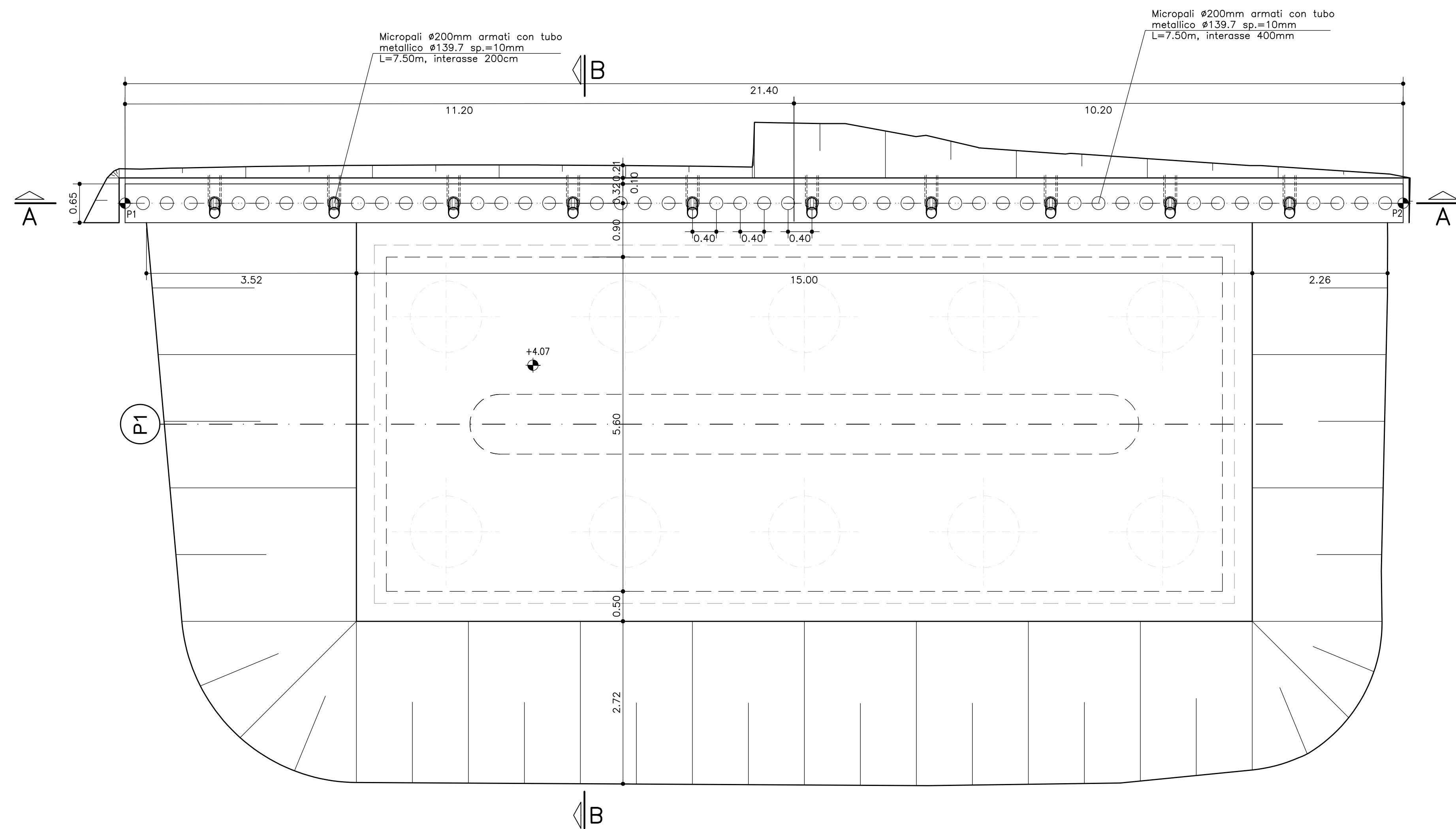
