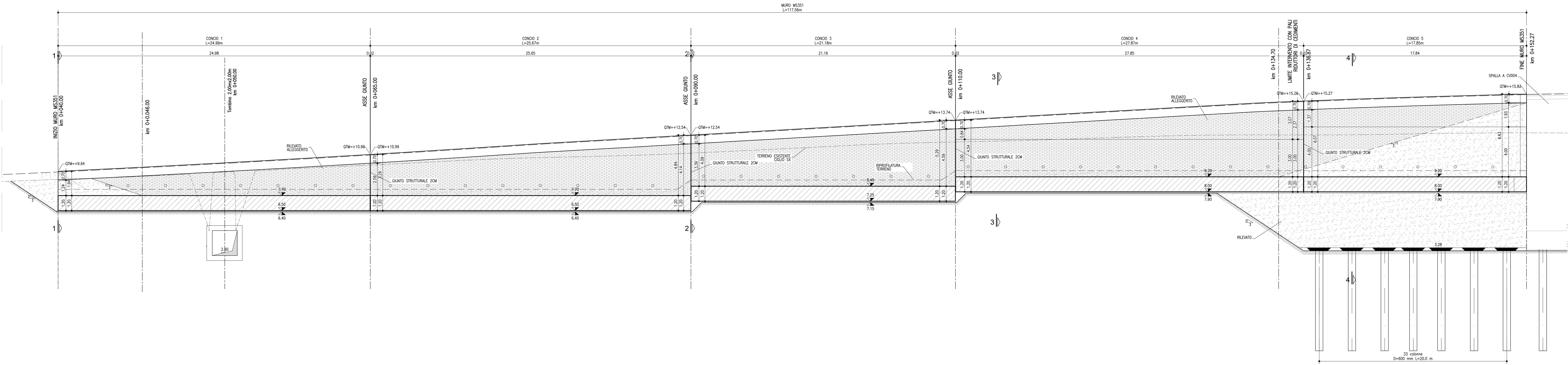
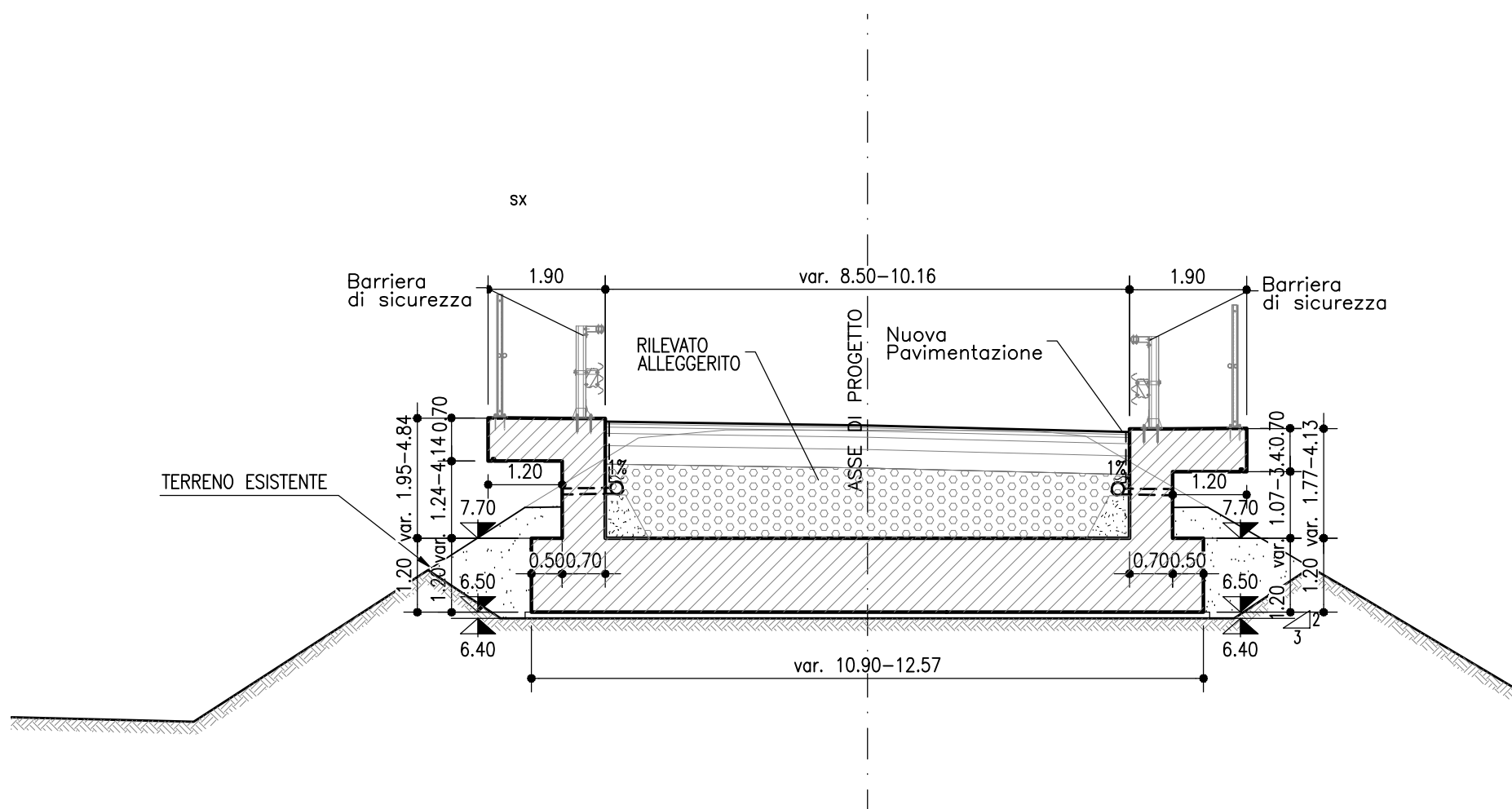
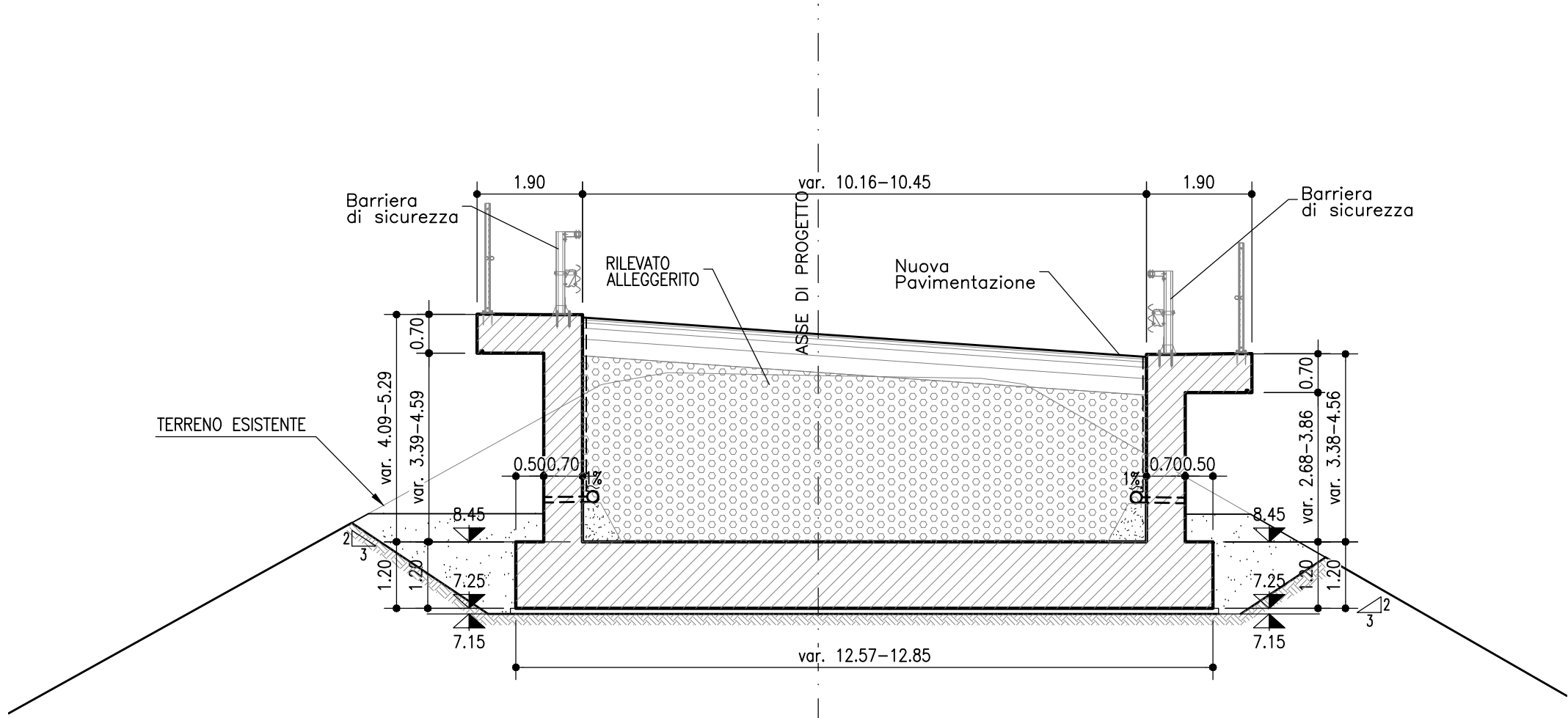




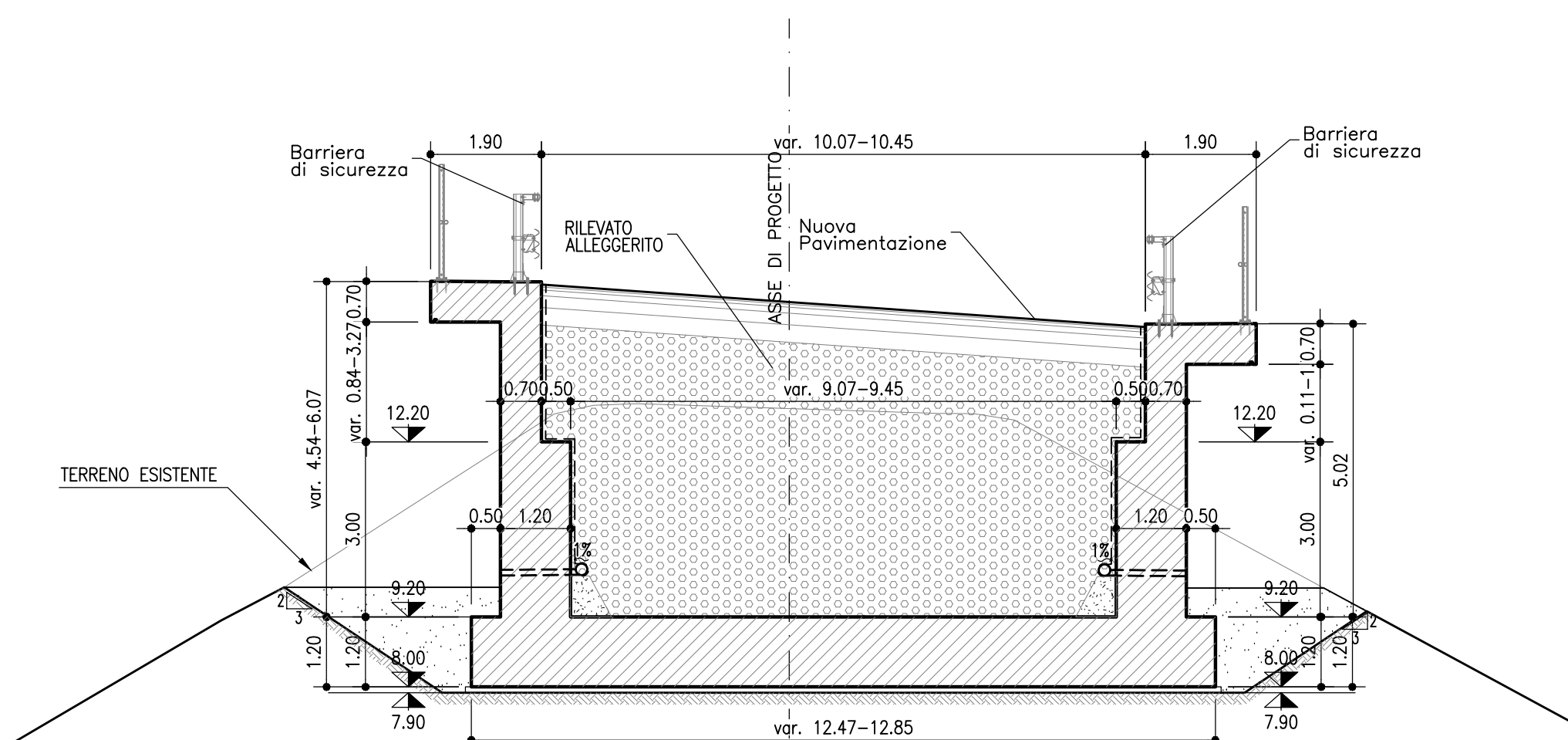
SEZIONE 1 SCALA 1:100



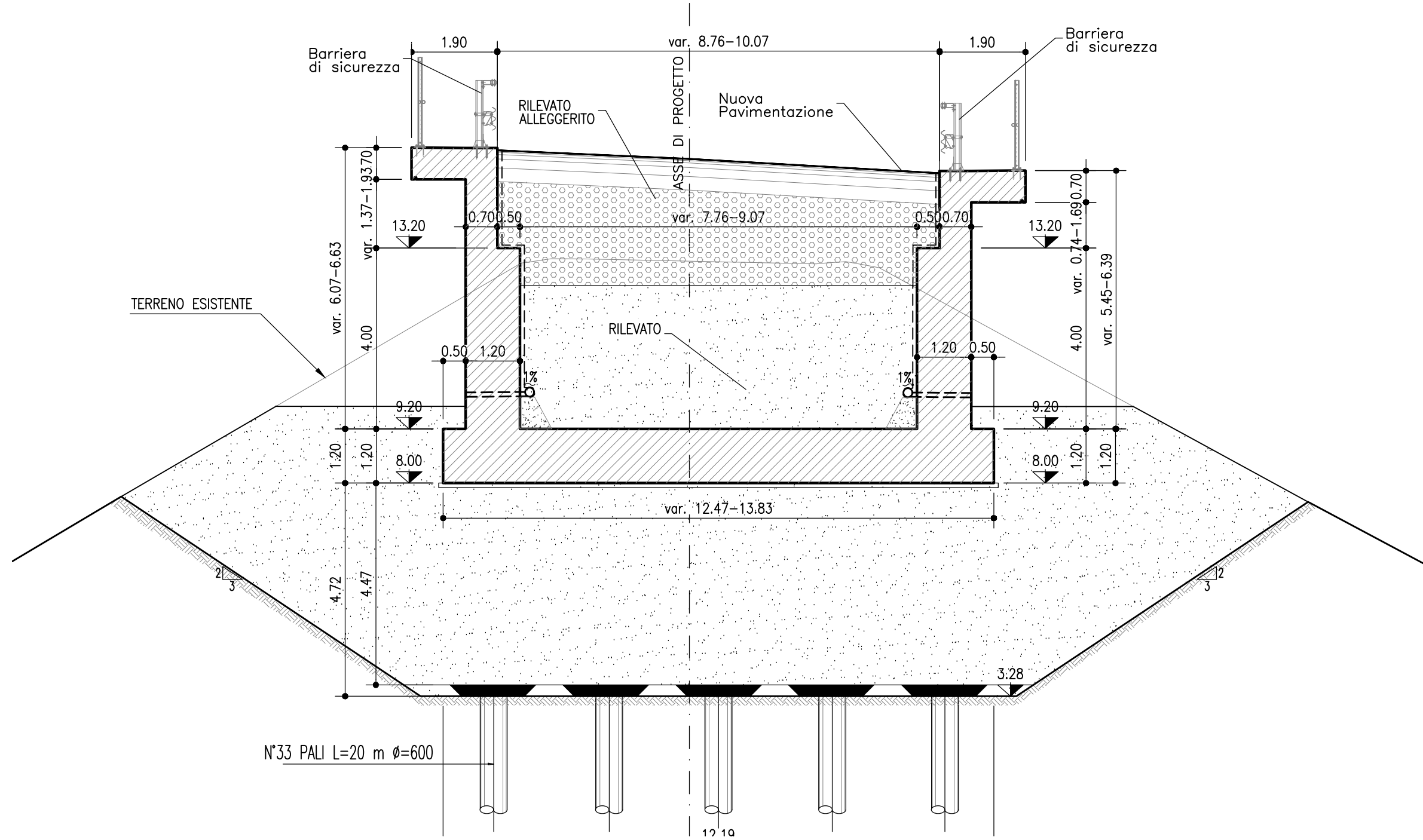
SEZIONE 2 SCALA 1:100



