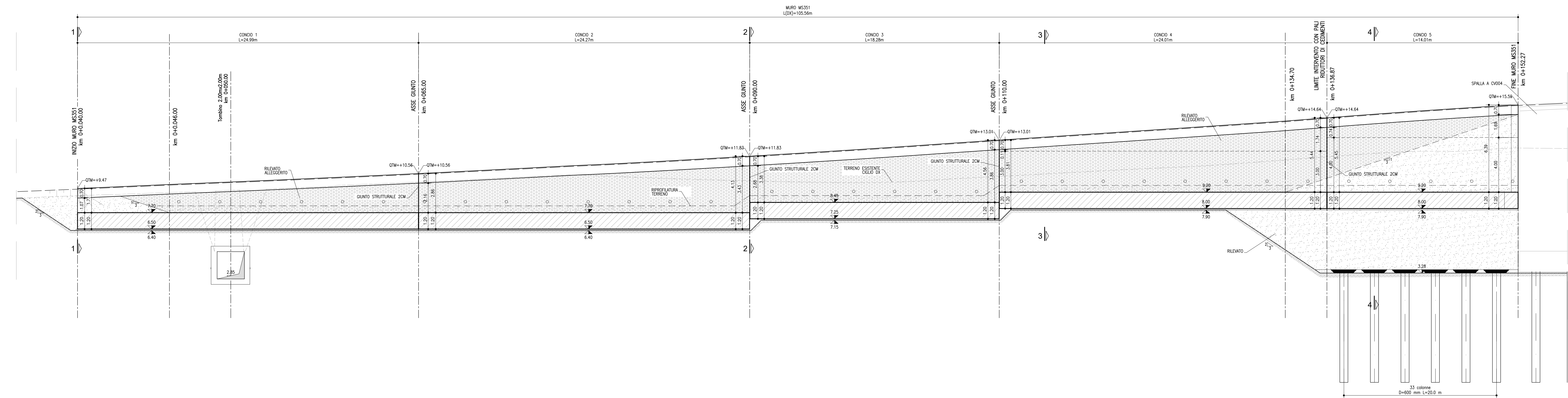
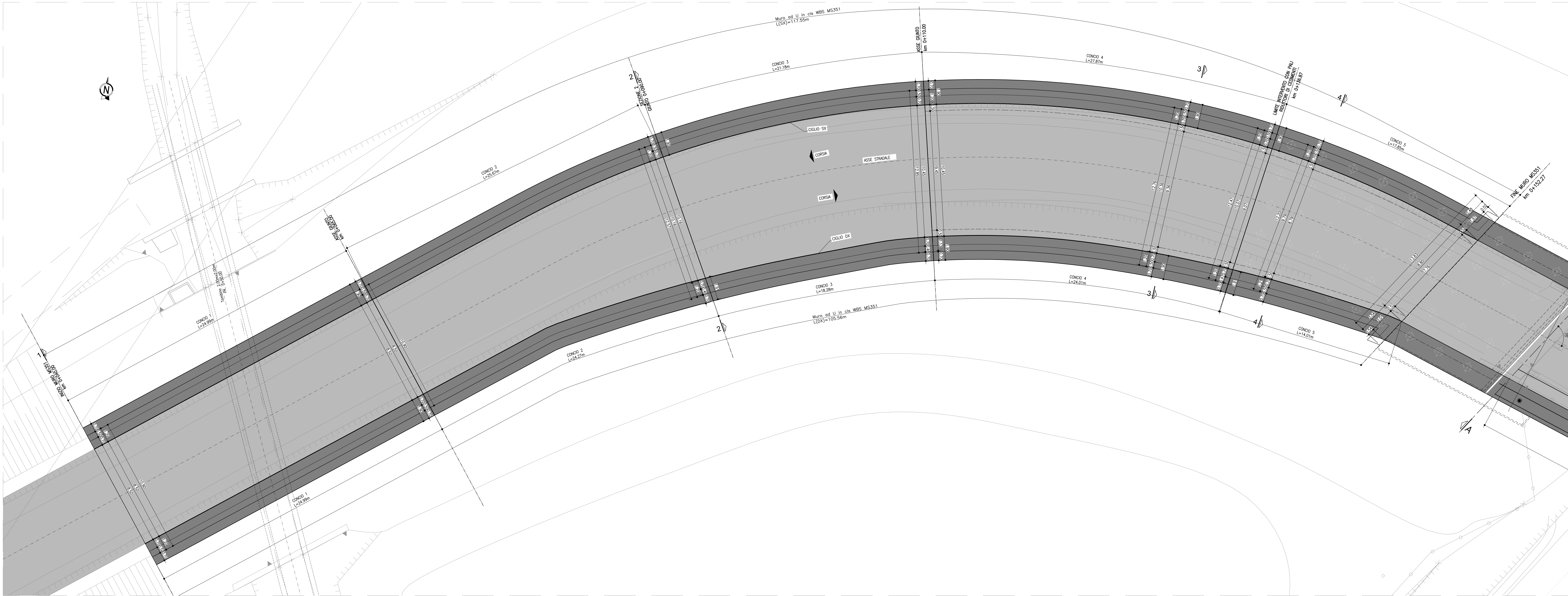




- NOTE:**
- Circa dalla prog. 04+046 fino a filo monte della spalla A il rilevato è realizzato in materiale alleggerito.
 - Per tutto quanto non specificato su questa tavola in merito al rilevato realizzato con materiale alleggerito, si veda l'elaborato di progetto 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D 0071

autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Chiodare - pk 94+608
MS351-Muro di sostegno

Planimetria generale, profilo e sezioni - Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTA <i>Ing. Stefano Cusi</i> Ing. Stefano Cusi Via. Milano, N. 20/15 Responsabile Costruzione: 20150		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI <i>Ing. Roberto Meloni</i> Ing. Roberto Meloni Via. Italia, N. 24308				IL DIRETTORE TECNICO P.A. Design & Constructions Via. Salaria, N. 4338	
CODICE IDENTIFICATIVO							
RIFERIMENTO TECNICO Codice 111315		PER FE IN		RIFERIMENTO DESCRIZIONE Periodo 01/08/2018		RIFERIMENTO QUANTITATIVO Numero 4	
111315		0000		PE IN 106 MS351		0 D APE 47331 1	
INCASSO/CONSEGNA Ing. Mario Borgogni Ori. Inq. Roma, N. 44308				SUPPORTO SPECIALIZZATO		REVISIONE N. 1 01 DICEMBRE 2017	
				REDATTO:		VERIFICATO:	