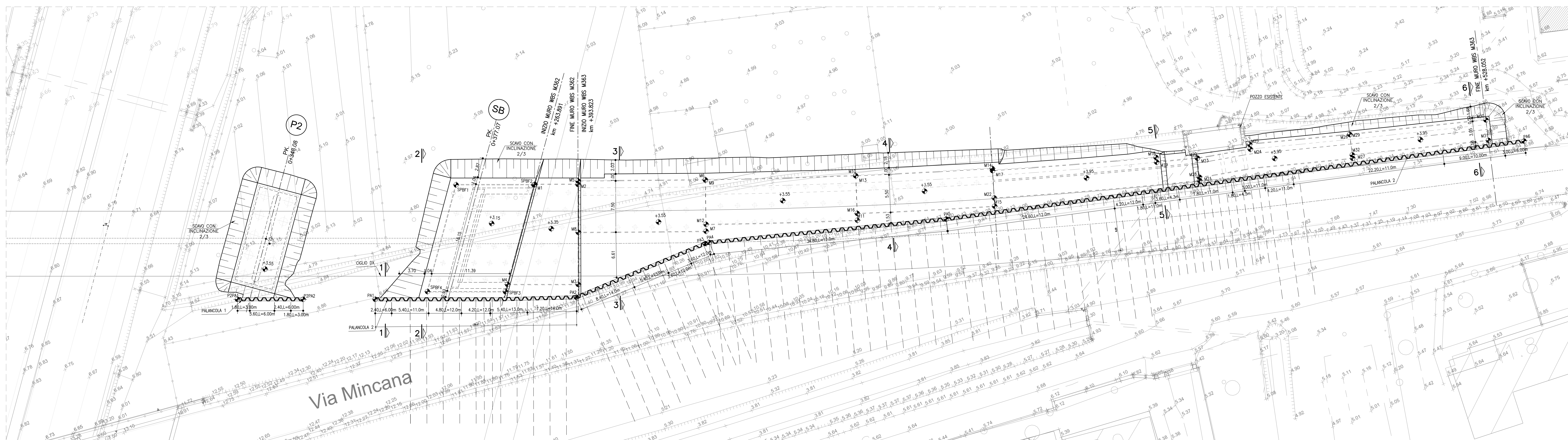
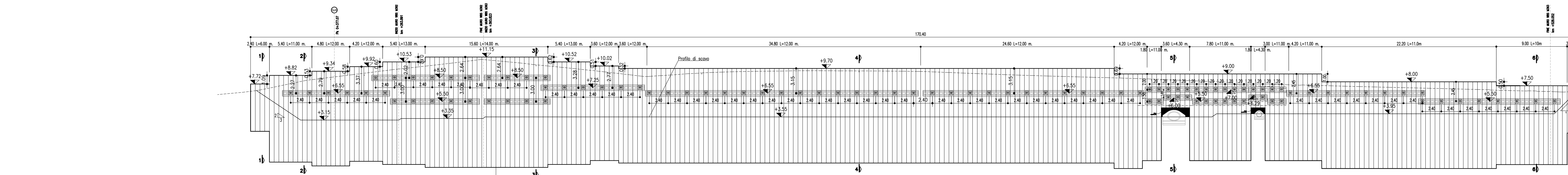
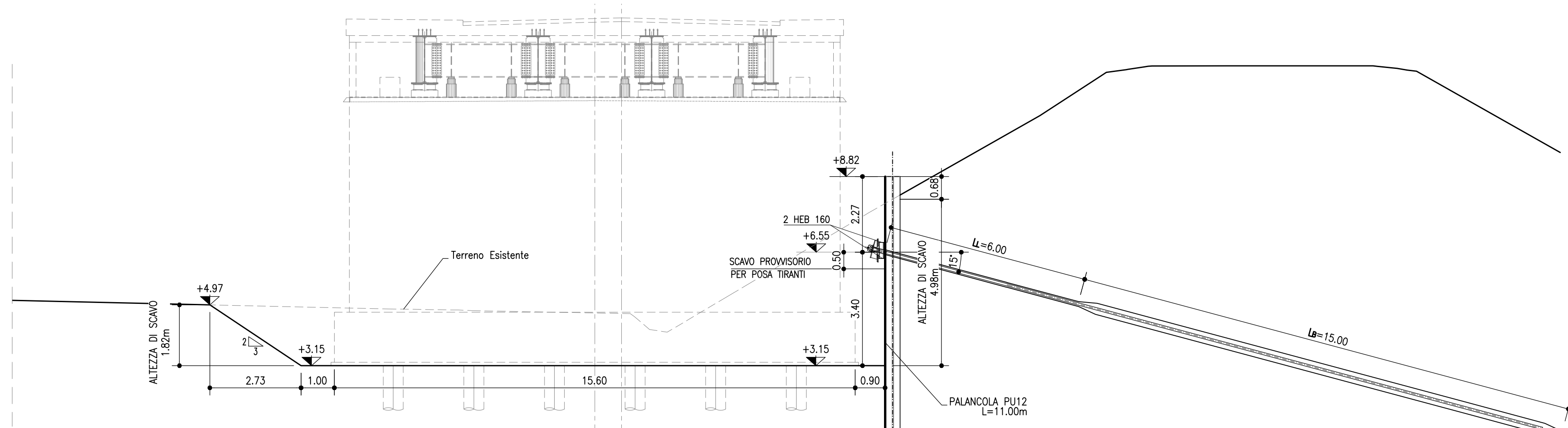