SEZIONE 3 SCALA 1:100

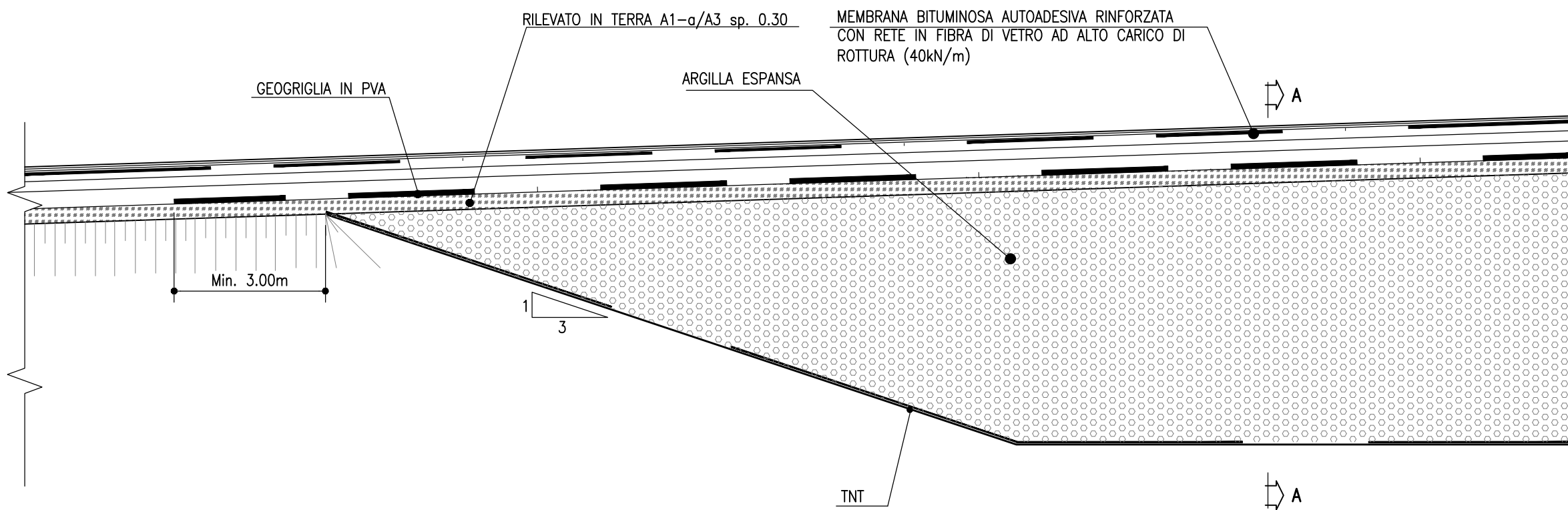


SEZIONE 4 SCALA 1:100

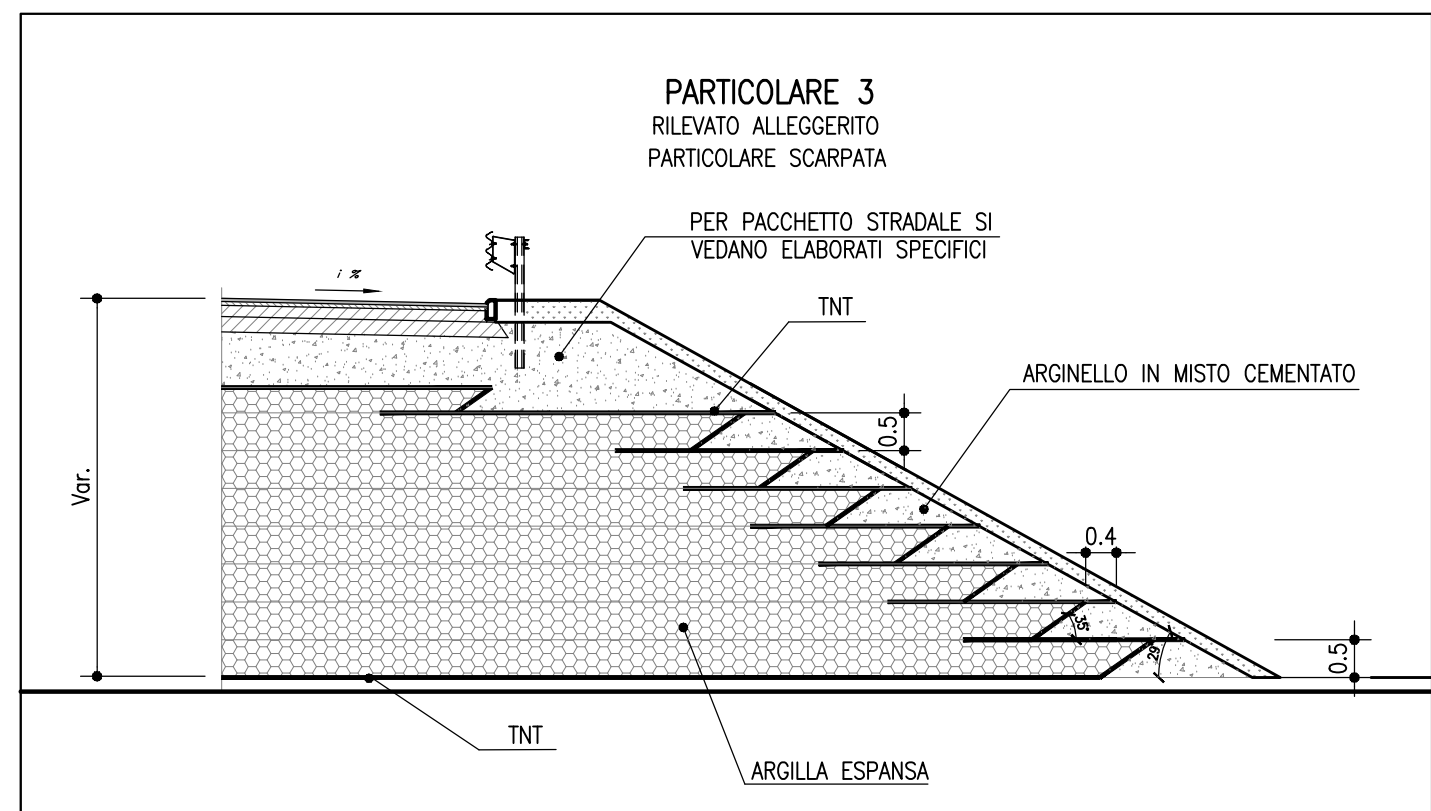
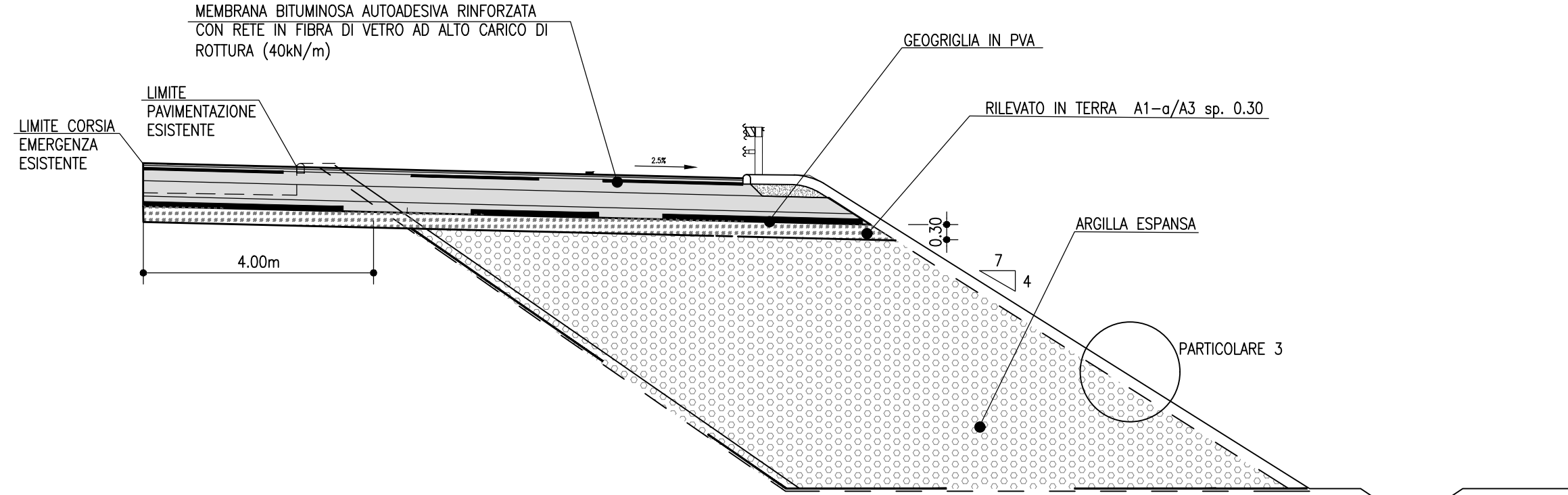


NOTE:
• Circa dalla pila 0+046 fino a filo monte della spalla A il rilevato è realizzato in materiale alleggerito.
