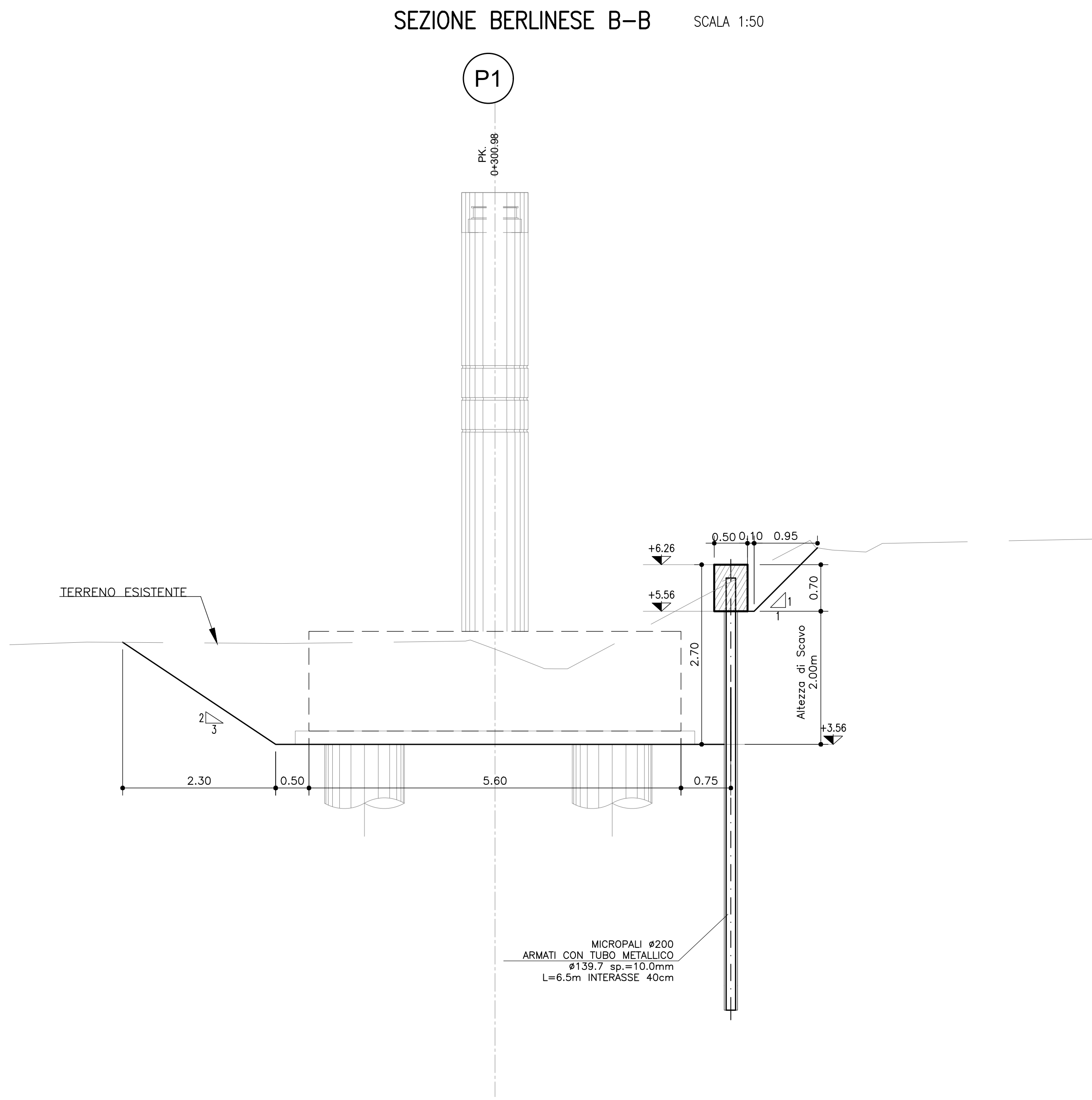
