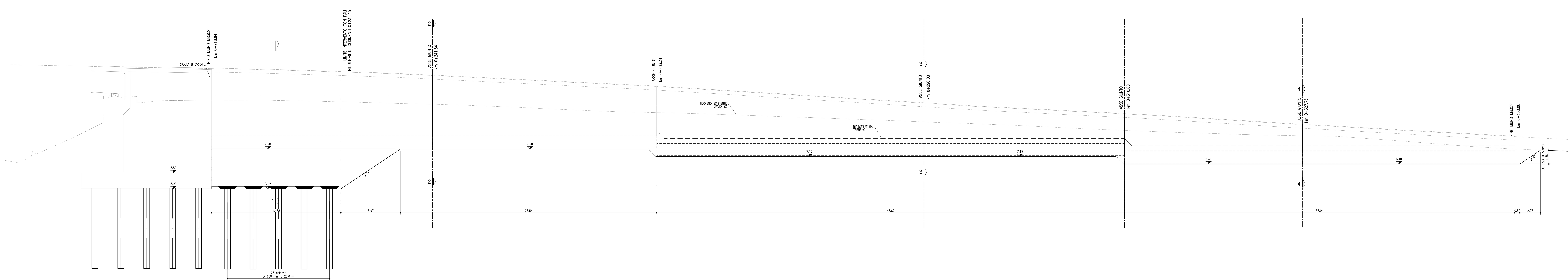
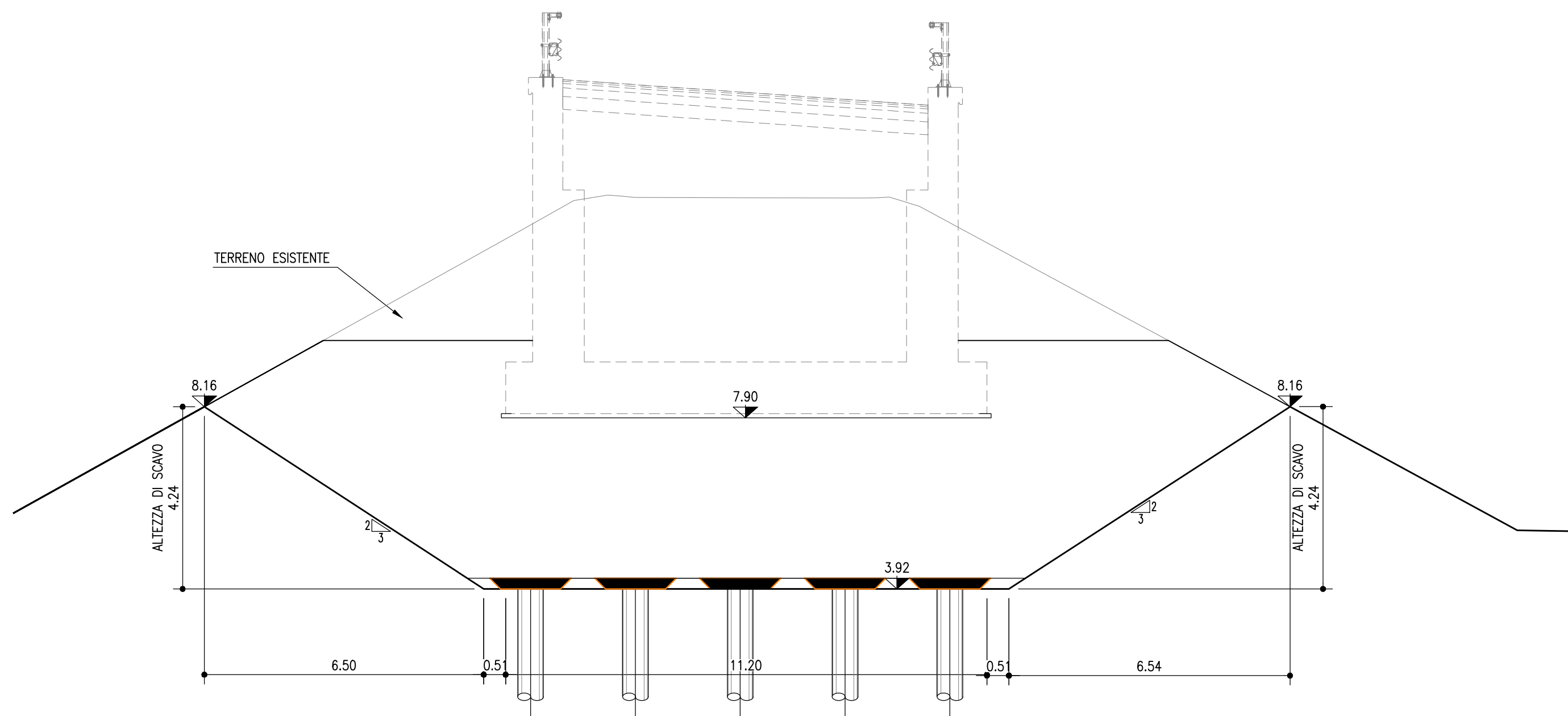


