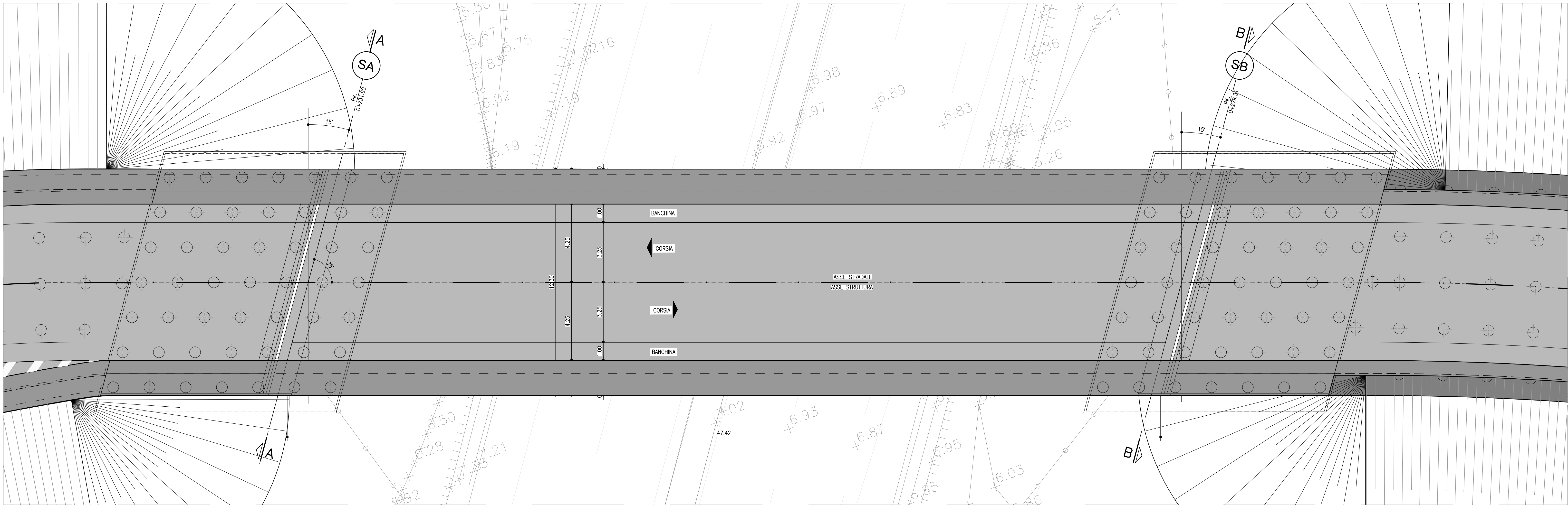
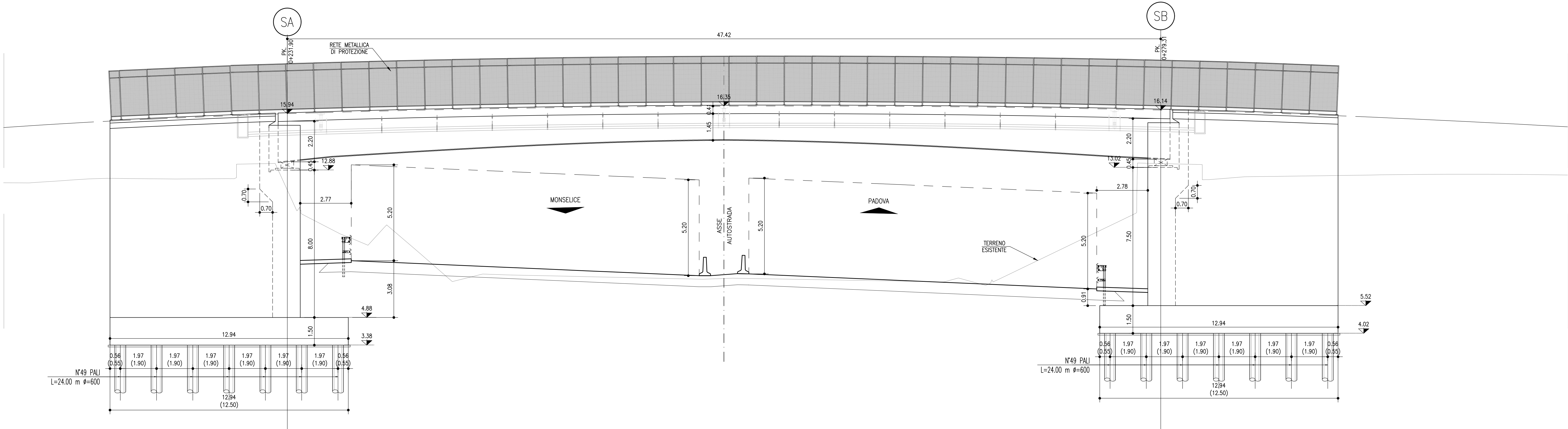


