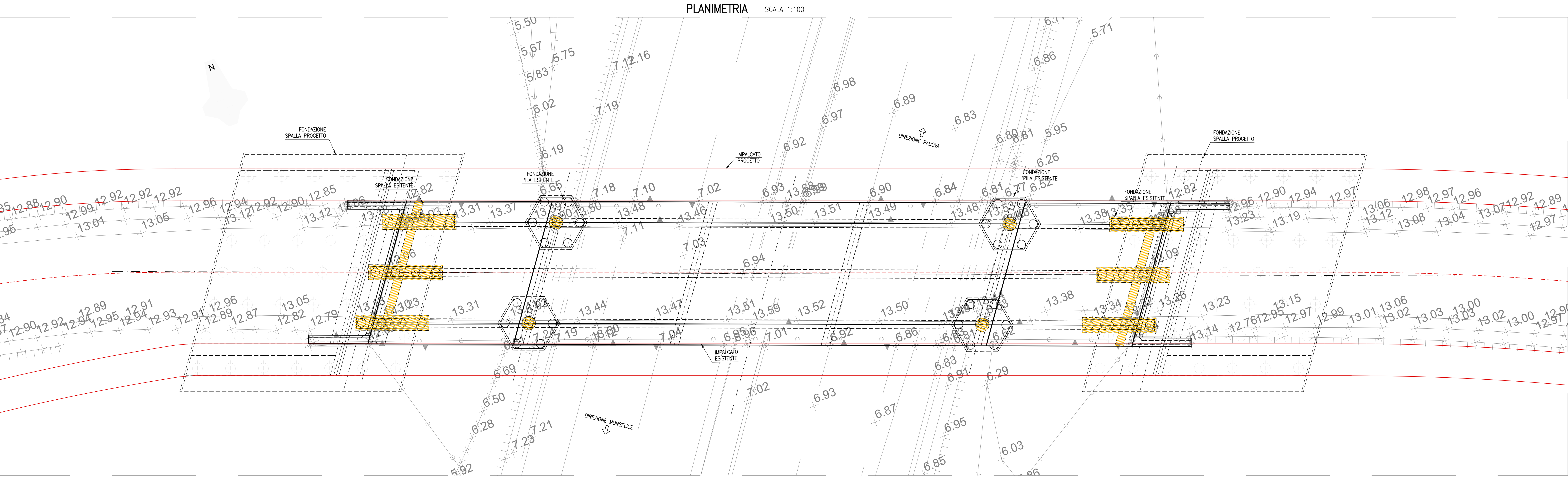




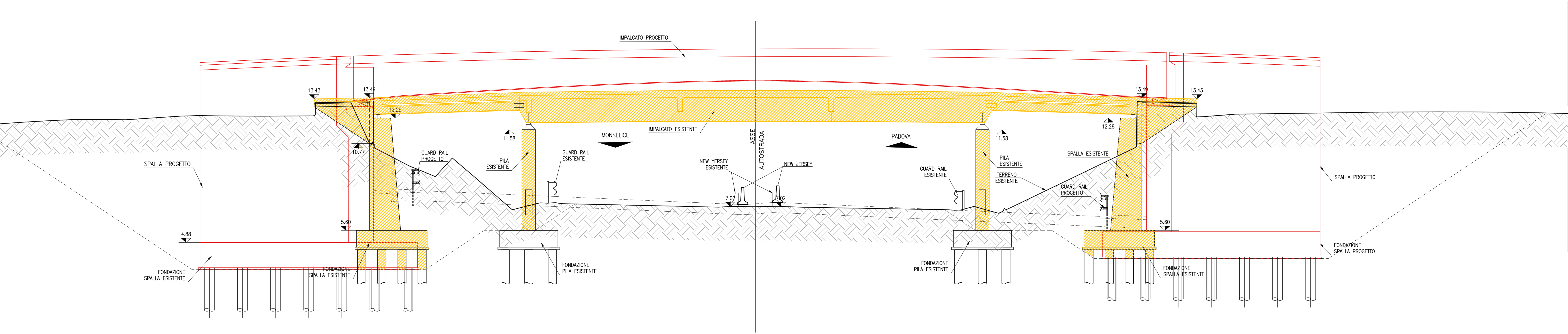
Quantità delle demolizioni:

CANON	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI DI CAVALLERIA SU AUTOSTRADA A STRUTTURAZIONE IN ACCIAIO E CONCRETO ARMATO CEMENTIZIO	MQ	386.4100
	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI SPALLE E PILE	MC	50.0100

- LEGENDA:
- Esistente
 - Progetto
 - Demolizione



PROFILO SCALA 1:100



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Chiodare - pk 94+608
Demolizione cavalcavia via Chiodare

Piante e sezioni

II. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Prgg. Roma N. 424308 Responsabile Nuova opera		II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Prgg. Roma N. 424308		II. DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Prgg. Roma N. 424308 T.A. - Pirelli e Viareggio	
CODICE IDENTIFICATIVO Riferimento Progetto 111315		Riferimento Ordine 0000		Riferimento Esecutivo 0	
Riferimento Progetto 111315		Riferimento Ordine 0000		Riferimento Esecutivo 0	
Riferimento Progetto 111315		Riferimento Ordine 0000		Riferimento Esecutivo 0	
Riferimento Progetto 111315		Riferimento Ordine 0000		Riferimento Esecutivo 0	

VISTO DEL COMMITTENTE Il RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Mario Brugnoli		VISTO DEL CONCESSIONARIO Il RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Mario Brugnoli	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Il RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Mario Brugnoli		VISTO DEL CONCESSIONARIO Il RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Mario Brugnoli	