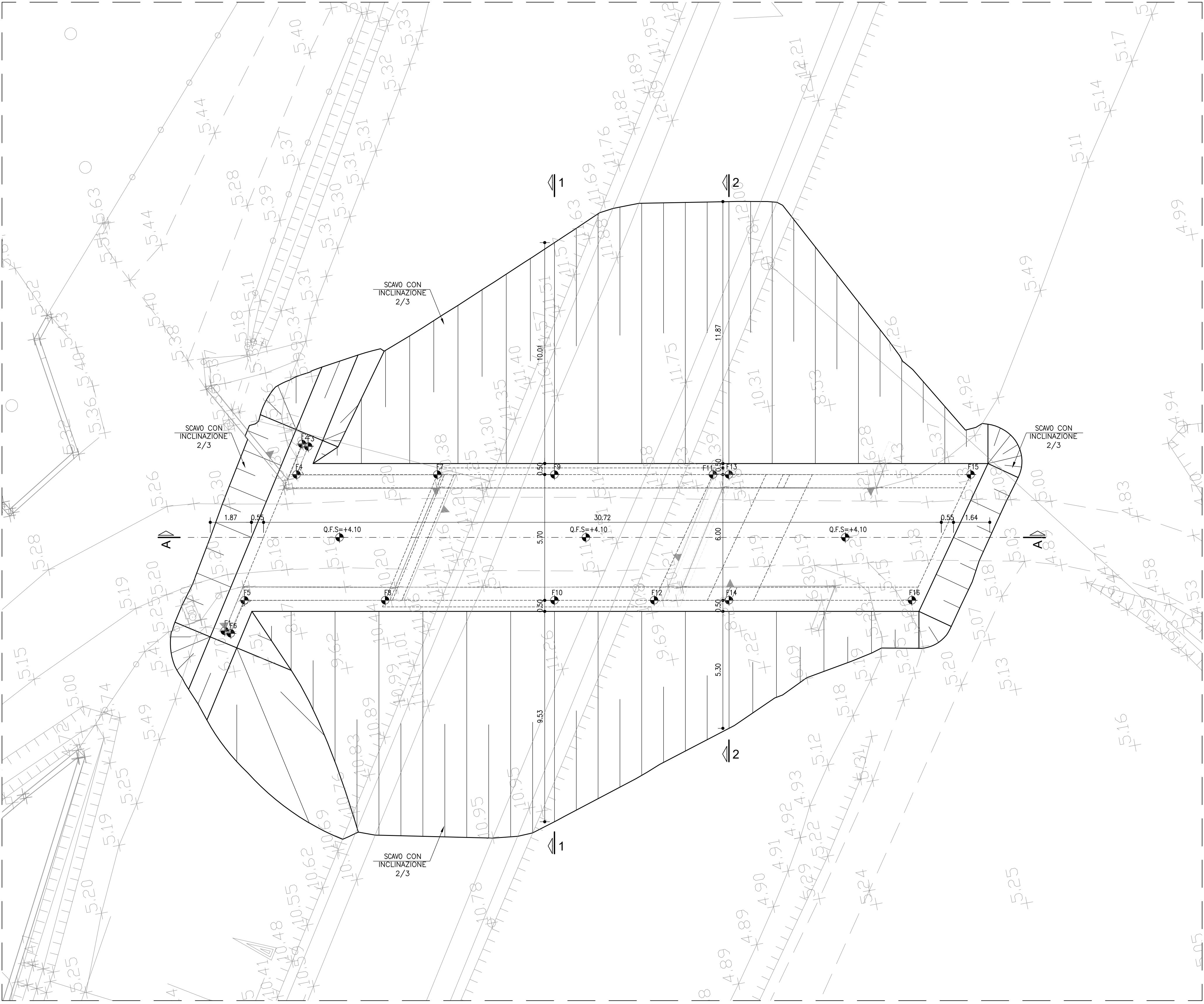
