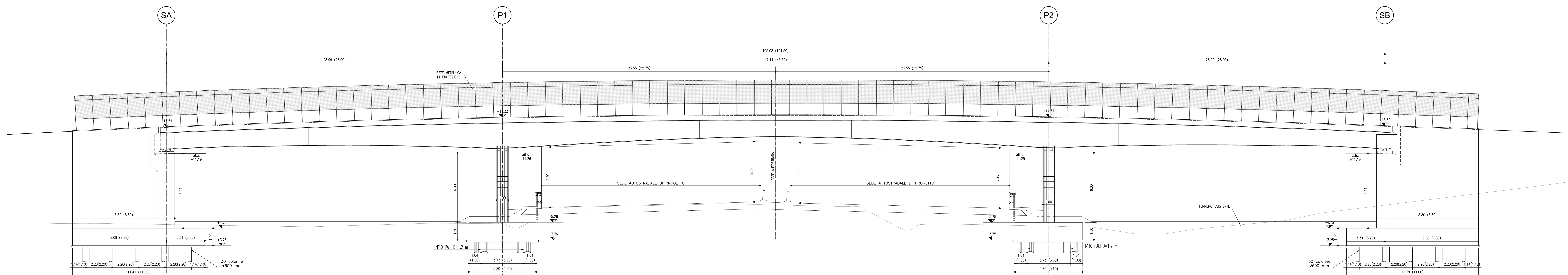
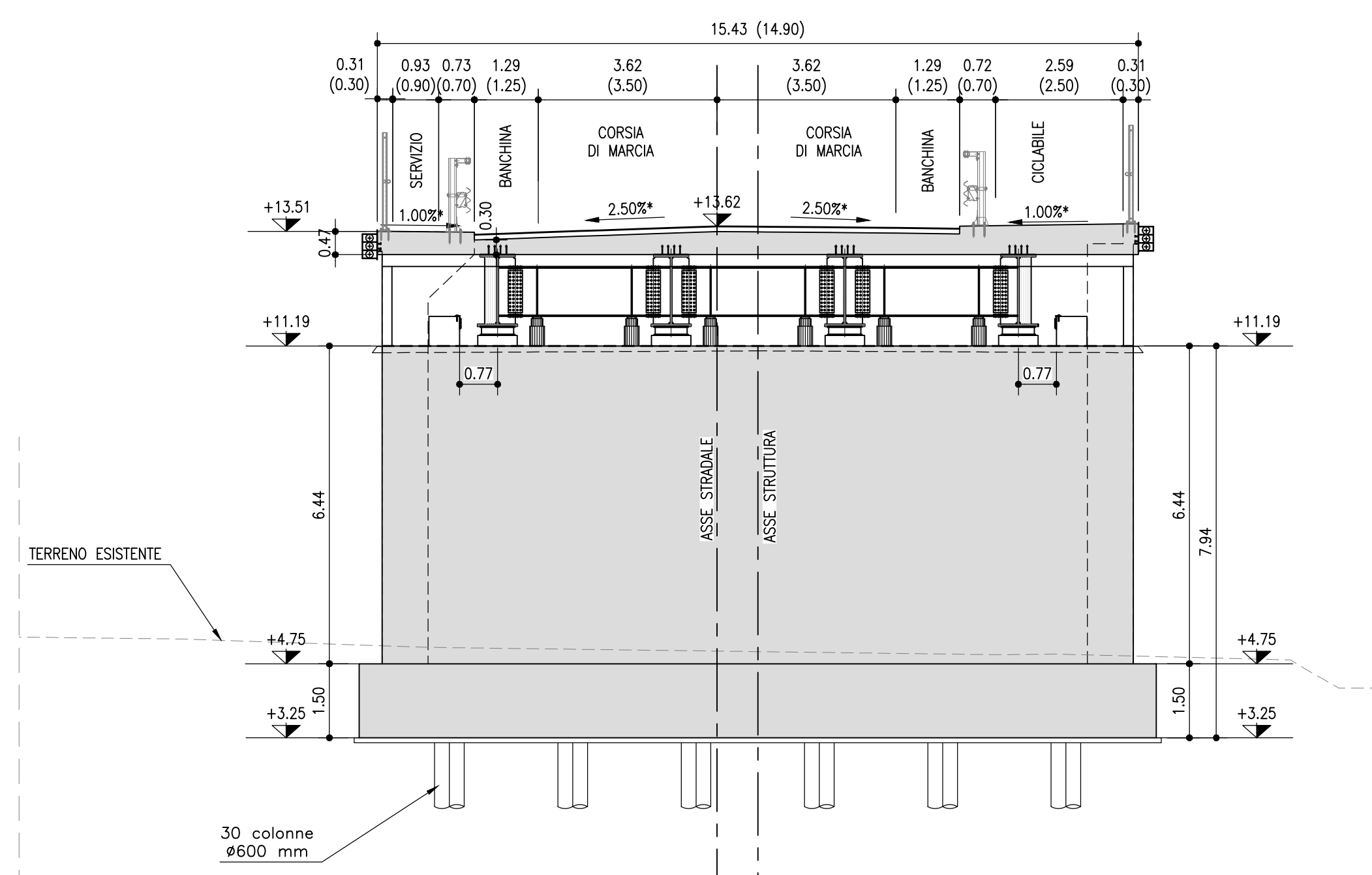


