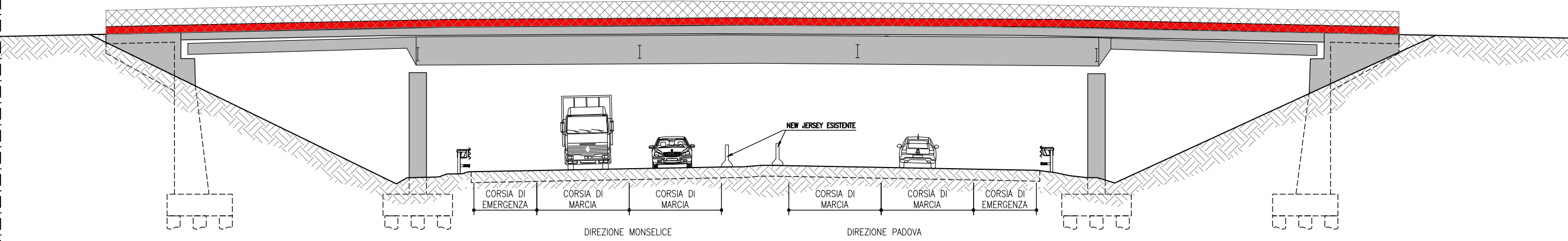
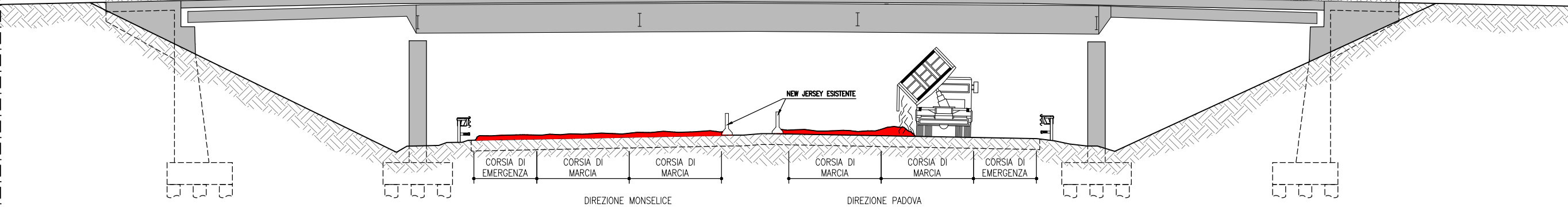


FASI DI DEMOLIZIONE (scala 1:200)