• Per tutto quanto non specificato su questo tavolo in merito al rilevato realizzato con materiale alleggerito, si veda l'elaborato di progetto 111315 0000 PE AIR ST000 00000 0 0071.

RILEVATO OPERE MAGGIORI
SCALA 1:100
PROFILO LONGITUDINALE



RILEVATO OPERE MAGGIORI
SCALA 1:100
SEZIONE A-A



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Chiodare - pk 94+608
MS351-Muro di sostegno

Planimetria generale, profilo e sezioni - Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli On. Ing. Milano N. 20185 Responsabile Geotecnica e Affari		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE Ing. Mario Brugnoli On. Ing. Milano N. 20185 Responsabile Geotecnica e Affari		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli On. Ing. Milano N. 20185 Responsabile Geotecnica e Affari	
CODICE IDENTIFICATIVO 111315 0000 PE IN I06 MS351 00000 D APE 4750 0		CODICE IDENTIFICATIVO 111315 0000 PE IN I06 MS351 00000 D APE 4750 0		ORDINATORE Ing. Mario Brugnoli On. Ing. Milano N. 20185 Responsabile Geotecnica e Affari	
REDAZIONE Ing. Mario Brugnoli On. Ing. Milano N. 20185 Responsabile Geotecnica e Affari		VERIFICAZIONE Ing. Mario Brugnoli On. Ing. Milano N. 20185 Responsabile Geotecnica e Affari		REVISIONE Ing. Mario Brugnoli On. Ing. Milano N. 20185 Responsabile Geotecnica e Affari	