PROFILO LONGITUDINALE-PALANCOLA 2 SCALA 1:200

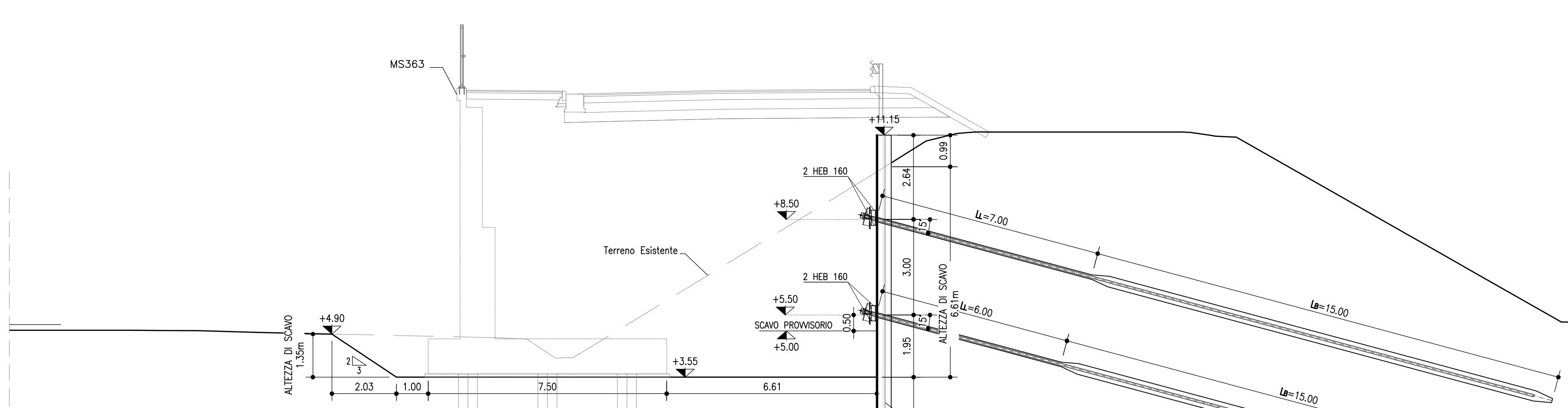


		CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI										CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI										CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI										CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI										CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI									
		Palencone PU18					Palencone PU18					Palencone PU18					Palencone PU18					Palencone PU18					Palencone PU18					Palencone PU18					Palencone PU18					Palencone PU18									
		0,00	2,40	7,80	12,60	16,80	20,20	37,80	43,20	48,60	50,40	37,80	43,20	48,60	50,40	37,80	43,20	48,60	50,40	37,80	43,20	48,60	50,40	37,80	43,20	48,60	50,40	37,80	43,20	48,60	50,40	37,80	43,20	48,60	50,40	37,80	43,20	48,60	50,40												
TRANSIT	PROG. LUNGO PALANCA																																																		
	DISTANZA PARZIALE (m)	2,40	5,40	4,80	4,20	5,40	15,60	5,40	3,60	3,60		3,60				34,80								24,60																											
	LUNDEZZA PALANCA (m)	2,40	5,40	4,80	4,20	5,40	15,60	5,40	3,60	3,60		3,60				34,80								24,60																											
	WIS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000														
	Trave di ripartizione: #2 REB160																																																		
TRANSIT	Tr-Ta-Tc																																																		