SCALA 1:100

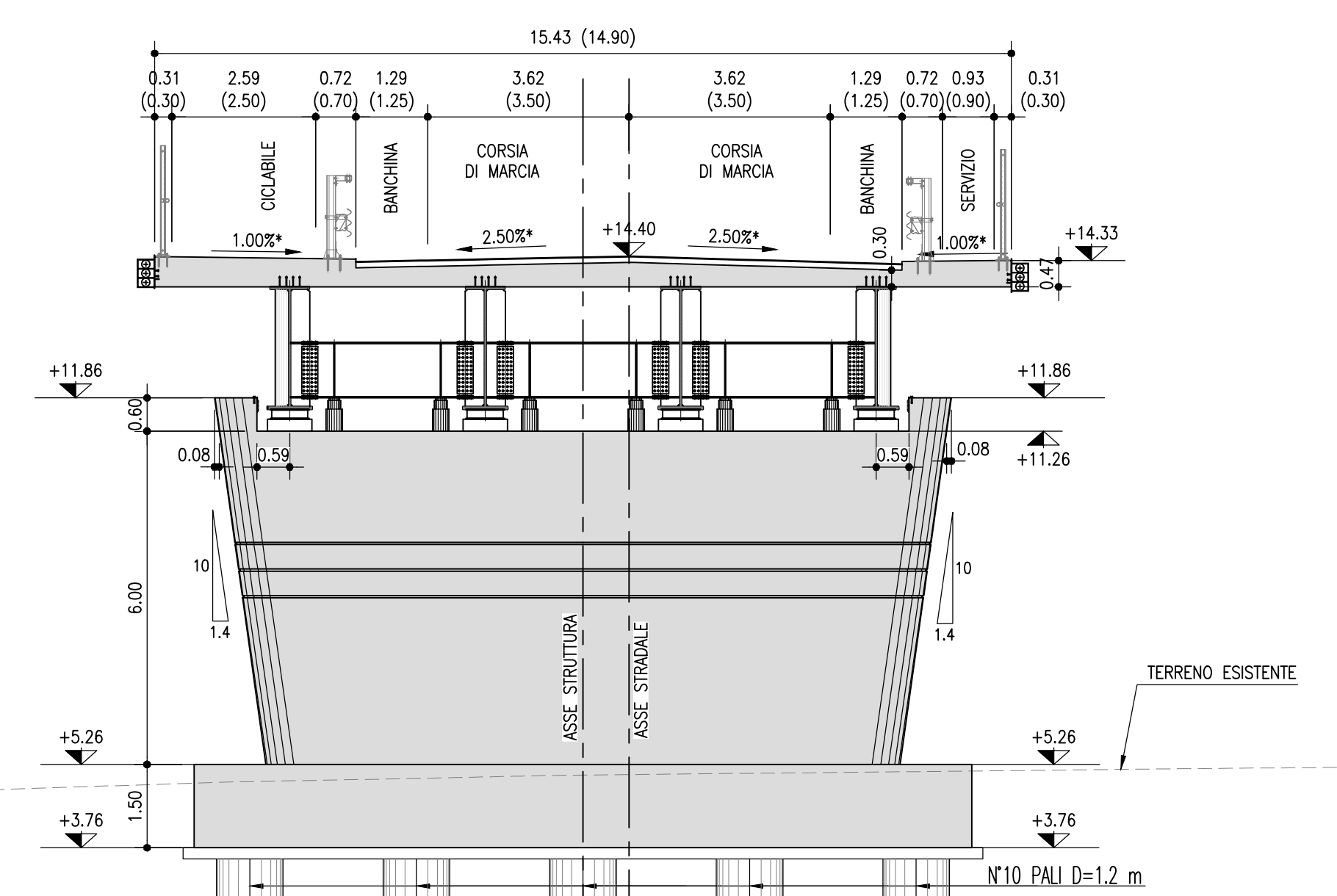


NOTE: TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL PIANO ORIZZONTALE. PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE E' NECESSARIO TENERE CONTO DELL'EFFETTIVA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DEGLI EFFETTI DI CONTRONOTA