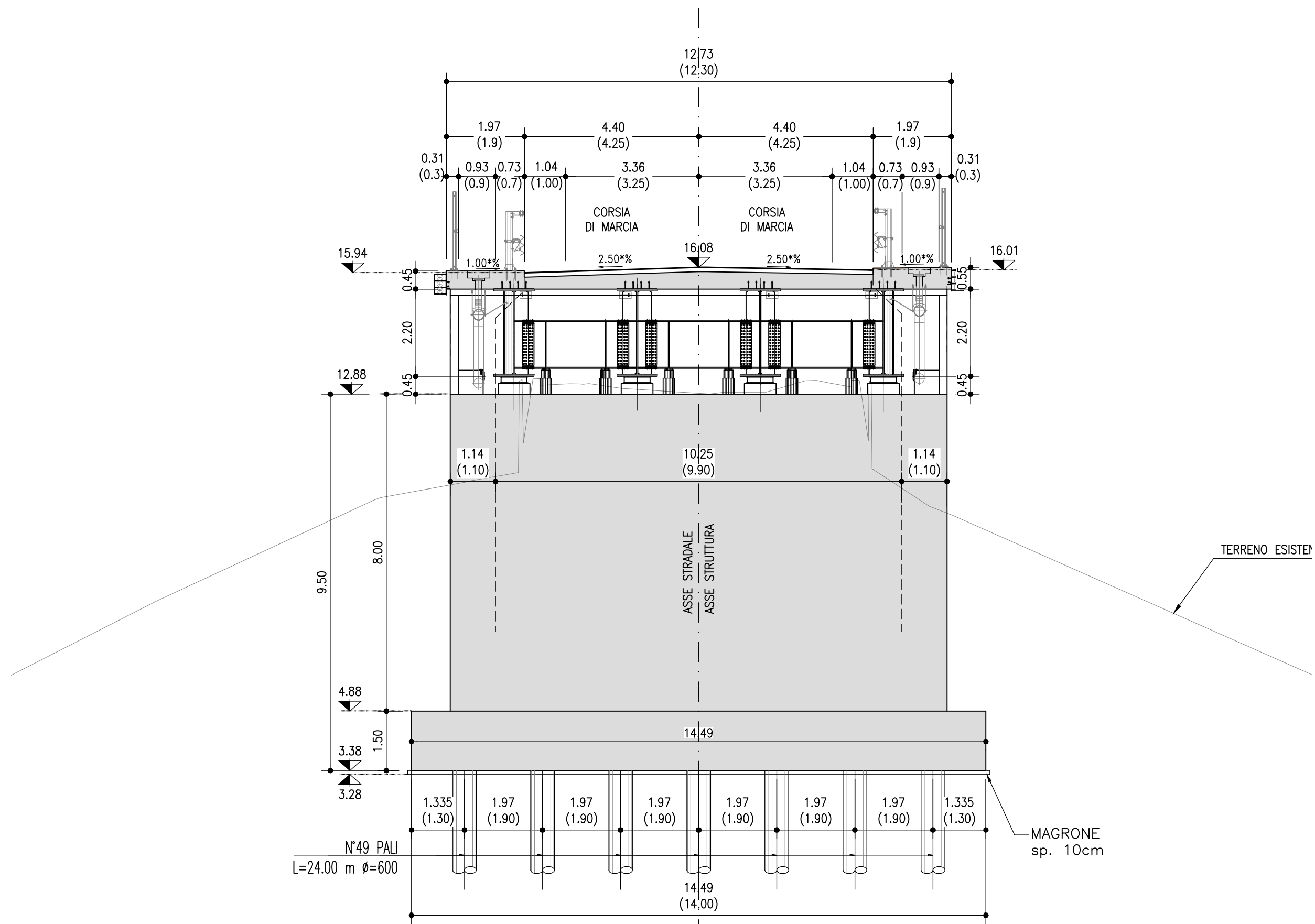


PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:100

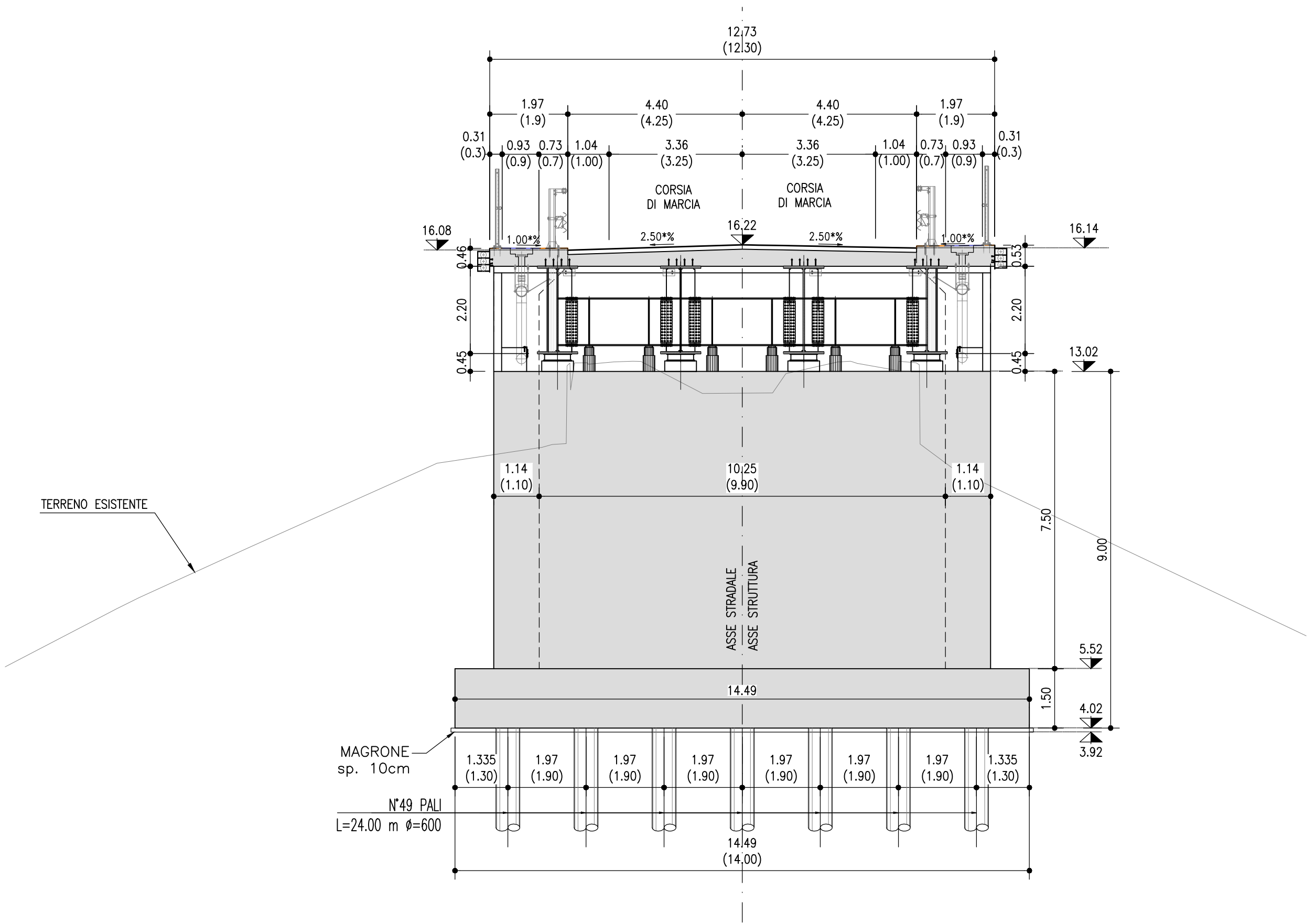


NOTE: TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL PIANO ORIZZONTALE. PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE E' NECESSARIO TENERE CONTO DELL'EFFETTIVA LIVELLATA LONGITUDINALE E DEGLI EFFETTI DI CONTRONOMIA

SEZIONE A-A SCALA 1:100



SEZIONE B-B SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

I06 - Scavalco via Chiodare - pk 94+608  
CV004 - L=47,40m - B=12.30m

Planimetria generale, profilo e sezioni

|                                                                             |  |                                                                             |  |                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO                                                |  | IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE                |  | IL DIRETTORE TECNICO                                                        |  |
| Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ing. Mario Brugnoli<br>Responsabile Nuova opera |  | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ing. Mario Brugnoli<br>Responsabile Nuova opera |  | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ing. Mario Brugnoli<br>Responsabile Nuova opera |  |
| CODICE IDENTIFICATIVO                                                       |  | RIFERIMENTO OPERATIVO                                                       |  | RIFERIMENTO OPERATIVO                                                       |  |
| 111315                                                                      |  | 0000 PE IN I06                                                              |  | CV004 00000 D STR 4713 0                                                    |  |
| INGEGNER COORDINATORE                                                       |  | SUPPORTO SPECIALISTICO                                                      |  | REVISIONI                                                                   |  |
| Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ing. Mario Brugnoli<br>Responsabile Nuova opera |  | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ing. Mario Brugnoli<br>Responsabile Nuova opera |  | N. data                                                                     |  |
| REDAZIONE                                                                   |  | VERIFICATO                                                                  |  | 11 DICEMBRE 2021                                                            |  |

|                                                                             |  |                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE                                                       |  | VISTO DEL CONCESSIONARIO                                                    |  |
| autostrade per l'italia                                                     |  | Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile                 |  |
| IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE                |  | IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE                |  |
| Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ing. Mario Brugnoli<br>Responsabile Nuova opera |  | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ing. Mario Brugnoli<br>Responsabile Nuova opera |  |

IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO E NON HA VALORE DI ATTO AMMINISTRATIVO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO E NON HA VALORE DI ATTO AMMINISTRATIVO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO E NON HA VALORE DI ATTO AMMINISTRATIVO.