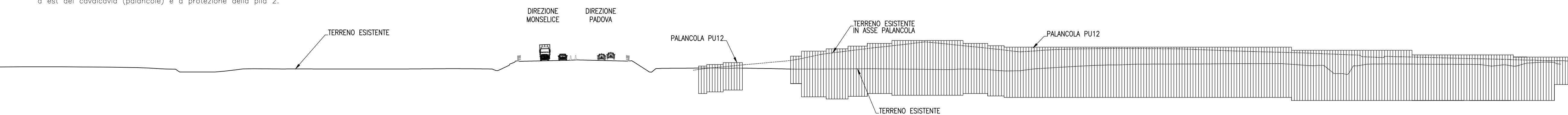


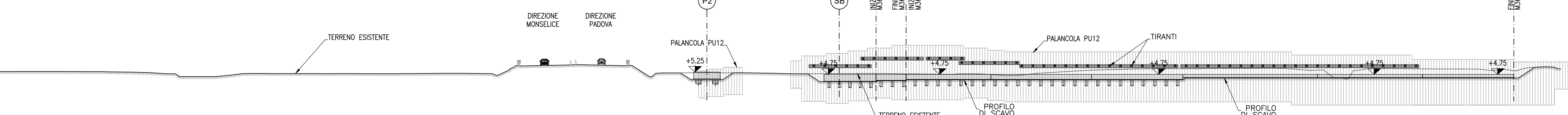
FASI COSTRUTTIVE (scala 1:500)

- Realizzazione opere provvisorie a protezione del rilevato esistente a est del quadrante (colossale) e a protezione della sile 2.

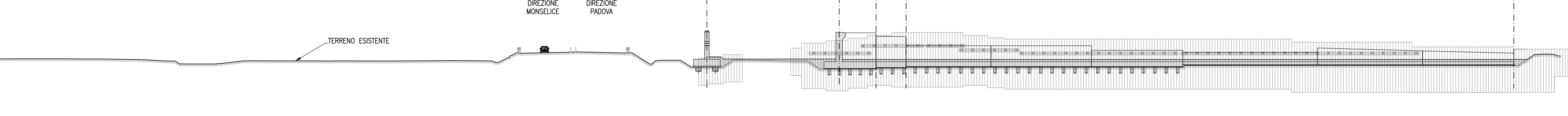


Fase 2

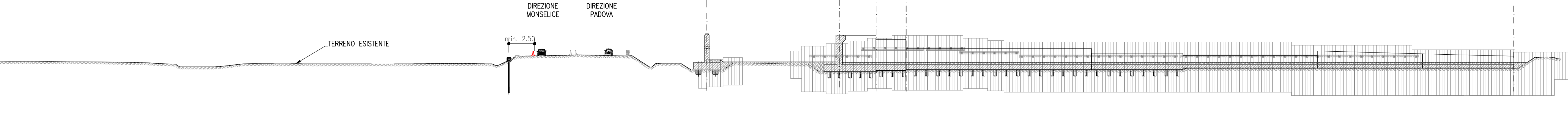
- Scavo e realizzazione tiranti lato Padova.
- Completamento scavo per la realizzazione delle fondazioni della spalla B, pile 2, muri M362 e M363 di progetto, lato Padova.
- Realizzazione consolidamenti colonnari e realizzazione fondazioni nuove strutture direzione PD.



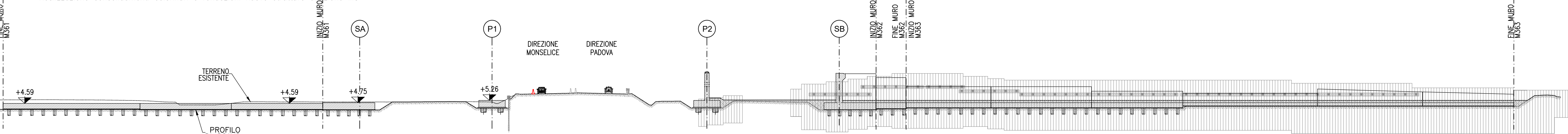
- Realizzazione elevazione spalla B fino al livello paraghiaia direzione PD
- Realizzazione elevazione muri M362 e M363.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione finale terreno.