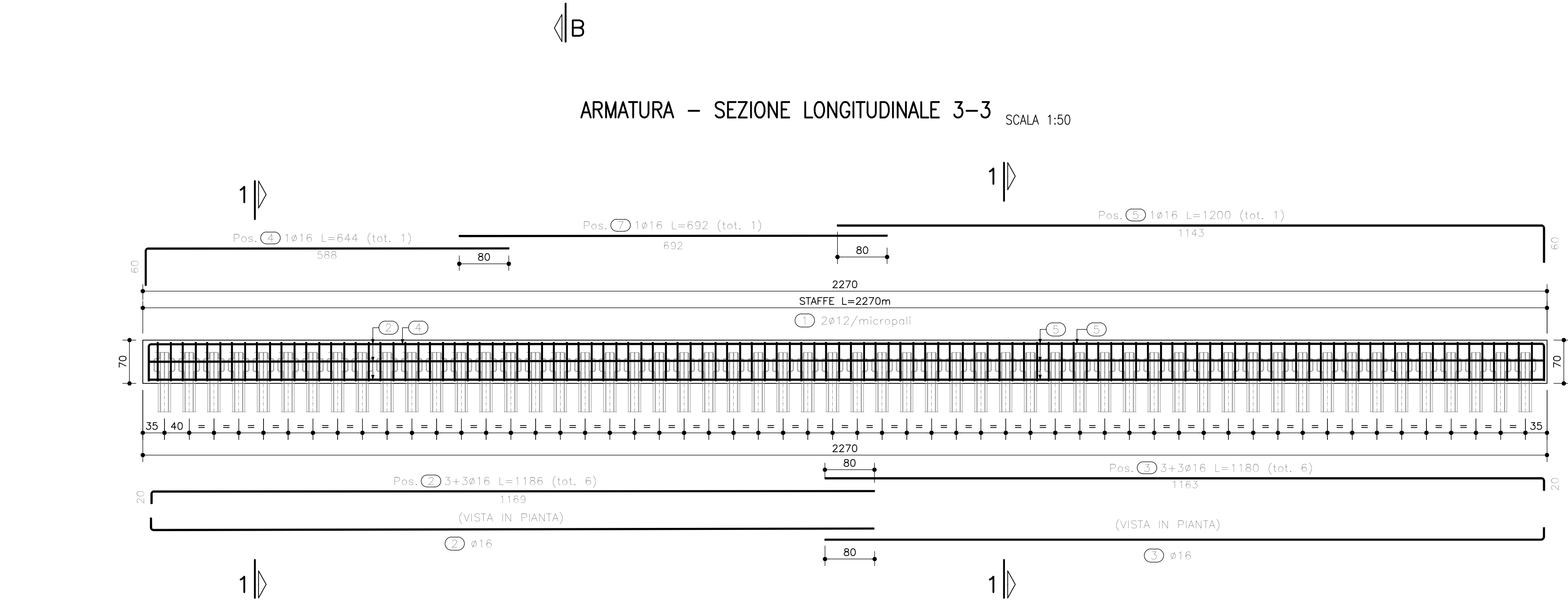
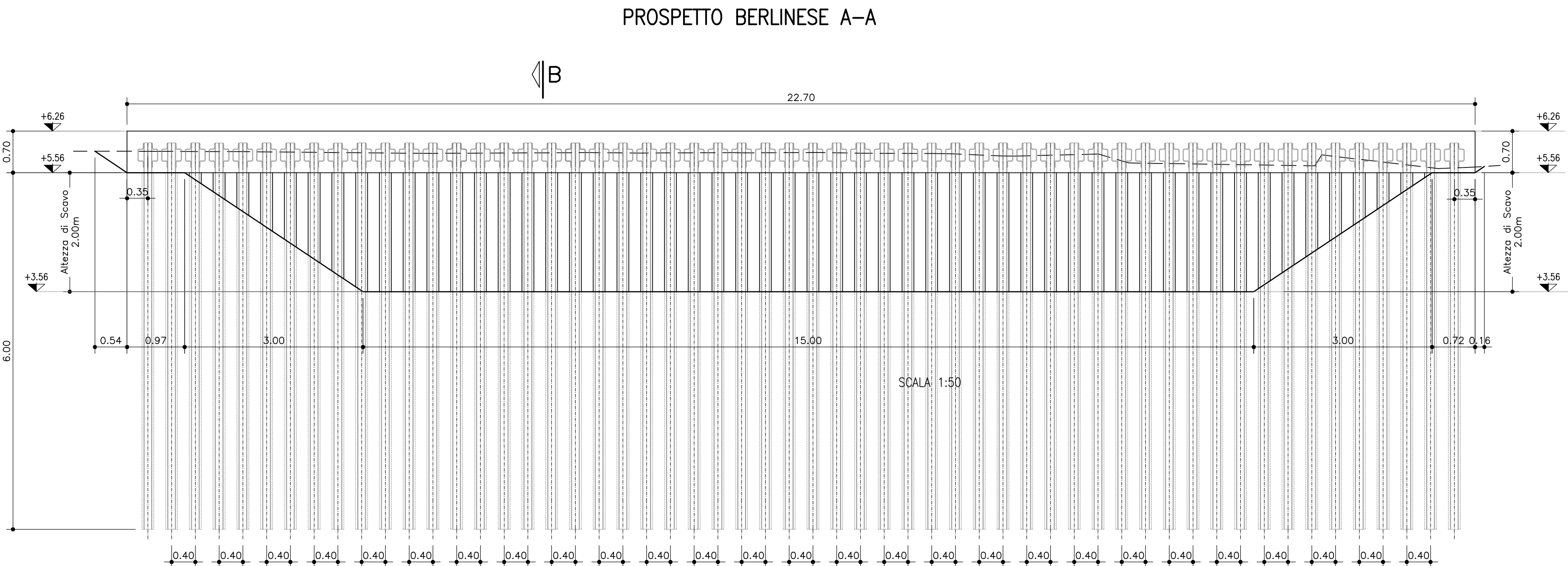
