



	DEMOLIZIONE CAVALCATA		DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO
	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE VIABILITA' INTERFERENTE IN SCALINO		DEMOLIZIONE CORREDI E CALCESTRUZZI VARI
	DEMOLIZIONE RILIEVI RAMPE DI SCALINO ALL'AUTOSTRADA		REMOZIONE RECAZIONE PRIVATA
	DEMOLIZIONE BARACCHE E TETTOIE		DISMISSIONE/DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE TOMBINI
	DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOTTOPASSI MINORI		REMOZIONE PAU ILLUMINAZIONE E PIUNTO IN C/S

La demolizione dei rilevati delle rampe in scavo all'autostrada è rappresentativa; per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di compendio delle demolizioni visibili ininterrotte.

- Per la demolizione/smontaggio dei tavolozzi vedere elaborati strutturali delle rispettive uscite;
- Per la demolizione parzialmente dei cancelli vedere elaborati strutturali delle rispettive uscite;
- Per la demolizione dei lampioni (fari) vedere la planimetria di riferimento alla geometria contenuta nelle schede opere del rilievo cinematico e/o direttamente dal rilievo cinematico stesso;
- Per la quantificazione delle demolizioni dei pavimentazioni si rimanda alle sezioni trasversali di compendio delle corrispondenti visibili interrotte. Eventuali pontuali aggiuntive di pavimentazione da demolire sono invece ricomprese e quantificate nel presente elaborato.

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Planimetria demolizioni e rimozioni

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Sig. Maurizio Tomai	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile dipartimento per la Programmazione, il Patrimonio e la Ricerca in R&D
--	---	---

QUANTITA' DEMOLIZIONI E RIMOZIONI			I05 -Vie Gorghizzolo		
Tratto	Descrizione	Unità	RP055	CV003	RP055
	Demolizione imbocchi sottovie	[mc]	40.7	—	—
	Demolizione tombini	[mc]	0.4	—	—
	Rimozione recinzioni private	[ml]	31.0	—	—
	Rimozione pali illuminazione	[n]	3	—	2