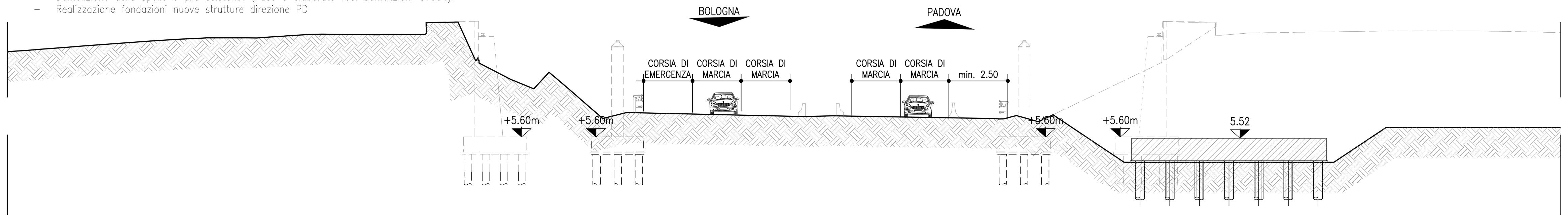
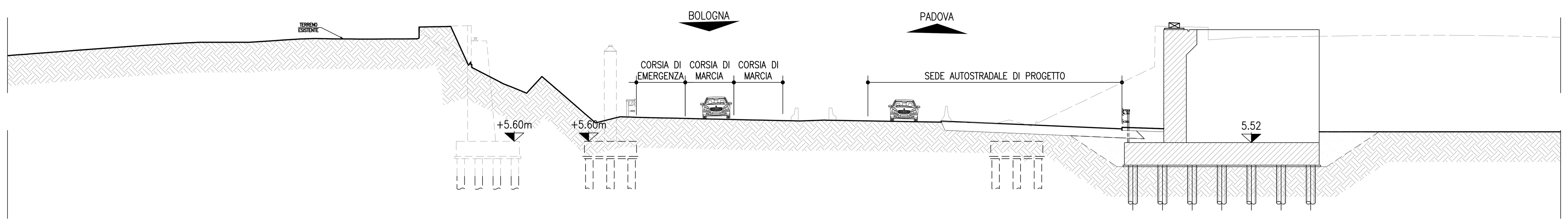
# FASI COSTRUTTIVE (scala 1:200)

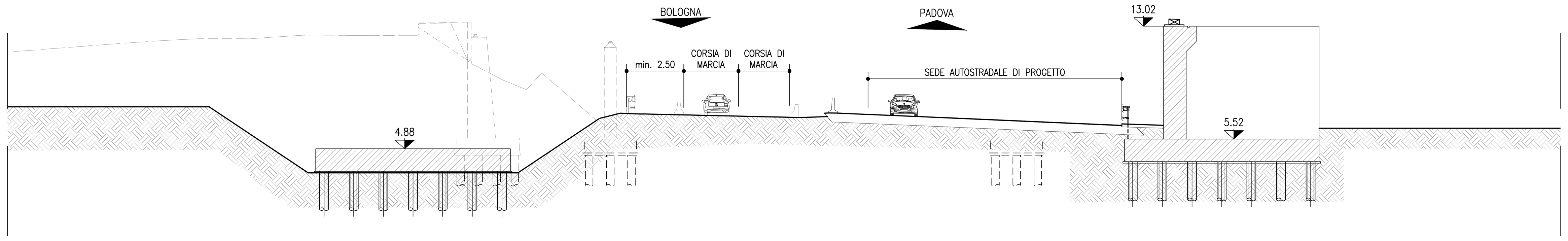
Fase 1
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Padova.
- Demolizione rilevato cavalcavia esistente direzione PD (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV004)
- Realizzazione scavi per nuove strutture direzione PD (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV004)
- Demolizione delle spalle e pile esistenti. (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV004).
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione PD



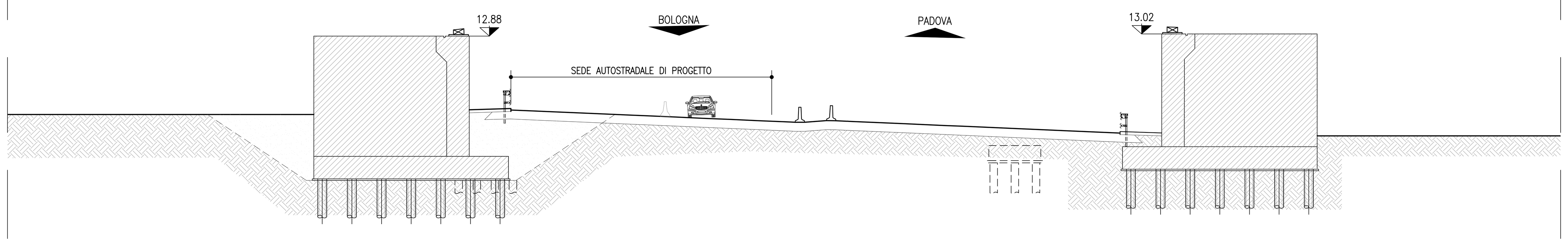

Fase 2
- Realizzazione elevazione spalla B fino al livello paraghiaia direzione PD.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione di terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione PD.