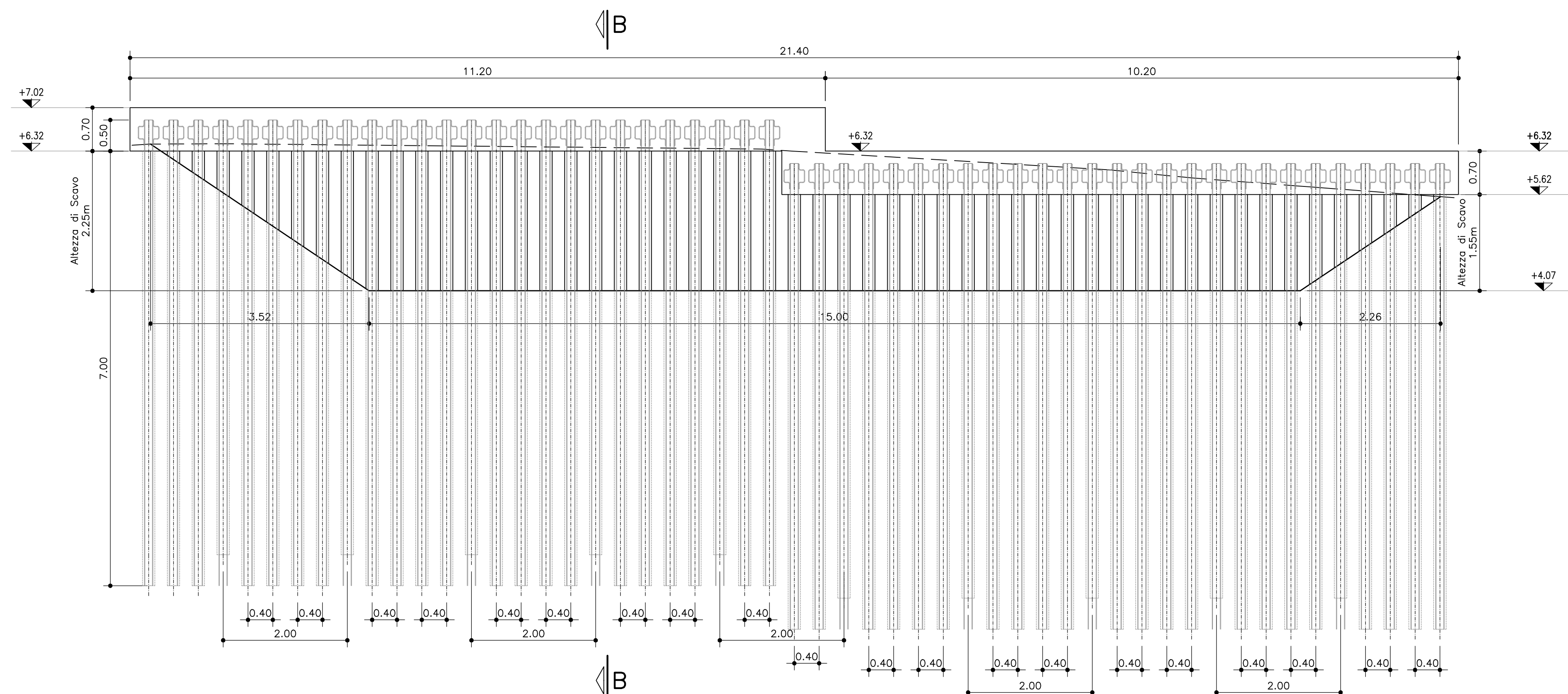
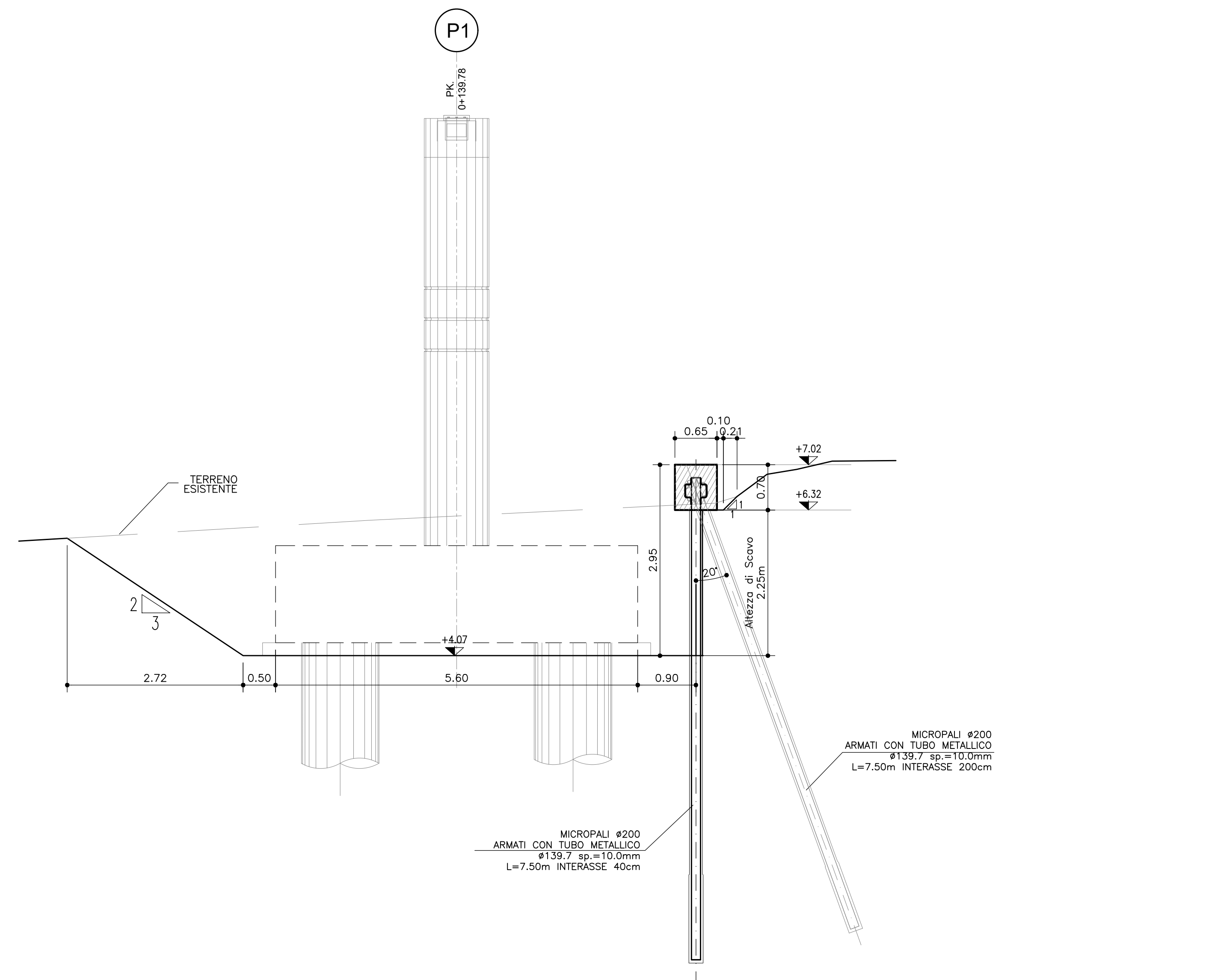