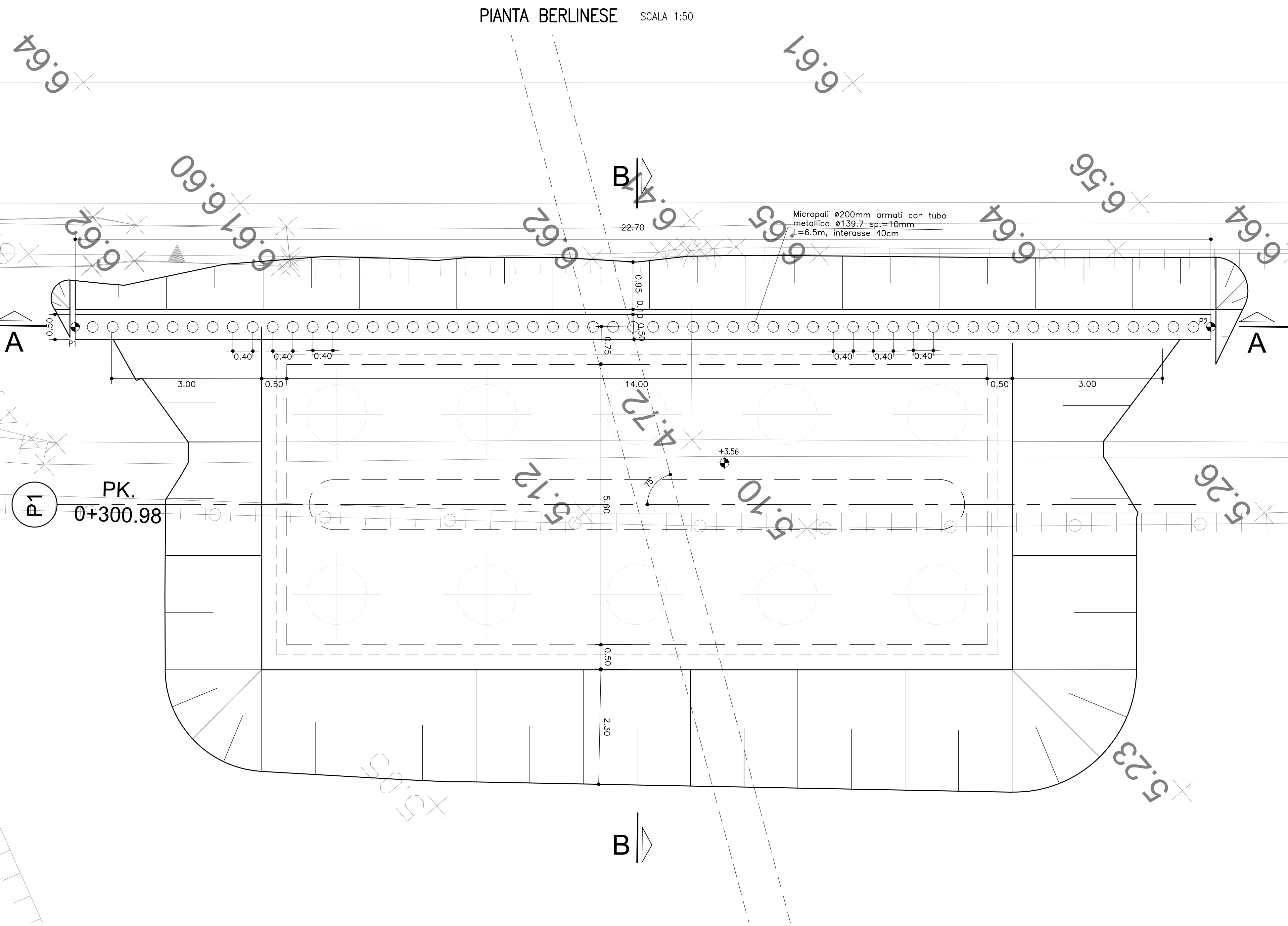




