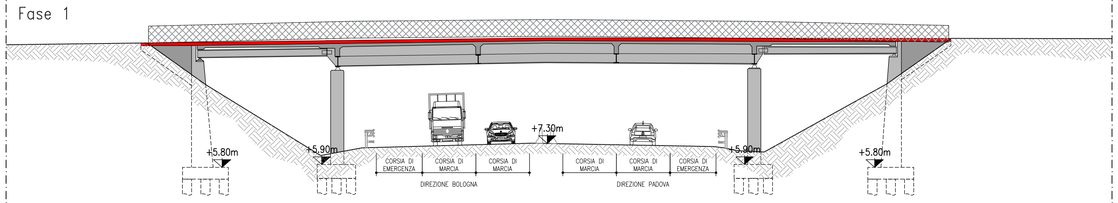
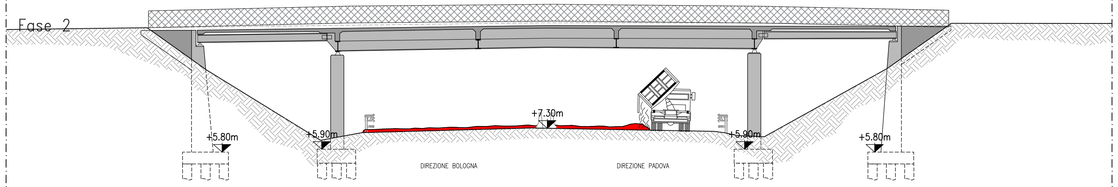
FASI DI DEMOLIZIONE (scala 1:200)