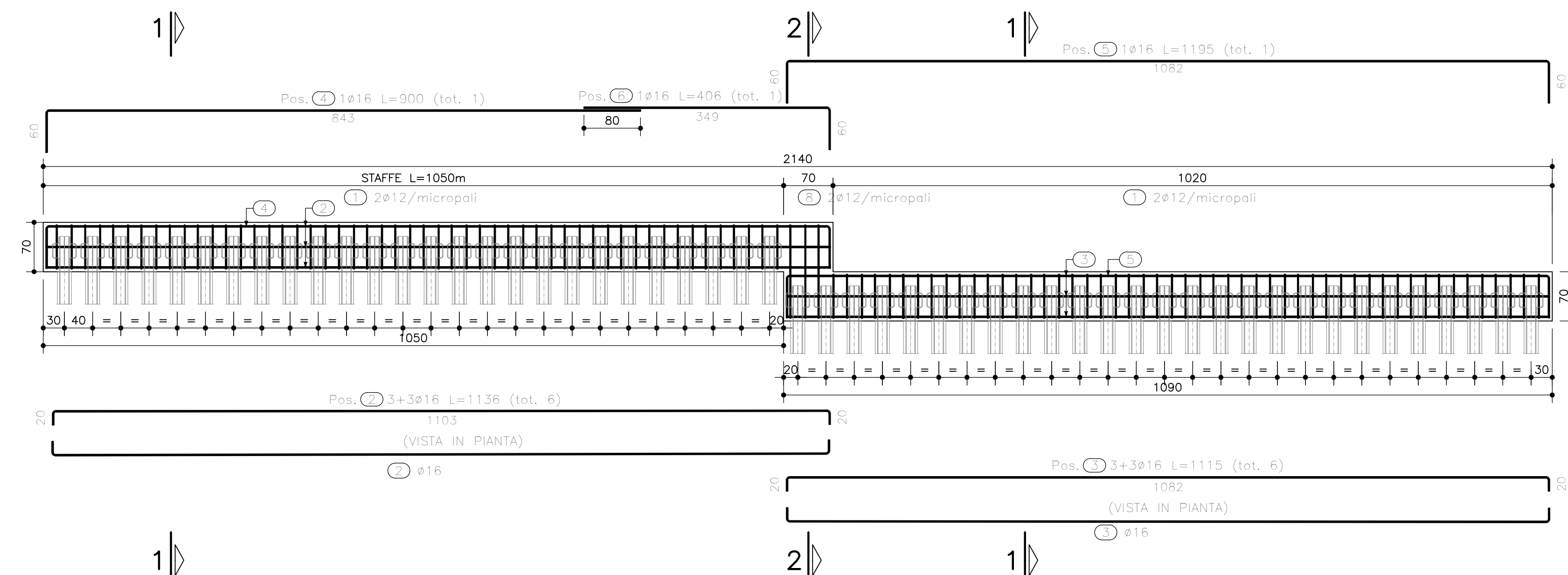




