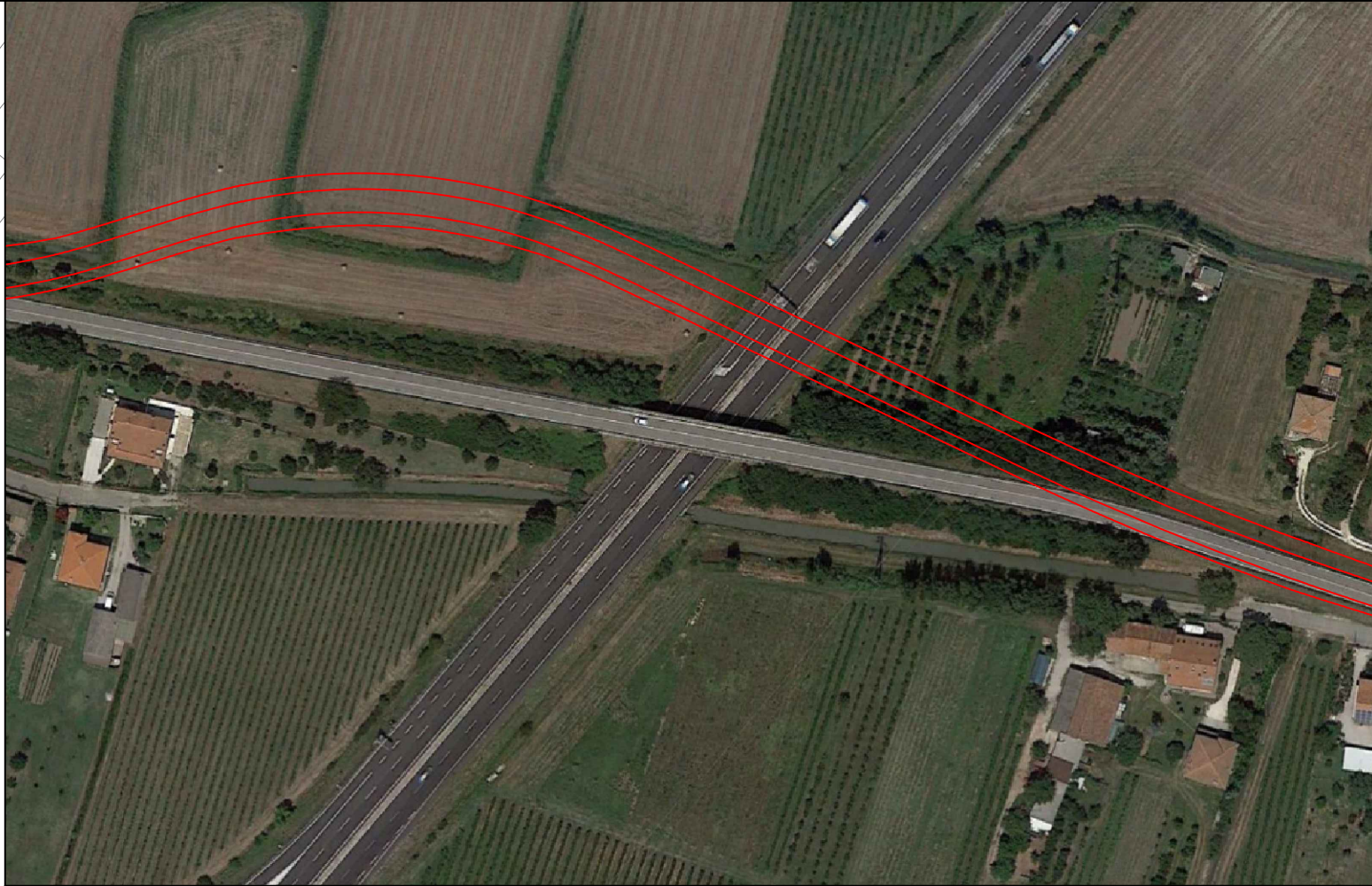


PLANIMETRIA (scala 1:100)

PLANIMETRIA (scala 1:500)



Quantità delle demolizioni:

0006	DEMOLIZIONE INTERALE DI IMPALCATO DI CAVALCAVIA SU AUTOSTRADA A STRUTTURA VISTA IN ACCORDO E CONGLOMERATO CEMENTIZIO	mq	35.450	35.450
	DEMOLIZIONE INTERALE DI SPALLE E PILE	mq		

NOTA:
Per ulteriori dettagli di carpenteria vedi documento riportante il progetto originario dell'opera.

LEGENDA:

- Esistente
- Progetto
- Demolizione

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Mincana SP.9 - pk 95+371
Demolizione cavalcavia via Mincana

Pianta e sezione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308 Responsabile Nuova opera		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308 T.A. - Pogg. e V.le	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111315 0000 PE IN I07 CV006 00000 D STR 4801 0		RIFERIMENTO ELENCO 111315 0000 PE IN I07 CV006 00000 D STR 4801 0		OPERATORE TECNE	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data 0 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Mario Brugnoli	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili Comando Provinciale di Padova
---	---

PROFILO IN ASSE CAVALCAVIA ESISTENTE (scala 1:100)