DATI DI TRACCIAMENTO		
BERLINESE		
PUNTI	X	Y
P1	998050.448	3000092.546
P2	998035.734	3000075.262

TABELLA MATERIALI
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALE SPECIFICAZIONI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI
DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
• CLS. CORDOLO PARATE PROVVISORIALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro = 40 mm
• CLS. PALLI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro = 75 mm

CALCESTRUZZO PROGETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale - UNI 10834):
- Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C30
- Eventuali additivi secondo NTA.

MISCELA CEMENTIZIA:
• MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI:
Seconda NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA
• MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:
Seconda NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA.

ACCIAIO:
• ACCIAIO PER RETE ELETTROSALDATA E ARMATURE ORDINARIE:
- Rete elettrosaldata per dis. progettato di rivestimento:
• Doppia rete elettrosaldata $\phi = 6$ mm
• Maglia 15 x 15 cm
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- $f_k > 450$ MPa
- $f_k > 540$ MPa
• ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10220-2 S355 J2+N per spessori nominali 1 < 40mm
• ACCIAIO PER MICROPALI:
Acciaio in profili a sezione ovale:
- Tipo EN 10210-1 S355 J2+N
Acciaio per tiranti in trefoli da 0.6" armonico:
- Anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con doppia protezione
- FPK > 1860 MPa
- FPK > 1670 MPa
• ACCIAIO PALANDELE:
- Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10248-1 S355 GP

NOTE
• Protezione con dis. progettato occorre applicare alla parete della paratia una spessore di 10cm di dis. progettato, armato con doppia rete metallica elettrosaldata (ad. maglia 15x15)
• Le altezze di scavo massime sono misurate a partire dalla quota di base del cordolo, il quale si prevede realizzato fuori terra.