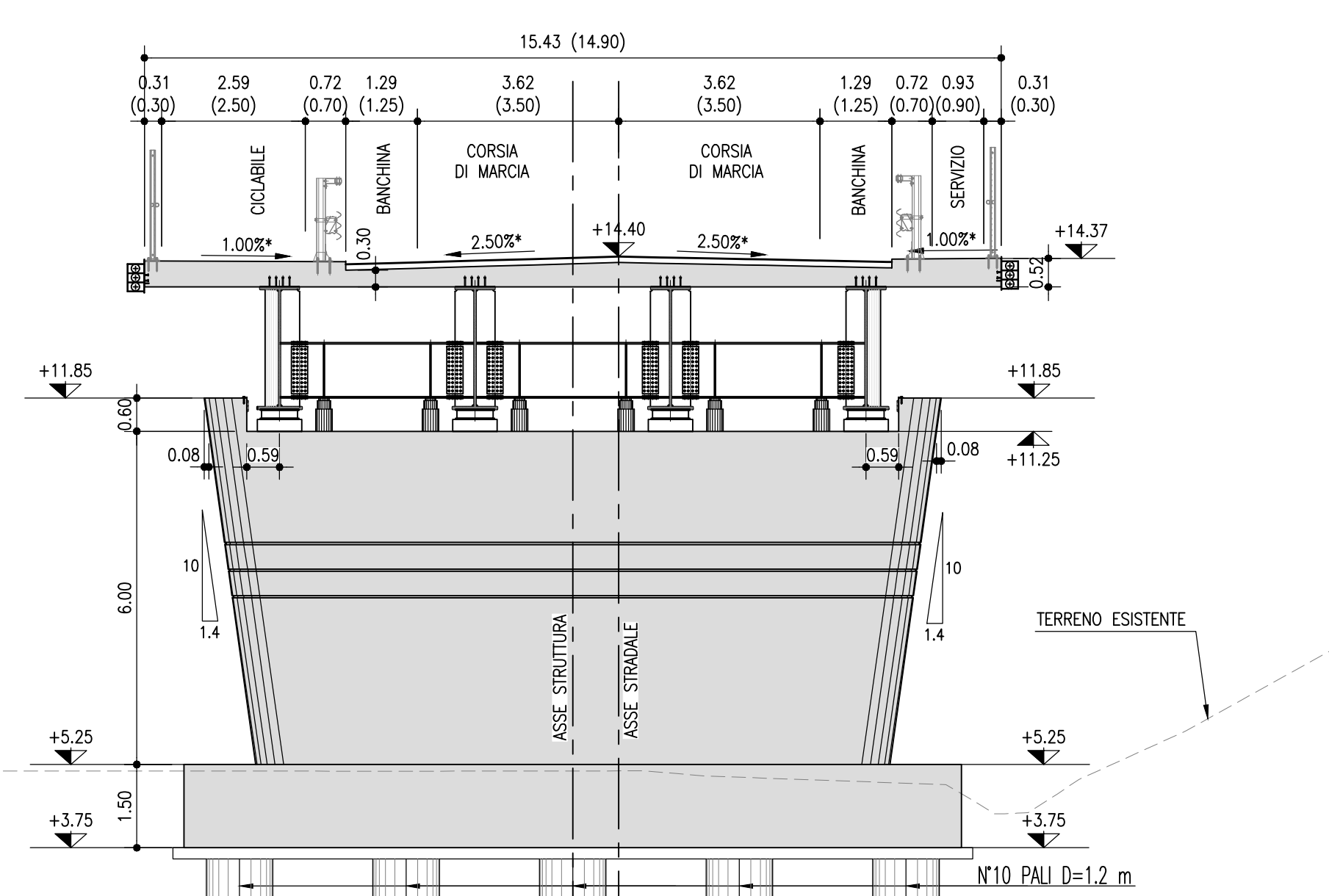
SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA A SCALA 1:100
SEZIONE A-A
PROG. 0+271.99