	PRETENSIONE																																																		
	N° TRIFILI																																																		
	INT.																																																		
	L + L																																																		
TRANSIT	LUNDEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE																																																		
	NUMERO DI TRANTI																																																		
	Tr-Ta-Tc																																																		
	PRETENSIONE																																																		
	N° TRIFILI																																																		
TRANSIT	INT.																																																		
	L + L																																																		
	LUNDEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE																																																		
	NUMERO DI TRANTI																																																		
	Tr-Ta-Tc																																																		

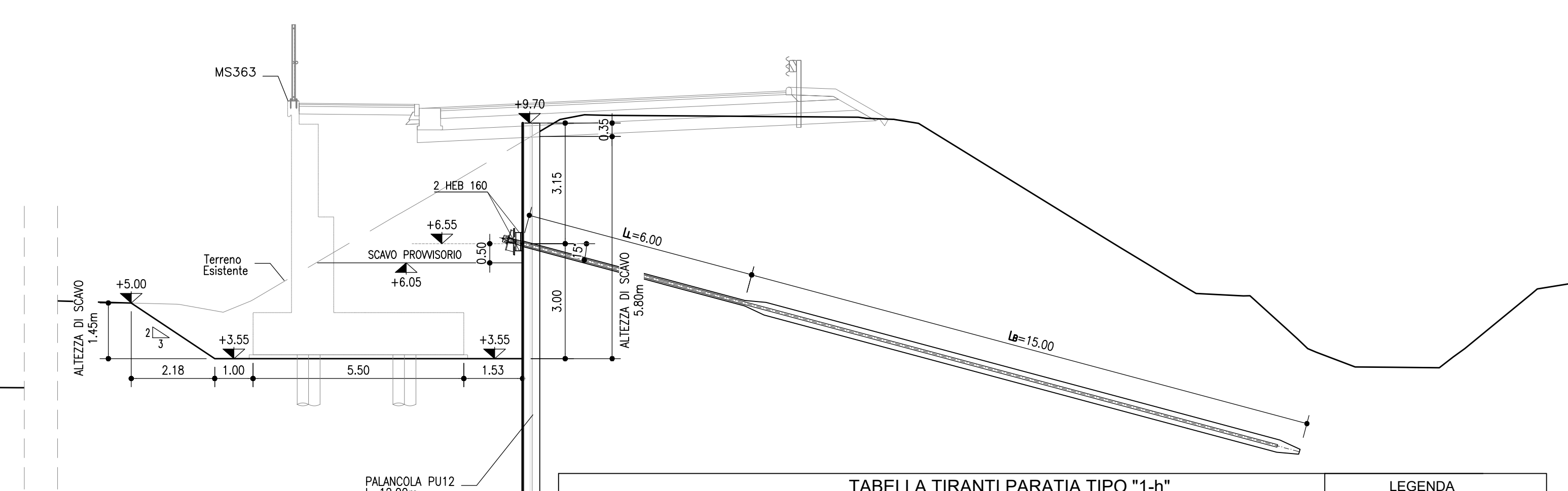


NOTA 1: TUTTI I BULBI DI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE
TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO AICAP, 1993

NOTA 2: I TIRANTI, SE NECESSARIO, DEVONNO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONI NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILI,
IL CUI VALORE E' SPECIFICATO NELLE TAVOLE RELATIVE ALLA PIANTA SCOM A CUI SI FANNA