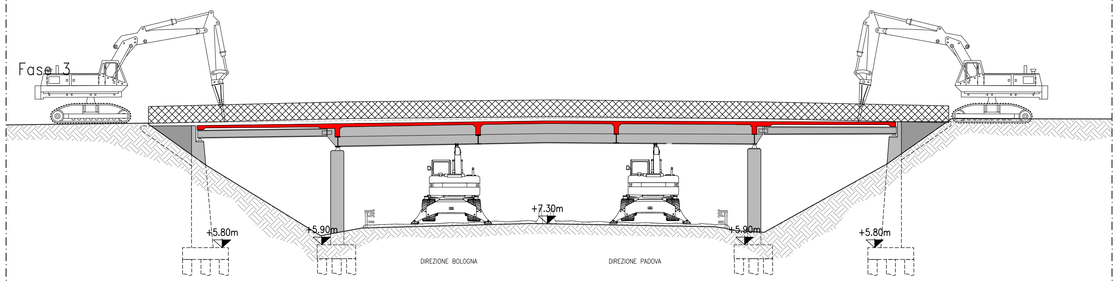
Fase 1



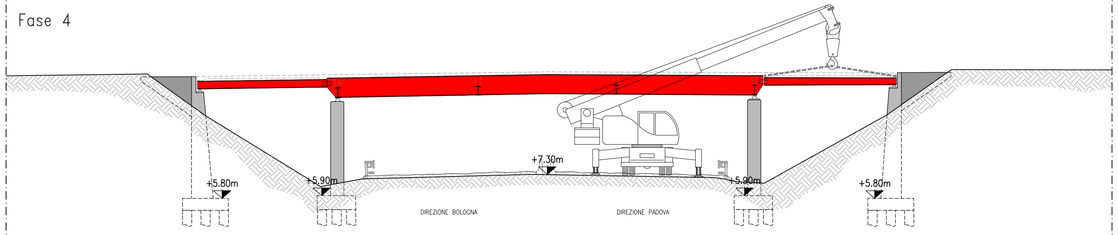
Fase 2



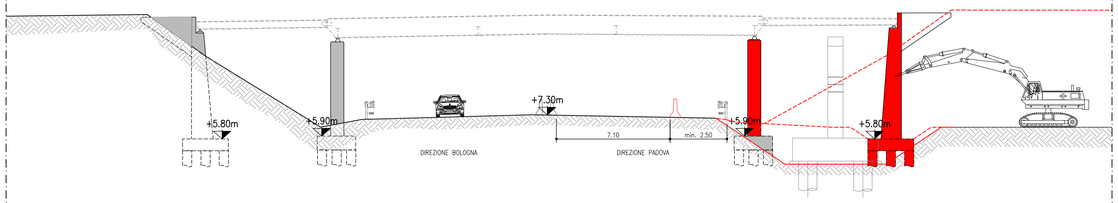
Fase 3



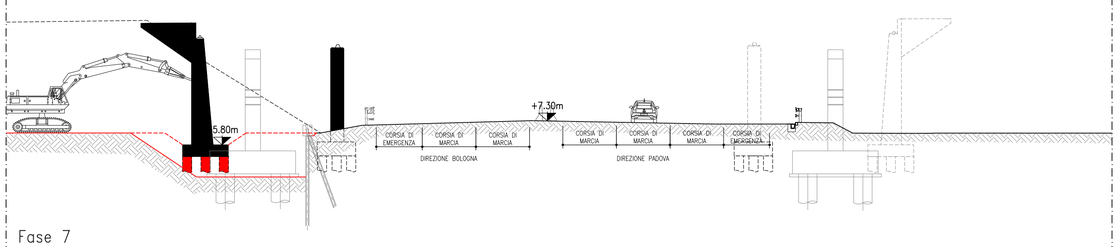
Fase 4



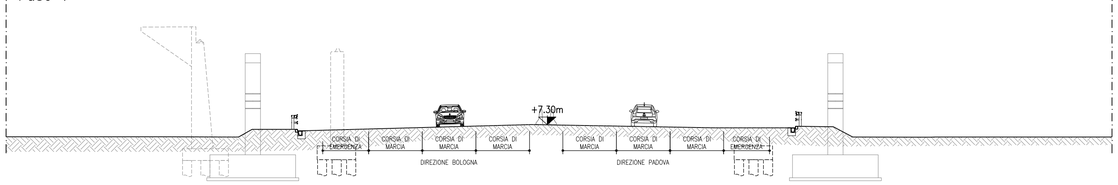
Fase 5



Fase 6



Fase 7



Fase 1
- Deviazione e chiusura del traffico veicolare del cavalcavia CV03.
- Scarifica dello strato di asfalto lungo il cavalcavia previa installazione di opportune reti di protezione per il traffico sottostante.
- Rimozione barriere di contenimento, cavidotti e arredi con un miniescavatore con martello.

Fase 2
- Chiusura notturna del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posa di un telo di plastica e successivamente di uno strato di sabbia (20 cm circa) lungo il tratto autostradale in corrispondenza del cavalcavia oggetto di lavorazione per una lunghezza pari a 20 metri circa.

Fase 3
- Durante la notte demolizione parziale della soletta della campata centrale (lasciando intatta la soletta per circa 2m ad entrambe le estremità), dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dal basso.
- Imbracatura delle travi e messa in sicurezza delle travi, eventualmente, prevedendo degli elementi di controventatura di piano.
- Completamento della demolizione della soletta della campata centrale e a seguire delle campate laterali, dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dall'alto.

Fase 4
- Rimozione in avanzamento degli impalcati in metallo previo taglio/disconnessione dal giunto su pila.
- Le travi d'impalcato devono essere svarate insieme.
- Smontaggio degli impalcati e trasporto in discarica.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni
- Riapertura del tratto autostradale.

Fase 5
Lavori da eseguire durante la notte:
- Chiusura dela carreggiata direzione Padova.
- Demolizione della pila esistente.
- Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
- Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
- Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Padova.
- Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
- Rimozione delle macerie.

Lavori da eseguire durante il giorno:
- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
- Realizzazione spalla e pila di progetto.
- Reinterro scavo di prima fase direzione Padova.
- Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Padova.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
- Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
- Riapertura del tratto autostradale.

Fase 6
Lavori da eseguire durante la notte:
- Chiusura dela carreggiata direzione Bologna.
- Demolizione della pila esistente.
- Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
- Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Bologna.
- Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Bologna.
- Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
- Rimozione delle macerie.

Lavori da eseguire durante il giorno:
- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
- Realizzazione spalla e pila di progetto.
- Reinterro scavo di prima fase direzione Bologna.
- Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Bologna.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
- Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Bologna.
- Riapertura del tratto autostradale.
-

Fase 7
- Rinterro scavo di seconda fase.
- Completamento sede autostradale di progetto.

PLANIMETRIA (scala 1:500)

LEGENDA:

- Lavorazione fase in oggetto
- Lavorazione fase precedente

NOTE:
- Le fasi 2–3–4 sono da realizzare durante la notte con chiusura totale dell'A13.
- Le fasi di demolizione e di ricostruzione del cavalcavia dovranno essere coordinate, a cura della Direzioni Lavori, con le fasi di cantierizzazione ed eseguite in ottemperanza al Piano di Sicurezza.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Gorghizzolo - pk 93+959
Demolizione cavalcavia via Gorghizzolo

Fasi esecutive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Prof. Pierluigi Valle Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Nicola Zonatto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111315	0000	PE	IN	I05	CV003	00000	D	STR	4502	-1		varie

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.