- Chiusura corsia di emergenza direzione Monselice.
- Realizzazione opera provvisoria tra sede autostradale e pila 1

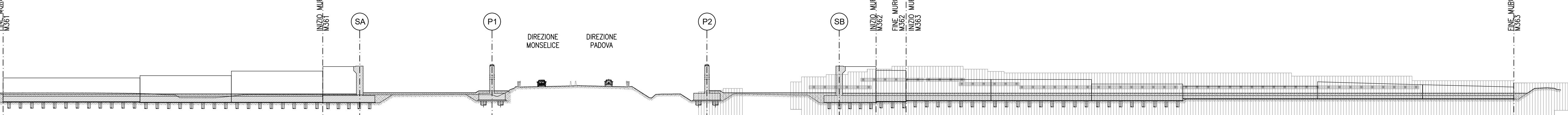


- Scavo per la realizzazione delle fondazioni della spalla, pila e muro M361 di progetto, lato Monselice
- Realizzazione consolidamenti colonnari e fondazioni nuove strutture direzione MO



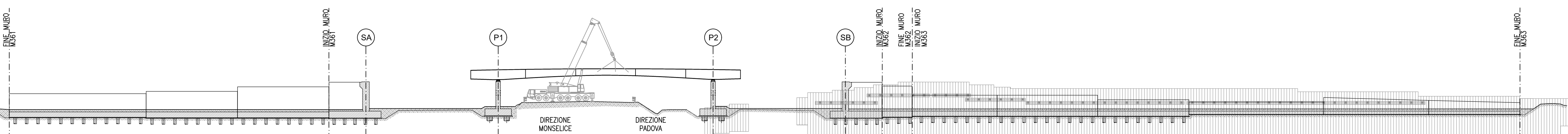
Fase 6

- Realizzazione elevazione pila 1 direzione Monselice.
- Realizzazione elevazione spalla A fino al livello paraghigia direzione MO.
- Realizzazione elevazione muro M361 direzione MO.
- Rientro scavo di prima fase e sistemazione finale del terreno.
- Ripristino sede autostradale in direzione MO.
- Riapertura corsia di emergenza in direzione MO.



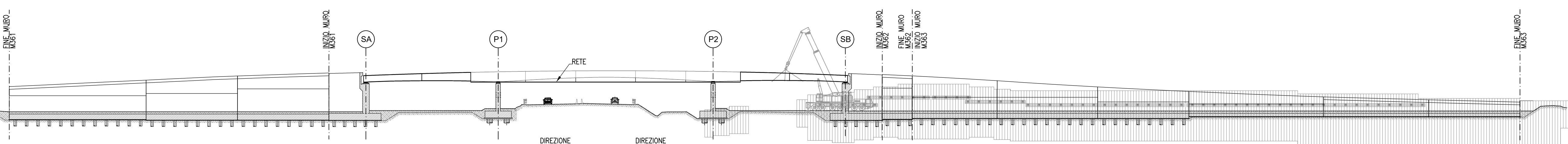
Fase 7

- Chiusura del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posizionamento della prima coppia di travi sulla campata centrale.
- Posizionamento della seconda coppia di travi sulla campata centrale.
- Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi della campata centrale.

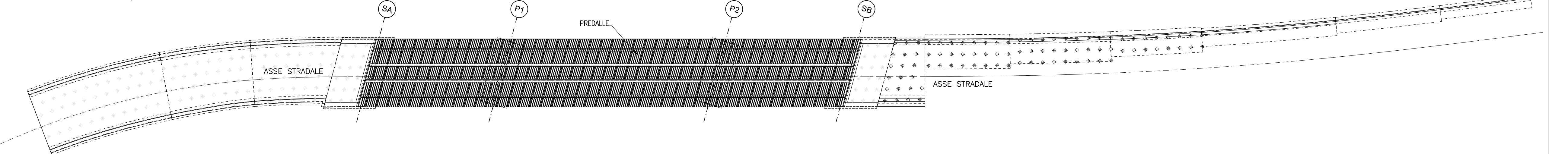


Fase 8

- Posizionamento rete di protezione al di sotto dell'impalcato centrale,
- per evitare la caduta di oggetti sull'autostrada.
- Riapertura del tratto autostradale.
- Posizionamento delle travi nelle campate laterali.
- Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi delle campate laterali
- Completamento delle spalle, muri e riempito a tergo.