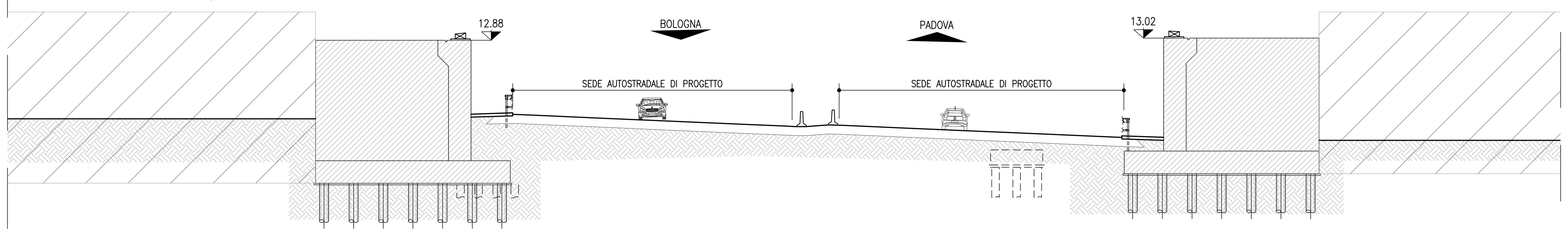

Fase 3
- Riapertura corsia di emergenza direzione PD
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Bologna.
- Demolizione rilevato cavalcavia esistente direzione BO (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV004).
- Realizzazione scavi per nuove strutture direzione BO (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV004).
- Demolizione delle spalle e pile esistenti direzione BO (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV004).
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione BO.



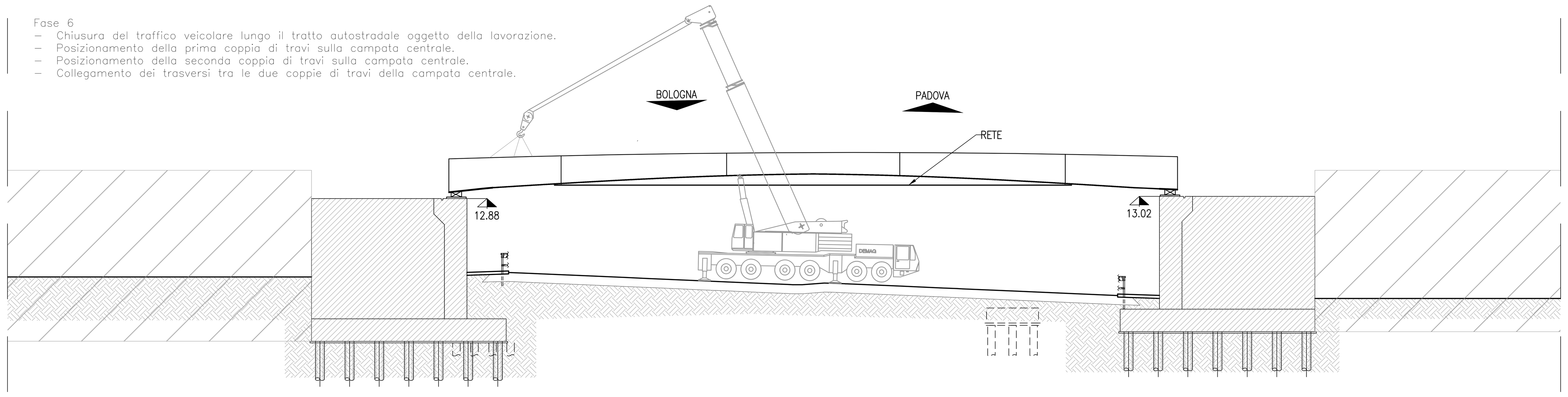

Fase 4
- Realizzazione elevazione spalla A fino al livello paraghiaia direzione BO.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione BO.