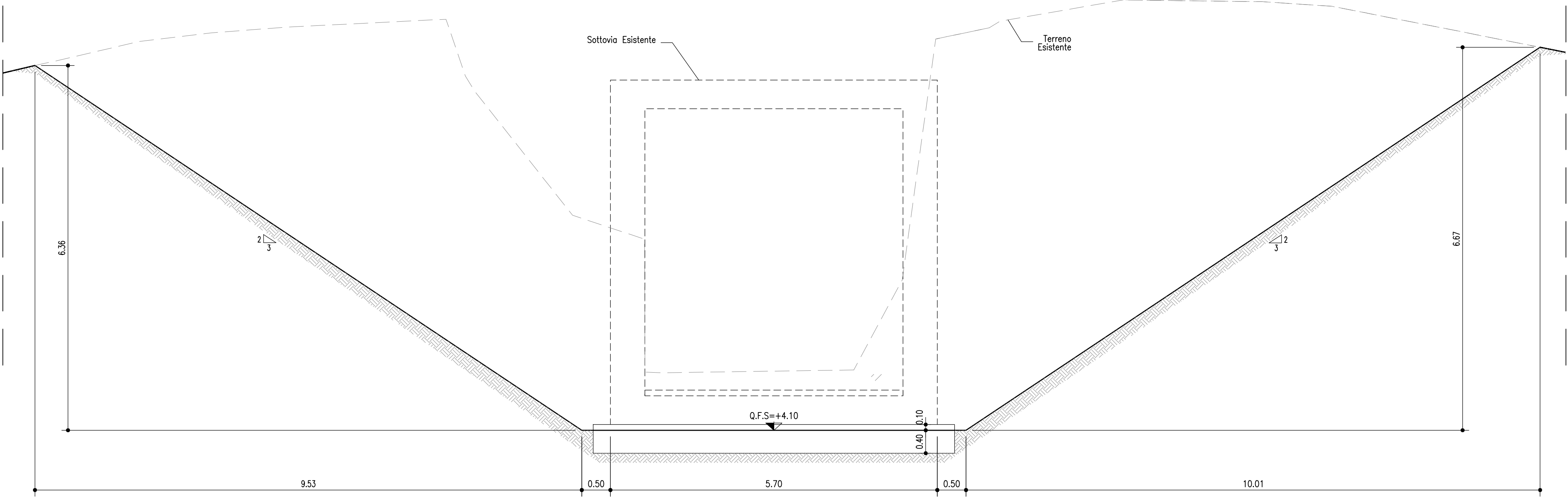