ARMATURA - SEZIONE 1-1 SCALA 1:20

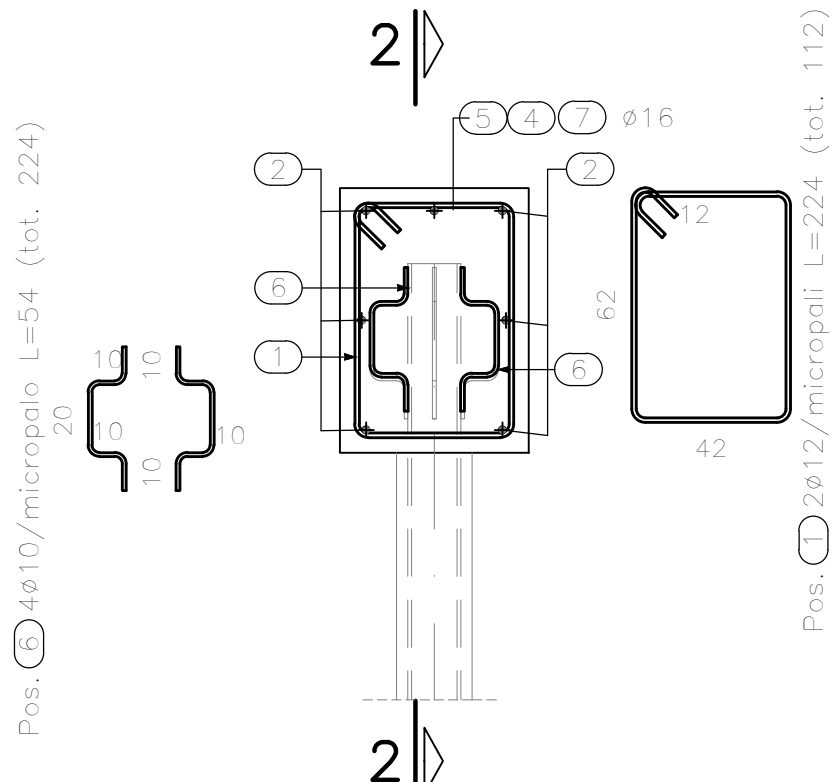
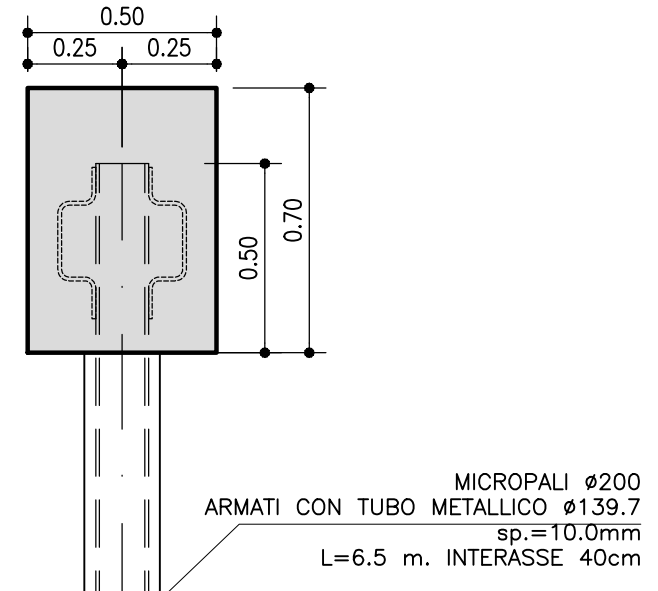