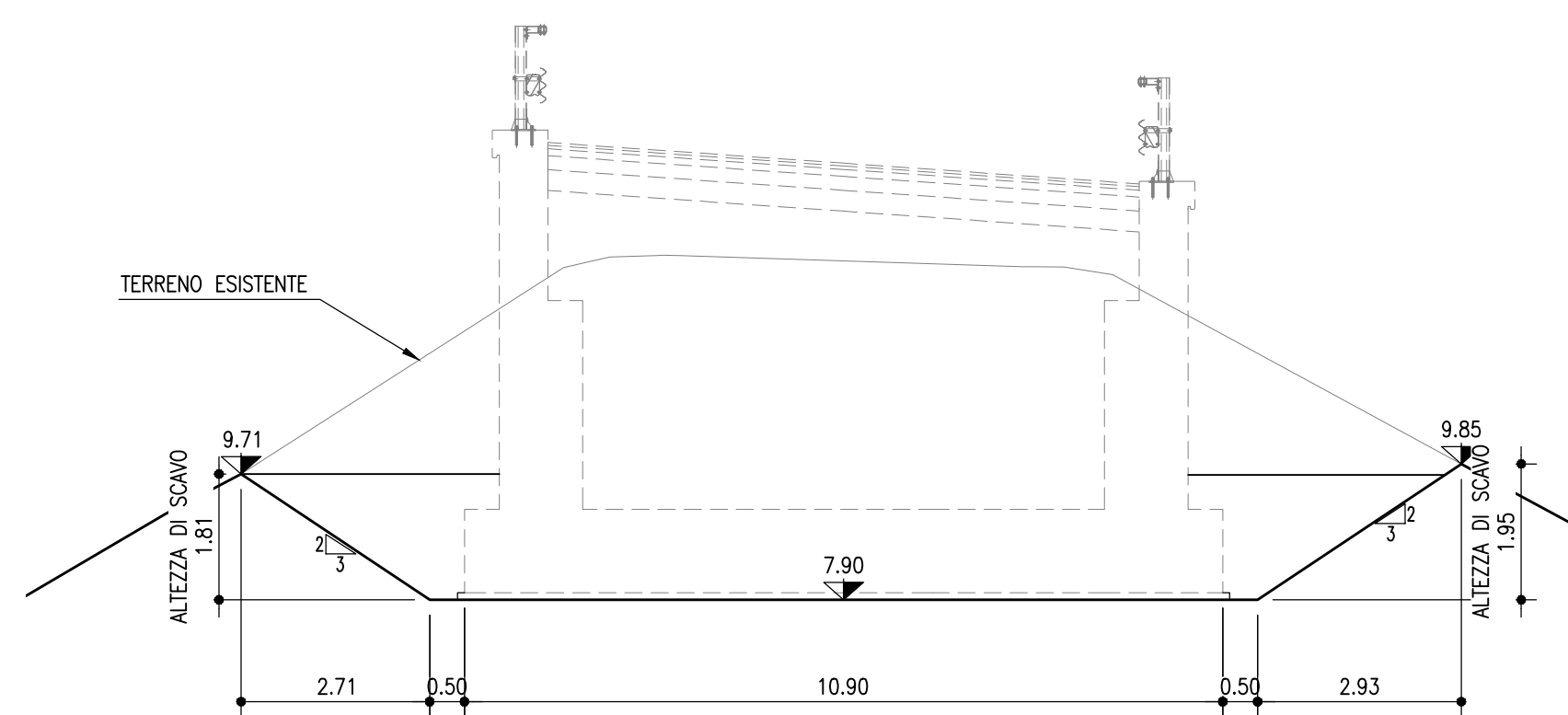
PROFILO CIGLIO SX
SCALA 1:100



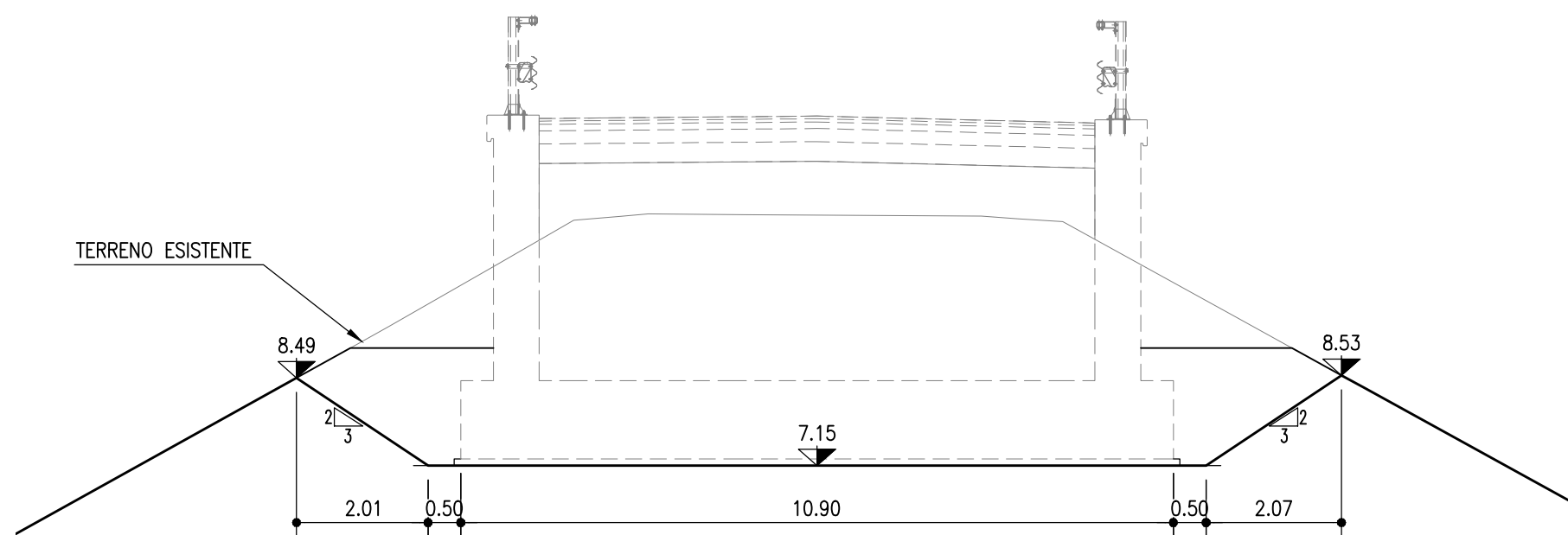
SEZIONE 1-1
SCALA 1:100



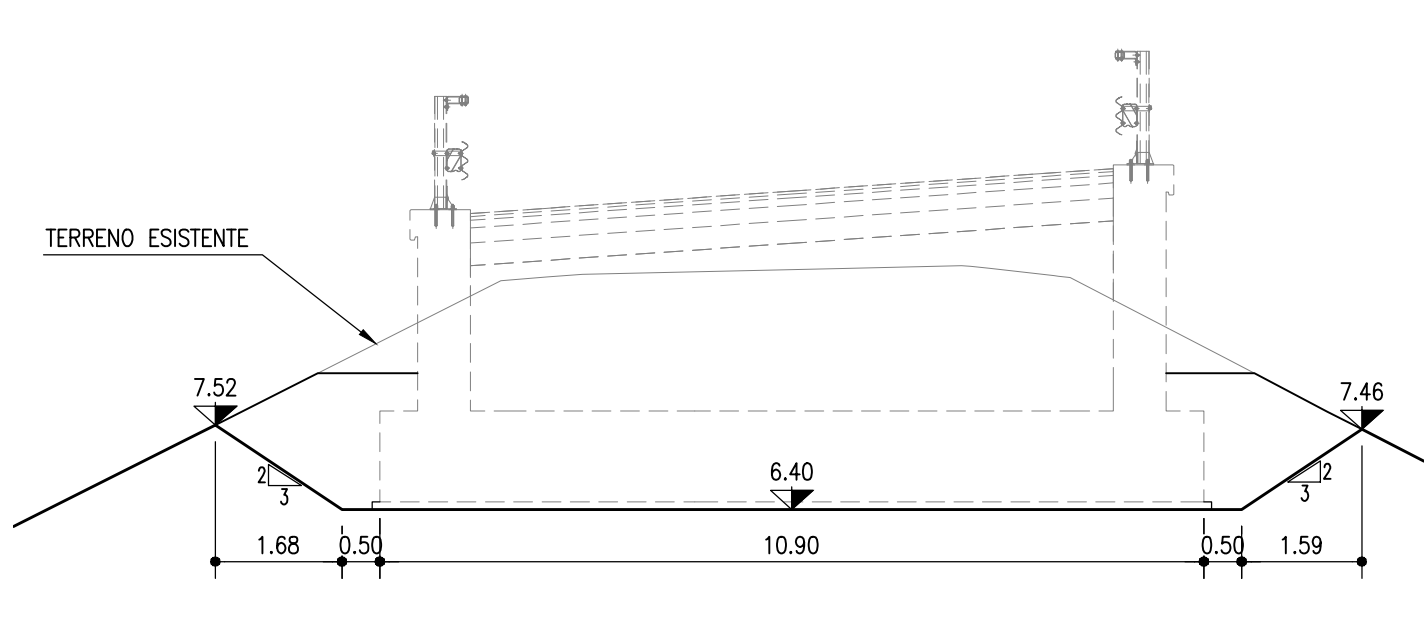
SEZIONE 2-2
SCALA 1:100



SEZIONE 3-3
SCALA 1:100



SEZIONE 4-4
SCALA 1:100



PUNTI	DATI DI TRACCIAMENTO MS32	
	X	Y
MSF1	997609.11	2999486.23
MSF2	997610.06	2999485.87
MSF3	997610.76	2999486.87
MSF4	997648.88	2999466.55
MSF5	997686.57	2999439.04
MSF6	997721.21	2999417.01
MSF7	997725.96	2999427.97
MSF8	997693.00	2999447.84
MSF9	997655.31	2999475.35
MSF10	997617.35	2999486.06