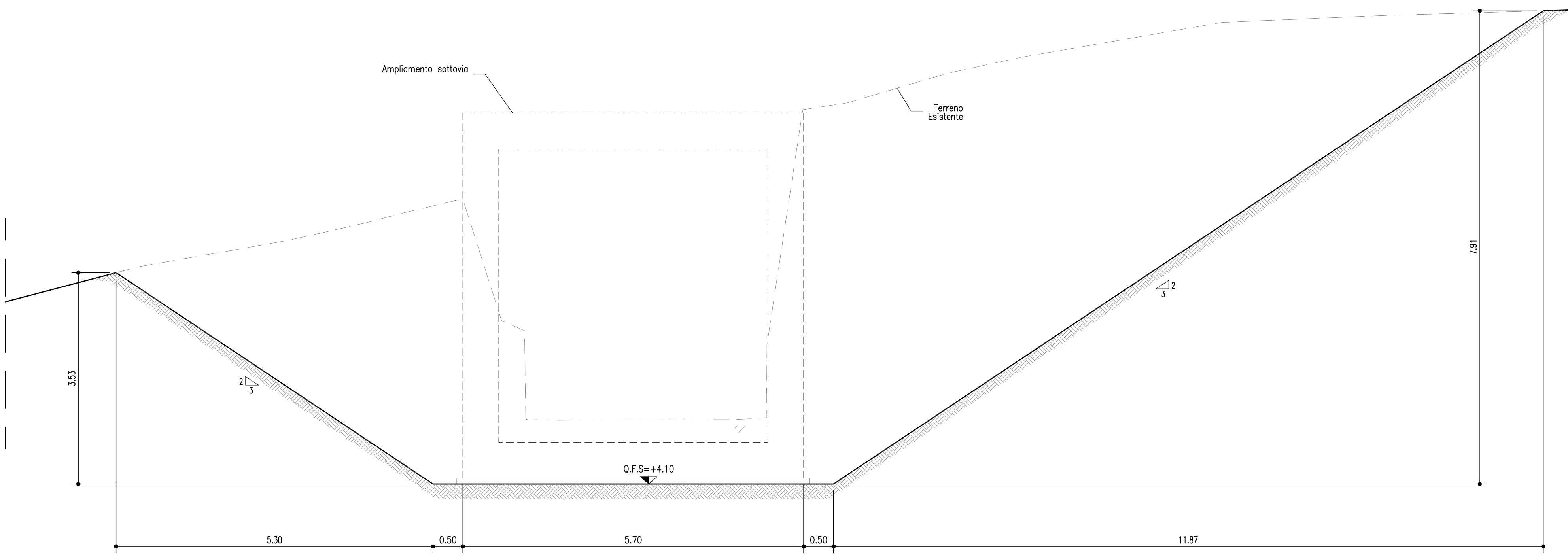
PIANTA GENERALE
SCALA 1:100



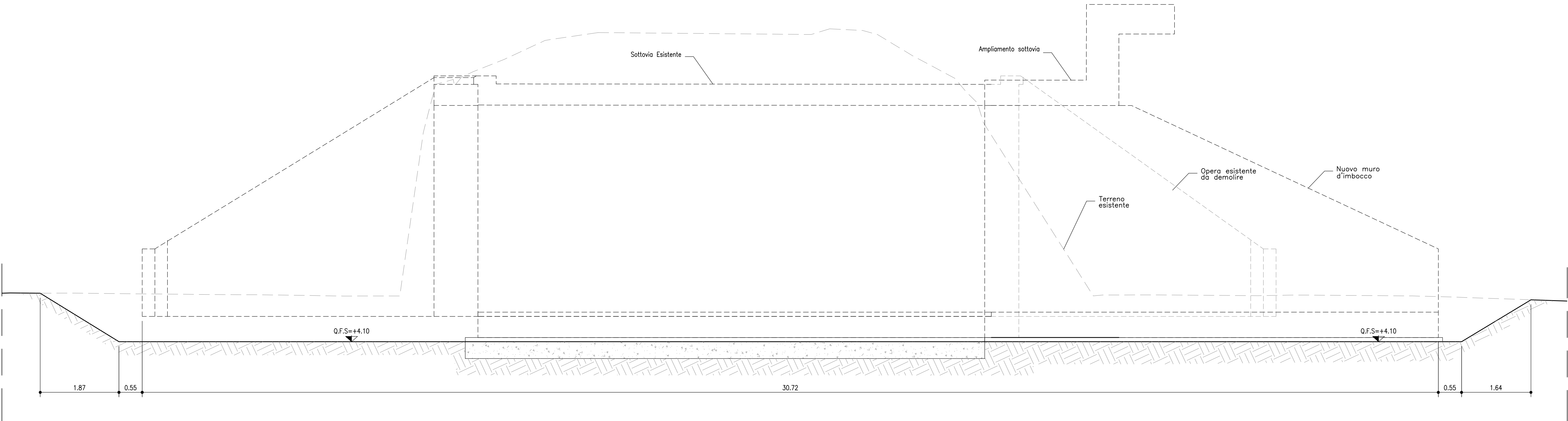
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:50



DATI DI TRACCIAMENTO		
PUNTI	COORDINATE	
	X	Y
F1	997145.783	2999017.241
F2	997153.451	2999012.212
F3	997153.287	2999011.962
F4	997152.136	2999012.716
F5	997146.977	2999016.099
F6	997145.618	2999016.990
F7	997150.946	2999006.452
F8	997145.786	2999009.835
F9	997149.954	2999001.233
F10	997144.354	2999002.297
F11	997148.613	2998994.176
F12	997143.511	2998997.856
F13	997148.478	2998993.465
F14	997142.878	2998994.528
F15	997146.434	2998982.704
F16	997141.331	2998986.384

autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Gorghizzolo - pk 93+959
SP341 - Prolungamento sottovia via Gorghizzolo

Pianta scavi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Ruggieri Ord. Ingeg. Roma N. 20110 Responsabile Geotecnica all'opera		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 42438 Responsabile Geotecnica all'opera		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 42438 T.A. - Geotecnica e Geotecnica	
---	--	---	--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELENCO			
111315	0000	PE	IN	105	SP341	00000	D APE 4521 0

PROJECT MANAGER Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 42438		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		N. data	
				O. OTTOBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimo Tassinari		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Massimo Tassinari	
--	--	---	--