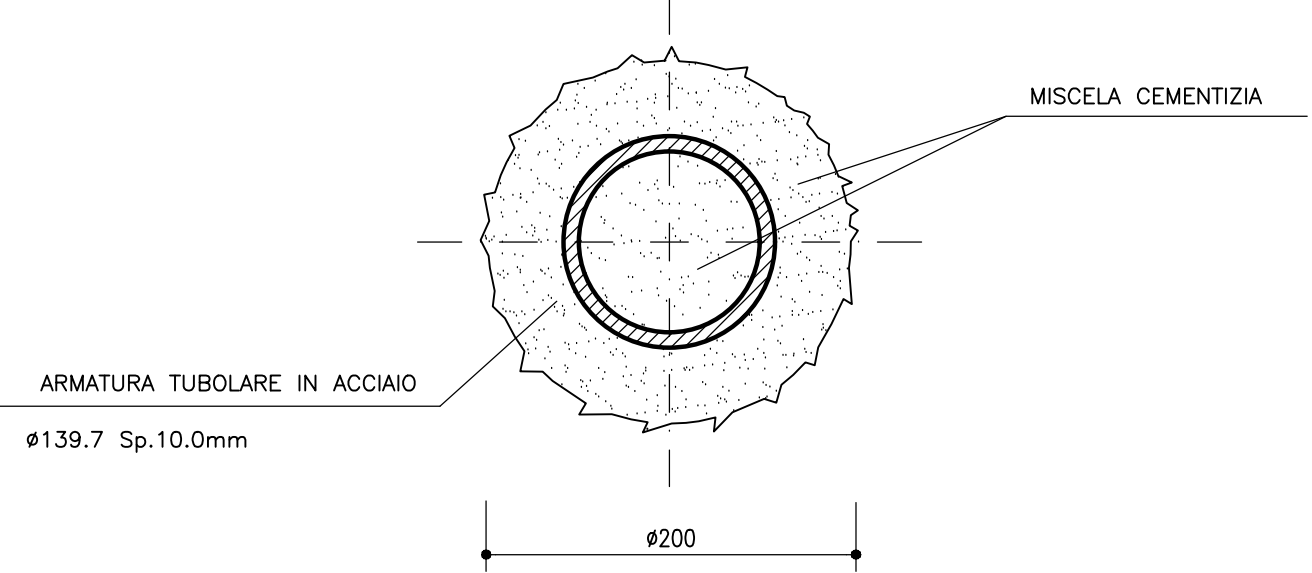
TABELLA FERRI

ELEMENTO: CORDOLO					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	ϕ [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	112	12	224	251.19	223.05	
2	6	16	1186	71.16	112.28	
3	6	16	1180	70.78	111.69	
4	1	16	644	6.44	10.17	
5	1	16	1200	12.00	18.93	
6	224	10	52	115.83	71.48	
7	1	16	692	6.92	10.91	
PESO TOTALE:					558.49	

SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO SCALA 1:20



SEZIONE MICROPALO



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE RIPIEMIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10-15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN INNESTO DI TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIPIEMIMENTO SARA' PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA IMMESA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERA' PER ACCERTARE LA NECESSITA' O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRA' QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOGAMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARA' INTASATO E STAGNATO, EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANDO PRATICI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

MICROPALI				
No.	L (m)	ϕ s (mm)	ϕ P (mm)	Sp (mm)
56	6.5	200	139.7	10

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Mincana SP.9 - pk 95+371
CV006 - L=28+45.5+28=101.5 - B=14.90m

Scavi e opere provvisori
Pila P1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Bagnoli Ord. Pagg. Milano N. 20105 Responsabile Gestione all'opera		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bagnoli Ord. Pagg. Milano N. 20105 Responsabile Gestione all'opera		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Bagnoli Ord. Pagg. Milano N. 20105 T.A. - Gestione e Direzione	
REFERENTE PROGETTO Codice Cliente: 111315 Data: 0000 Fase: PE Capitolo: IN Progetto: 107		CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO DIRETTORE Data: 000000 Fase: D Capitolo: APE Progetto: 4815		REFERIMENTO SUODATO Data: 0 Fase: 0 Capitolo: 0 Progetto: 0	
111315		0000		PE IN 107	
CV006		00000		D APE	
4815		0		SCALA	
varie					
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
Ing. Mario Bagnoli		Ing. Mario Bagnoli		Ing. Mario Bagnoli	
Ord. Pagg. Roma N. 42438		Ord. Pagg. Roma N. 42438		Ord. Pagg. Roma N. 42438	
data		data		data	
01 OTTOBRE 2021		01 OTTOBRE 2021		01 OTTOBRE 2021	
REDAITO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Mario Bagnoli Ord. Pagg. Roma N. 42438		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Mario Bagnoli Ord. Pagg. Roma N. 42438	
---	--	---	--