MSF11	997618.07	2999497.08
MSF12	997617.10	2999497.44

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Chiodare - pk 94+608
MS352-Muro di sostegno

Pianta scavi - Profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO <i>Ing. Mario Boggi</i> Cod. Ing. Milano N. 25155 Responsabile Ordine degli Ingegneri				IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE <i>Ing. Mario Boggi</i> Cod. Ing. Milano N. 25155 Responsabile Ordine degli Ingegneri				IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. Mario Boggi</i> Cod. Ing. Milano N. 25155 Responsabile Ordine degli Ingegneri			
CODICE IDENTIFICATIVO											
IMPIANTO PROGETTATO				IMPIANTO COSTRUITO				IMPIANTO IN USO			
Codice Cantieri	Codice Impianti	Tipologia	Caratteristiche	Tipologia	Caratteristiche	Tipologia	Caratteristiche	Tipologia	Caratteristiche	Tipologia	Caratteristiche
111315	0000	PE	IN 106	MS352	00000	D APE	4770	0			1.100
INGEGNERI COORDINATORI								SUPPORTO SPECIALISTICO			
<i>Ing. Mario Boggi</i> Cod. Ing. Roma N. 424308								<i>Ing. Mario Boggi</i> Cod. Ing. Roma N. 424308			
REDAZIONE								REVISIONE			
VERIFICATO								VERIFICATO			