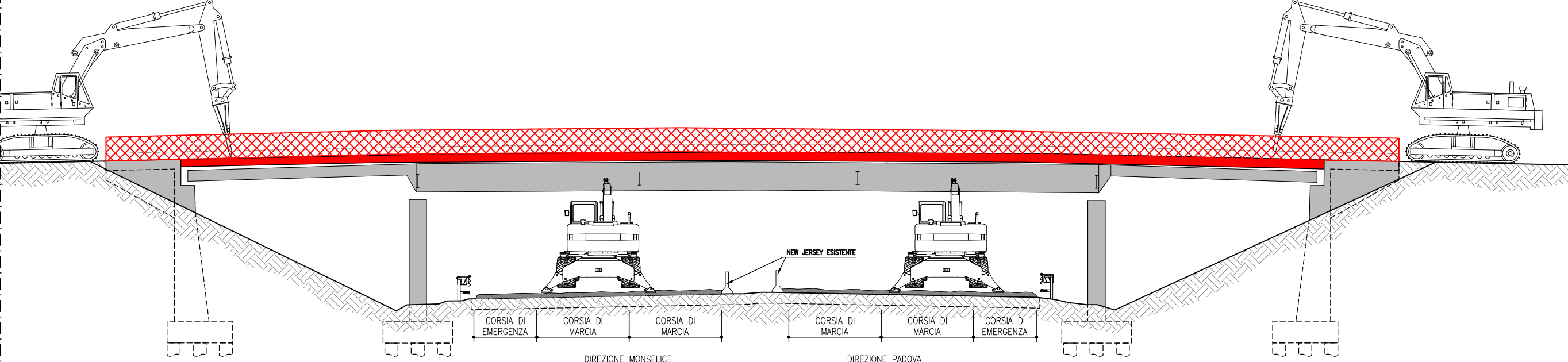
Fase 1



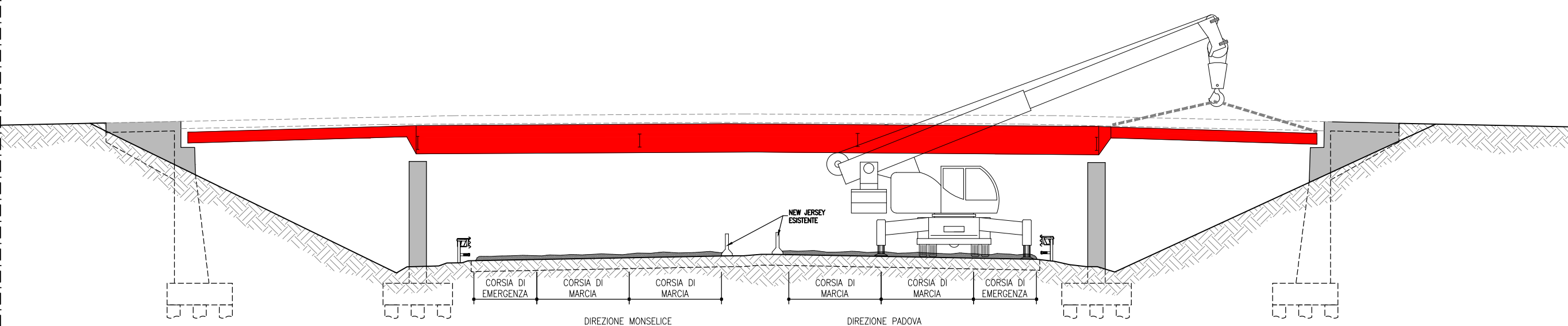
Fase 2



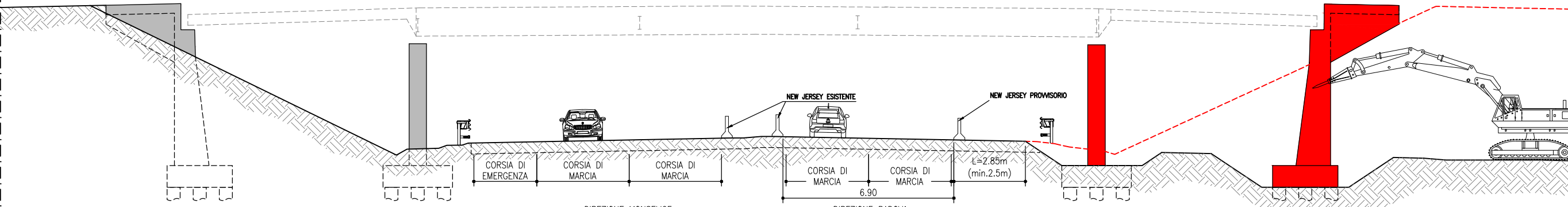
Fase 3



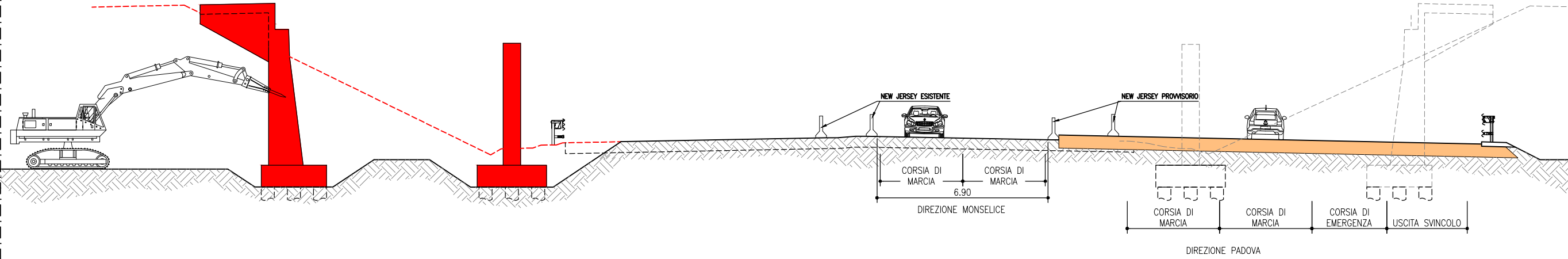
Fase 4



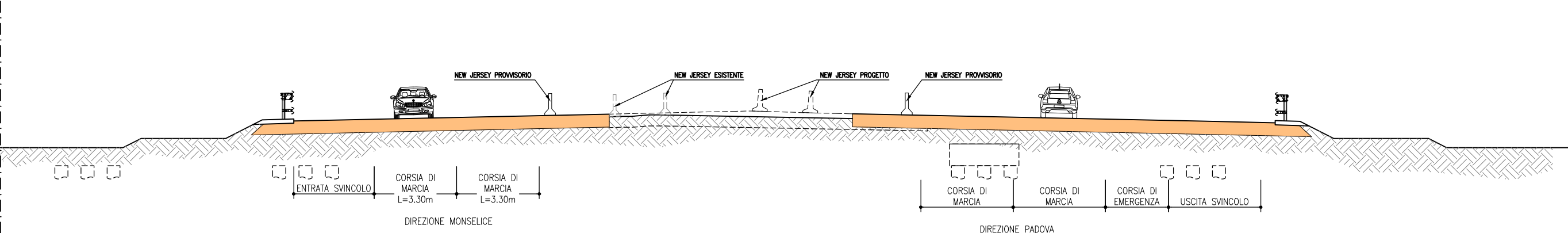
Fase 5



Fase 6



Fase 7



Fase 1

- Deviazione e chiusura del traffico veicolare del cavalcavia CV06.
- Scarifica dello strato di asfalto lungo il cavalcavia previa installazione di opportune reti di protezione per il traffico sottostante.
- Rimozione barriere di contenimento, cavidotti e arredi con un miniescavatore con martello.

Fase 2

- Chiusura notturna del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posa di un telo di plastica e successivamente di uno strato di sabbia (20 cm circa) lungo il tratto autostradale in corrispondenza del cavalcavia oggetto di lavorazione per una lunghezza pari a 20 metri circa.

Fase 3

- Durante la notte demolizione parziale della soletta della campata centrale (lasciando intatta la soletta per circa 2m ad entrambe le estremità), dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dal basso.
- Imbracatura delle travi e messa in sicurezza delle travi, eventualmente, prevedendo degli elementi di controventatura di piano.
- Completamento della demolizione della soletta della campata centrale e a seguire delle campate laterali, dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dall'alto.

Fase 4

- Rimozione in avanzamento degli impalcati in metallo previo taglio/disconnessione dal giunto su pila.
- Le travi d'impalcato devono essere svarate insieme.
- Smontaggio degli impalcati e trasporto in discarica.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
- Riapertura del tratto autostradale.

Fase 5

Lavori da eseguire durante la notte:

- Chiusura della carreggiata direzione Padova.
- Demolizione della pila esistente.
- Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
- Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
- Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Padova.
- Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
- Rimozione delle macerie.

Lavori da eseguire durante il giorno:

- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
- Realizzazione spalla e pila di progetto.
- Reinterro scavo di prima fase direzione Padova.
- Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Padova.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
- Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
- Riapertura del tratto autostradale.

Fase 6

Lavori da eseguire durante la notte:

- Chiusura della carreggiata direzione Bologna.
- Demolizione della pila esistente.
- Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
- Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Bologna.
- Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Bologna.
- Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
- Rimozione delle macerie.

