



NOTA

- La definizione dei ritardi delle rampe in scavalco all'andata/stato è rappresentativo; per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di computo delle corrispondenti viabilità interfora.
- Per la demolizione/ammontaggio delle casovivole vedere elaborati strutturali delle rispettive usce.
- Per la demolizione parafurti/forze dei tamponi vedere elaborati strutturali delle rispettive usce.
- La quantità di demolizione dei tamponi riportati in planimetria in generale si riferiscono alle geometrie contenute nelle schede opere di riferimento.
- Per la quantificazione delle demolizioni delle pavimentazioni in generale si rimanda alle sezioni trasversali di computo delle corrispondenti viabilità interfora. Eventuali porzioni aggiuntive di pavimentazione da demolire sono invece ricomprese e quantificate nel presente elaborato.

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Chiodare - pk 94+608

Progetto stradale

VISTO DEL COMMITTENTE autostade <i>per l'Italia</i> R. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. MAURIZIO TONERI		VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile spettacolo per la Programmazione, la pianificazione e la gestione del sistema dei trasporti e della mobilità sostenibile
---	--	---

QUANTITA' DEMOLIZIONI E RIMOZIONI			I06 -Via Chiodare		
Tratto	Descrizione	Unità	RP06S	CV004	RP06N
○	Rimozione poli illuminazione	[n]	—	—	—