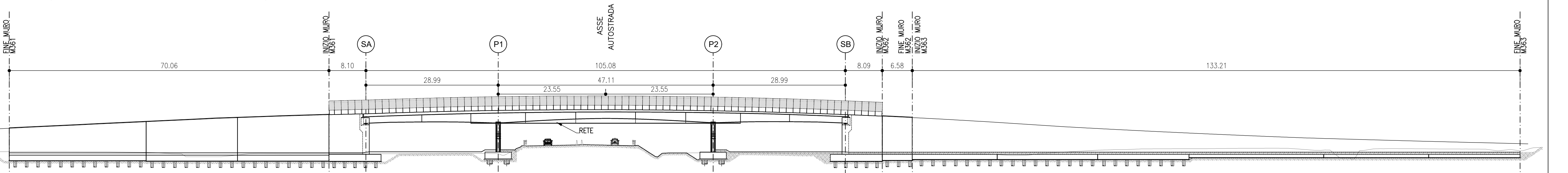


Fase 9
- Posizionamento delle predalle.



Fase 10

- Getto della soletta.
- Realizzazione opere di finitura e rimozione della rete di protezione
- Apertura al traffico del nuovo cavalcavia, chiusura di quello esistente

**autostrade** // *per l'italia*

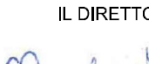
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

avalco via Mincana SP.9 - pk 95

CV006 - L=28+45.5+28=101.5 - B=14.90m											
Fasi costruttive											
1. PROGETTISTA (PROGETTANTE)  Ing. Mario Bragazzi Ord. Ingeg. Mario B. 424061 Professione: Ingegnere				2. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROTEZIONE SPECIALISTICO Ing. Mario Bragazzi Ord. Ingeg. Mario B. 424061				3. DIRETTORE TECNICO  Ing. Mario Bragazzi Ord. Ingeg. Mario B. 424061			
COESSE COORDINATORE											
IDENTIFICAZIONE PROGETTO (Cassa di Cessione)		Stato	Tipo	Fase	Fase	Fase	Fase	Fase	Fase	Fase	Fase
111315	0000	PE	IN	IOT	CV006	00000	D	STR	4629	0	1.500
REVISIONE											DATA
INGEGNER COORDINATORE											DATA
SUPPORTO SPECIALISTICO											DATA
Ing. Mario Bragazzi Ord. Ingeg. Mario B. 424061											15/01/2020
REDAITO											VERIFICATO
											15/01/2020

VISTO DEL COMMITTEE autostrade per l'Italia IL RESPONSABILE CAPODISTRETTO, PROCEDIMENTO ING. MARINO TIRRELLI	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero dell'Infrastruttura e della mobilità sostenibile dipartimento per la Mobilità sostenibile protezione e valorizzazione dell'infrastruttura a rete protezione e valorizzazione dell'infrastruttura a rete
IL PRESENTE DOCUMENTO NON ESSERE CONSIDERATO ABBONDOVANTO PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELL'UFFICIALE CAPO DISTRETTO PER L'ITALIA S.P.A. CONVENZIONATA CON L'AUTOSTRADA S.R.L. IL PRESENTE DOCUMENTO NON ESSERE CONSIDERATO ABBONDOVANTO PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELL'UFFICIALE CAPO DISTRETTO PER L'ITALIA S.P.A. CONVENZIONATA CON L'AUTOSTRADA S.R.L.	