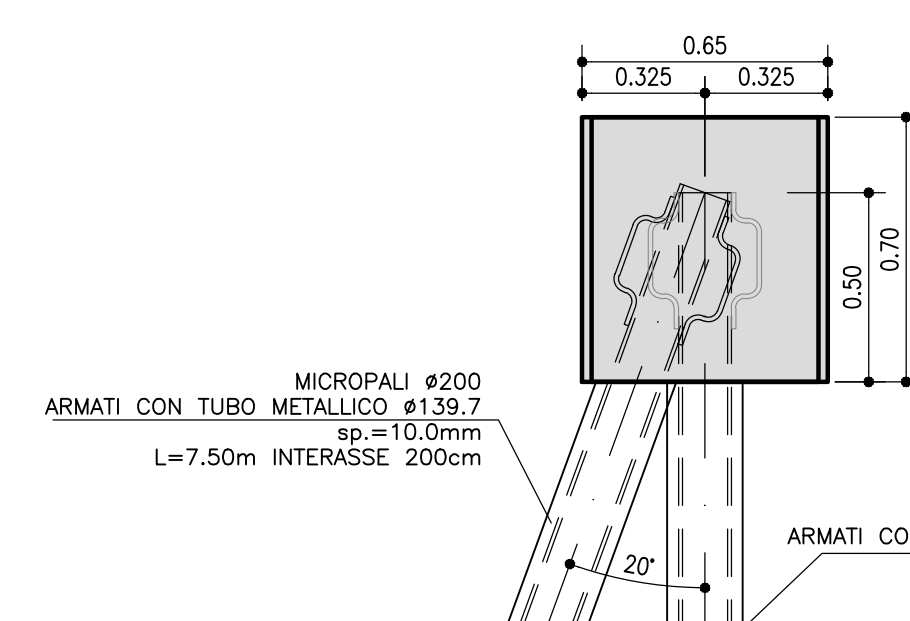
PROSPETTO BERLINESE A-A SCALA 1:50



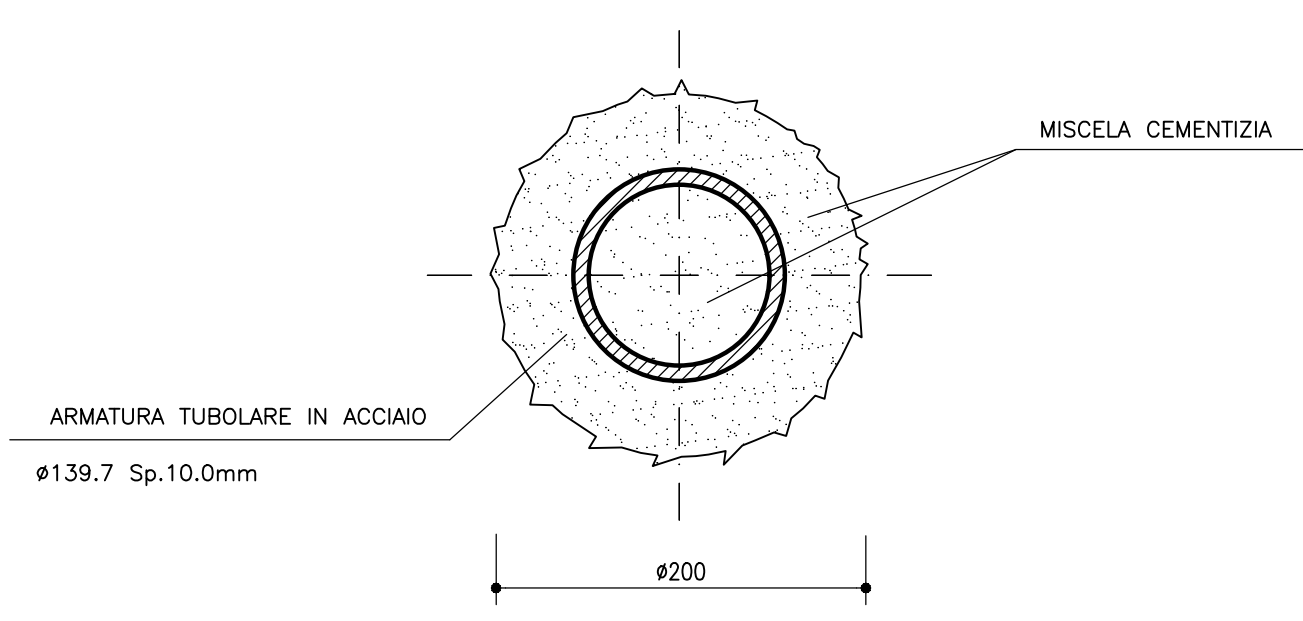
ARMATURA - SEZIONE LONGITUDINALE 3-3 SCALA 1:50



SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO SCALA 1:20



SEZIONE MICROPALO SCALA 1:50



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBULARE IN ACCIAIO NON VALIGIATO E REALIZZATO IN UNO DEI SEI RIENTRANTI, COPRO LA POSA DELLA ARMATURA IRAN UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DI DIAMETRO 100 MM. IL RIENTRANTE HA UN LUNGHEZZA DI 100 CM. IL TUBO DI ALIMENTAZIONE HA UN DISCESO FINO A 10÷15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN IMBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIENTRANTE SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA IMMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ O MENO DI RABBOCCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOGLIONAMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARÀ INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

TABELLA MATERIALI
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALL
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI
DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:

- **CLS CORDOLO PARATE PROVVISORIALI:**
 - Classe di resistenza C25/
 - Classe di esposizione XC2
 - Copriferro = 40 mm
- **CLS PALI:**
 - Classe di resistenza C28/
 - Classe di esposizione XC2
 - Copriferro = 75 mm

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale - UNI 10834)
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima CP30

MISCELA CEMENTIZIA:

- MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI:
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA
- MISCELA CEMENTIZIA MICROFILL:
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO:

- **ACCIAIO PER RETE ELETTRICALDATA E ARMATURE ORDINARIE:**
 - Rete elettrificata per uso protetto di movimento
 - Doppia rete elettrificata $\phi = 6$ mm
 - Maglia 15 x 15 cm
- **ACCIAIO IN BORNE NERVE TIPO B4500**
 - $f_{yk} = 540$ MPa
 - $f_{tk} = 540$ MPa
- **ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:**
 - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo soddati:
 - Tipo EN 10025-2 S235 J2+N per spessori nominali $t \leq 4$ mm
 - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo soddati:
 - Tipo EN 10210-1 S235 JH+N
 - Acciaio per travi a sezione aperta laminati a caldo soddati:
 - Tipo EN 10210-1 S235 JH+N
- **ACCIAIO PER TRAVI A SEZIONE APERTA:**
 - Anche se con funzione provvisoria i travi vengono realizzati con doppi protezione
 - FPK ≥ 1860 MPa
 - FPK(T) ≥ 1670 MPa
- **ACCIAIO PALANCOLE:**
 - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo soddati:
 - Tipo EN 10248-1 S235 GP

NOTE

- Protezione con cis proiettato: occorre applicare alla parete della paratia uno spessore di 10cm di cis proiettato, armato con doppia rete metallica elettrosaldata (#6 maglia 15x15)
- Le altezze di scavo massime sono misurate a partire dalla quota di base del cordolo, il quale si prevede realizzato fuori terra.

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Gorghizzolo - pk 93+959
CV003 - L=24+38+24=86m - B=12.30m

Pianta scavi e opere provvisorie
Pila P1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20/155 Responsabile Geotecnica all'esperto	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Maria Pignoni Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Paolo Bonfio Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geotecnica e Geotecnica
--	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lettera Sub-prog. Cod. Applicativo	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Posta Dispend.	Tipo	Disciplina	Programma	Rilev.		
111315	0000	PE	IN	105	CV003	000000	D	APE	4515	0	SCALA variaz.	

	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021	
	REDATTO:		VERIFICATO:			

	VISTO DEL COMMITTENTE autostredoff per italia IL RESPONSABILE UNIV. DEL PROCEDIMENTO Sig. Maurizio Tomasi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO ARTE
--	--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOFOTRAPE PER ITALIA S.p.A. QUALUNQUE NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOFOTRAPE PER ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.