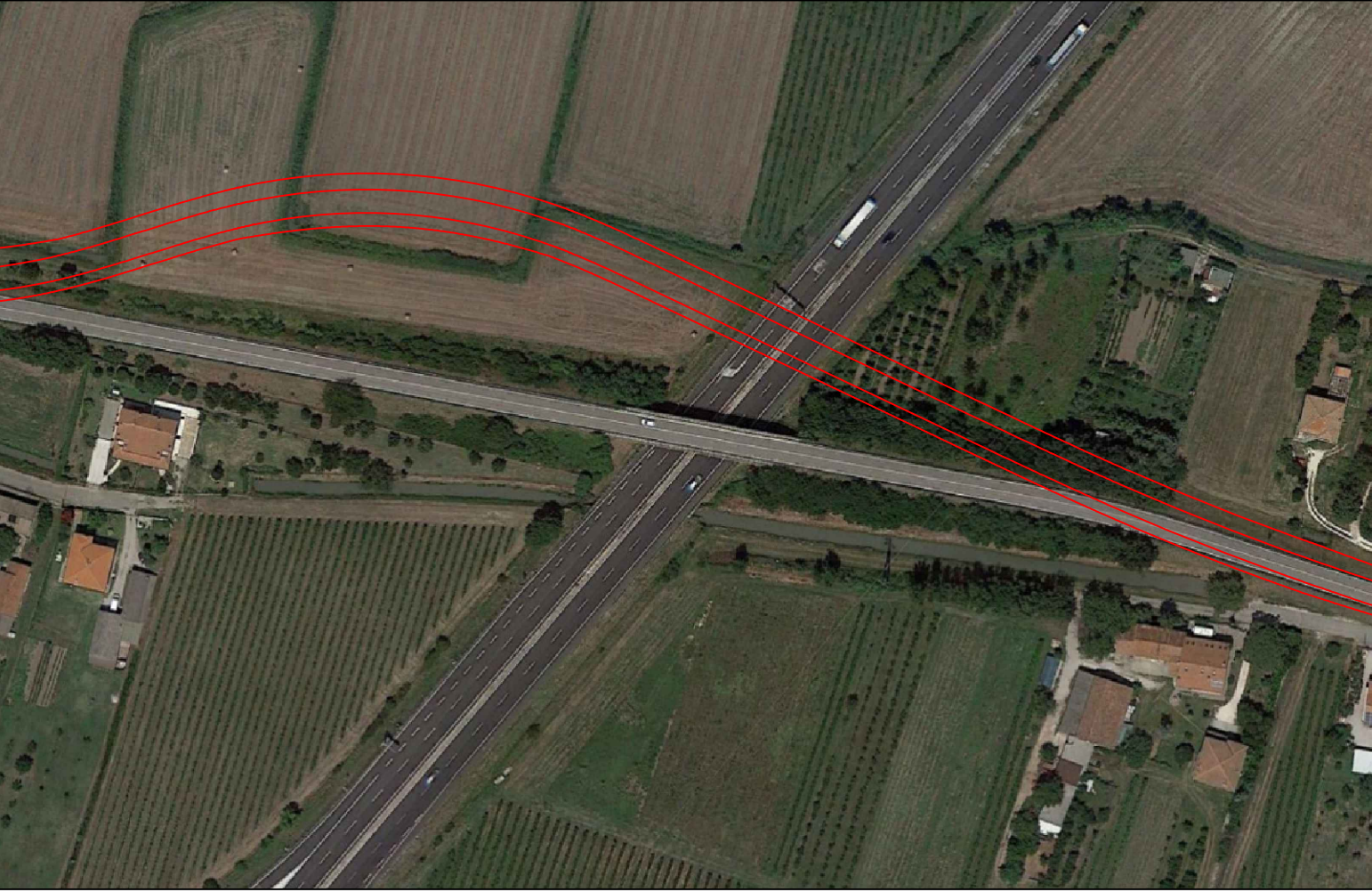
Lavori da eseguire durante il giorno:

- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
- Realizzazione spalla e pila di progetto.
- Reinterro scavo di prima fase direzione Bologna.
- Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Bologna.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
- Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Bologna.
- Riapertura del tratto autostradale.

Fase 7

- Rinterro scavo di seconda fase.
- Completamento sede autostradale di progetto.

PLANIMETRIA (scala 1:500)



LEGENDA:

- Lavorazione fase in oggetto
- Lavorazione fase precedente

NOTE:

- Le fasi 2-3-4 sono da realizzare durante la notte con chiusura totale dell'A13.
- Le fasi di demolizione e di ricostruzione del cavalcavia dovranno essere coordinate, a cura della Direzioni Lavori, con le fasi di cantierizzazione ed eseguite in ottemperanza al Piano di Sicurezza.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Mincana SP.9 - pk 95+371
Demolizione cavalcavia via Mincana

Fasi esecutive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. A24308				IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti												
CODICE IDENTIFICATIVO																				
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE								
Codice Commessa		Libro, Foglio, Cont. Approv.		Fase		Capitolo		Paragrafo		W B S		Parte d'opera		Tp.	Disciplina		Progressivo		Rev.	-
111315		0000		PE		IN		107		CV006		00000		D	STR		4802		-1	SCALA varie
ENGINEER COORDINATOR:												SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE				
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308																n.				
																data				
REDATTO:																0				
																DICEMBRE 2021				
VERIFICATO:																				

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UNICA DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tonello		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETTE E A SEGNALAMENTO	
--	--	---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SOGN UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SARAN PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.