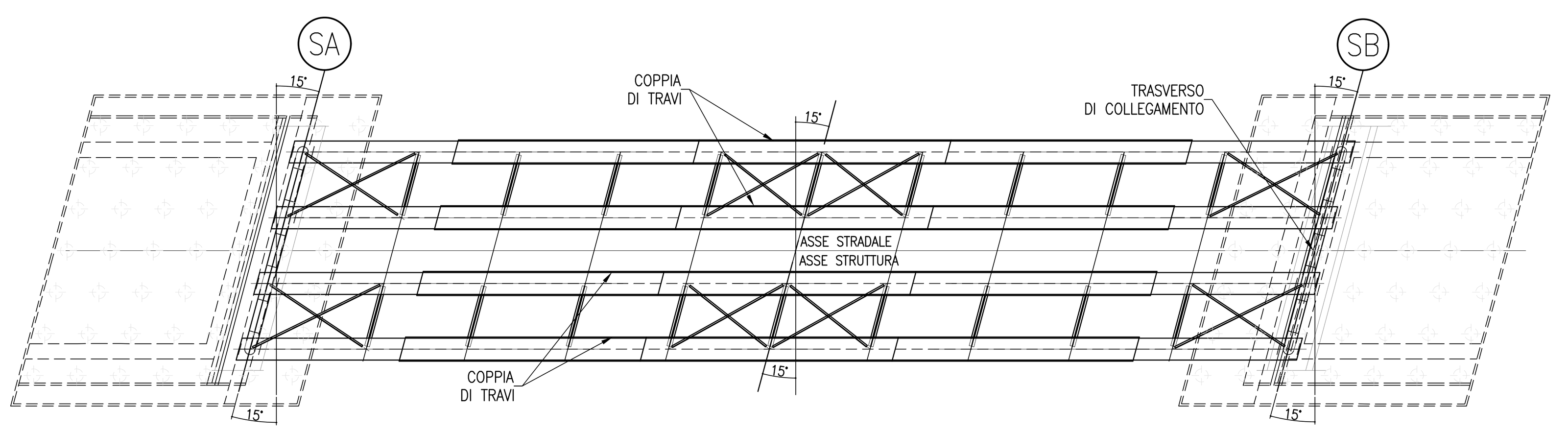



Fase 5
- Riapertura corsia di emergenza direzione BOLOGNA.

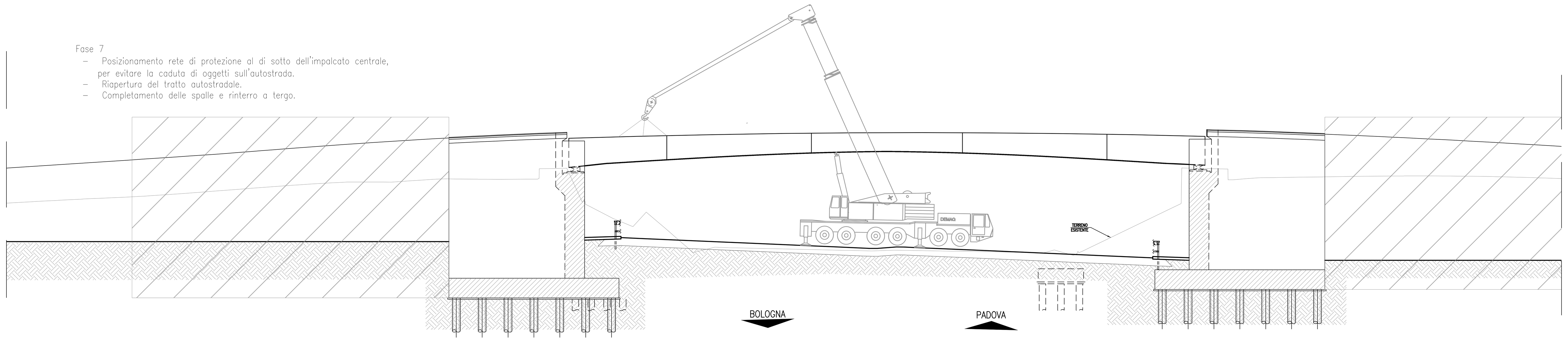



Fase 6
- Chiusura del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posizionamento della prima coppia di travi sulla campata centrale.
- Posizionamento della seconda coppia di travi sulla campata centrale.
- Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi della campata centrale.