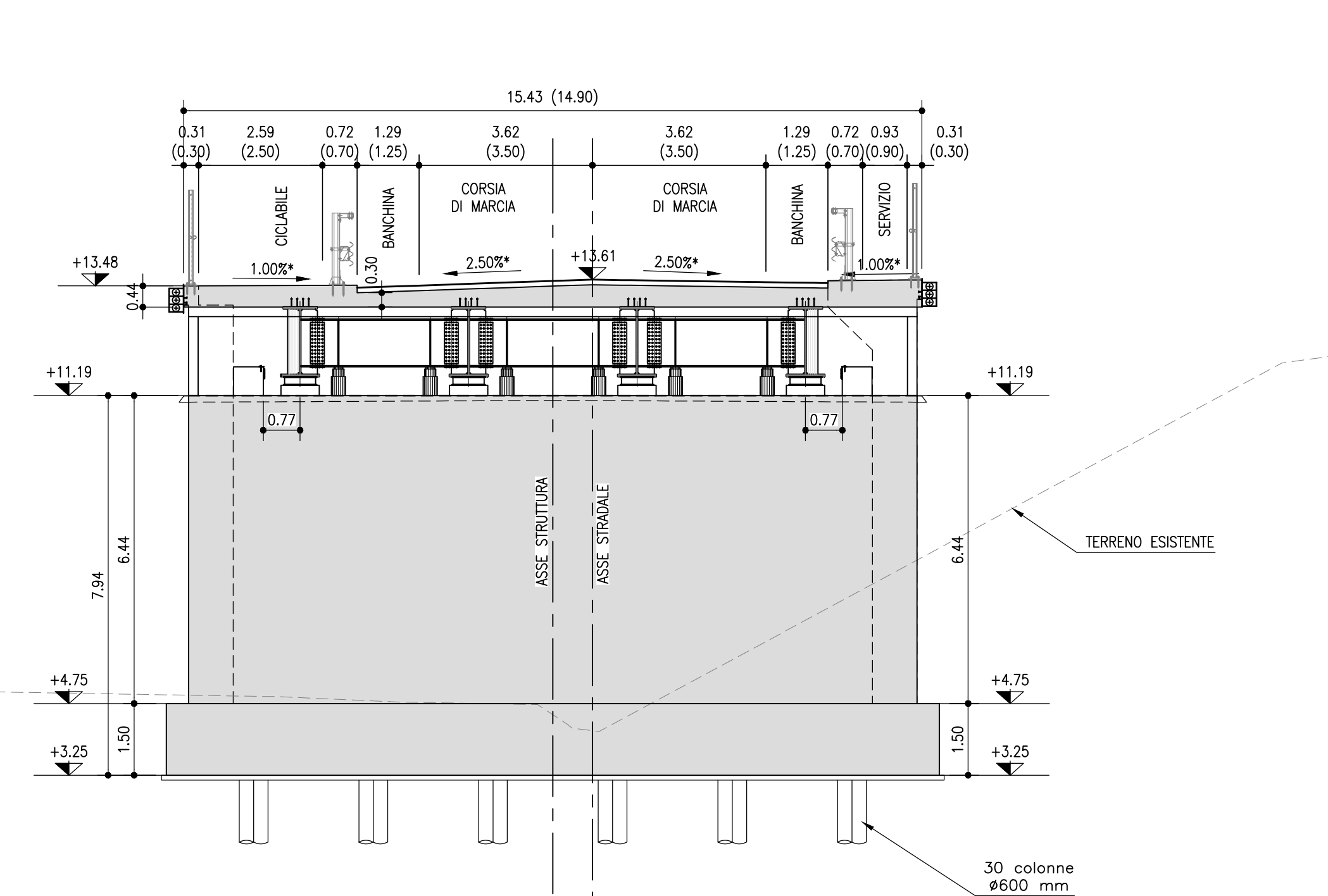
SEZIONE TRASVERSALE SULLA PILA P1 SCALA 1:100
SEZIONE B-B
PROG. 0+300.98



SEZIONE TRASVERSALE SULLA PILA P2 SCALA 1:100
SEZIONE C-C
PROG. 0+348,08



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA B SCALA 1:100
SEZIONE D-D
PROG. 0+377.07

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Mincana SP.9 - pk 95+371
CV006 - L=28+45.5+28=101.5 - B=14.90m

Planimetria generale, profilo e sezioni

[illegible]

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE DEI SERVIZI PROCEDIMENTO ING. MARCO TONELLI	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile Interministeriale di Infrastrutture e Mobilità e del Dipartimento per la Programmazione
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTREBBE ESSERE APPRODOTTO O ALTERNATIVAMENTE, IN TUTTO O IN PARTE, DA UN CONCORDATO DELLA SOCIETÀ GESTIONE MULTISPA S.p.A. CON IL CAPOLOCALE TONELLO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTREBBE ESSERE APPRODOTTO O ALTERNATIVAMENTE, IN TUTTO O IN PARTE, DA UN CONCORDATO DELLA SOCIETÀ GESTIONE MULTISPA S.p.A. CON IL CAPOLOCALE TONELLO.