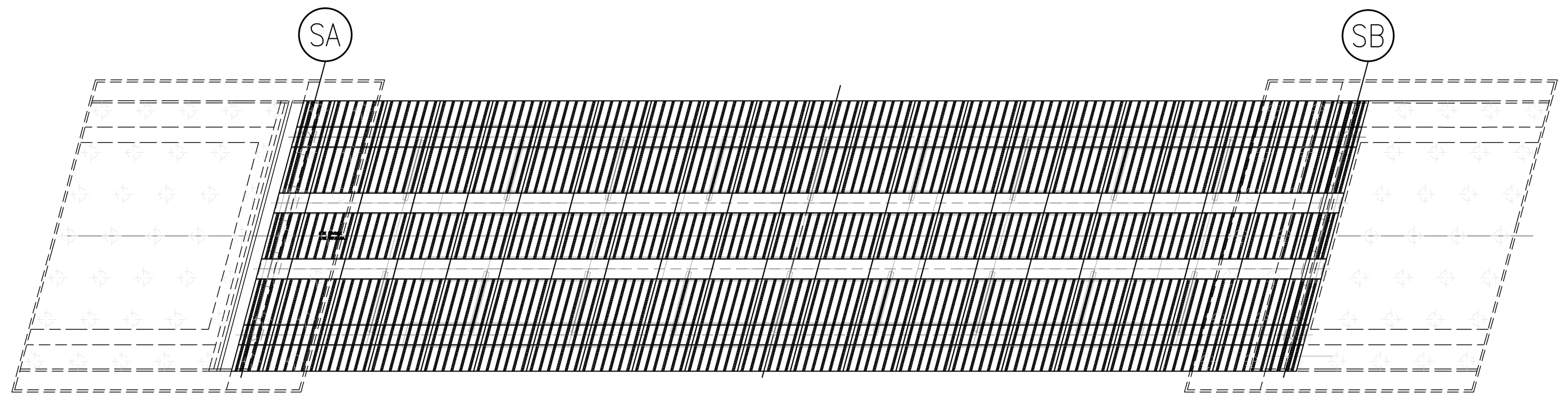


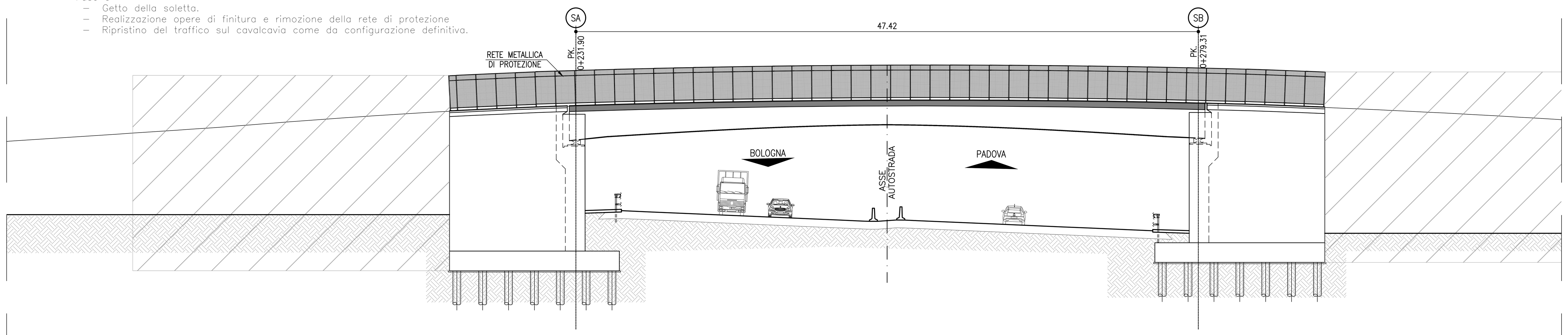

Fase 7
- Posizionamento rete di protezione al di sotto dell'impalcato centrale, per evitare la caduta di oggetti sull'autostrada.
- Riapertura del tratto autostradale.
- Completamento delle spalle e rinterro a tergo.




Fase 8
- Posizionamento delle predalle




Fase 9
- Getto della soletta.
- Realizzazione opere di finitura e rimozione della rete di protezione
- Ripristino del traffico sul cavalcavia come da configurazione definitiva.




NOTE: TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL PIANO ORIZZONTALE. PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE È NECESSARIO TENERE IN CONTO DELL'EFFETTIVA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DEGLI EFFETTI DI CONTROMONTA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

I06 - Scavalco via Chiodare - pk 94+608

CV004 - L=47,40m - B=12.30m

Fasi costruttive


| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Umberto Melle<br>Ord. Ingg. Milano N. A18641<br>Responsabile Nuove opere | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308 | Ing. Nadia Zoratto<br>Ord. Ingg. Milano N. A19438<br>T.A. - Ponti e Viadotti |


| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | |
| 111315 | 0000 | PE | IN | I06 | CV004 | 00000 | D | STR | 4728 | 1 | | SCALA 1:200 |

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | DICEMBRE 2021 |
| 1 | APRILE 2022 |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.