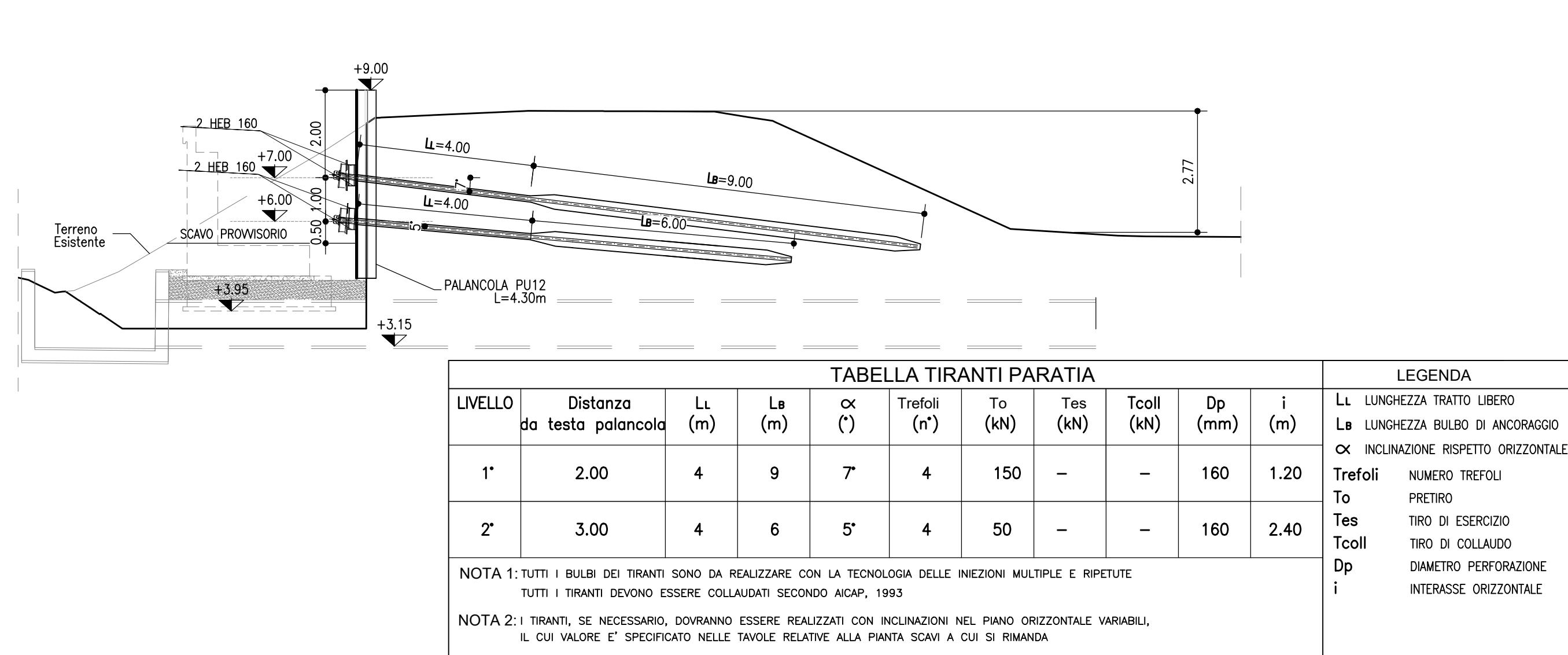


NOTA 2: I TRANTI, SE NECESSARIO, DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONI NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILI IL CUI VALORE E' SPECIFICATO NELLE TAVOLE RELATIVE ALLA PANTIA SCATI A CUI SI RIMANDA.



NOTA 1: TUTTI I BULBI DEI FRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE
TUTTI I FRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO ACAP, 1993

NOTA 2: I FRANTI, SE NECESSARIO, DOVRIAMO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONI NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILI
IL CUI VALORE E' SPECIFICATO NELLE TAVOLE RELATIVE ALLA PANTA SCORR A CUI SI RIMANDA

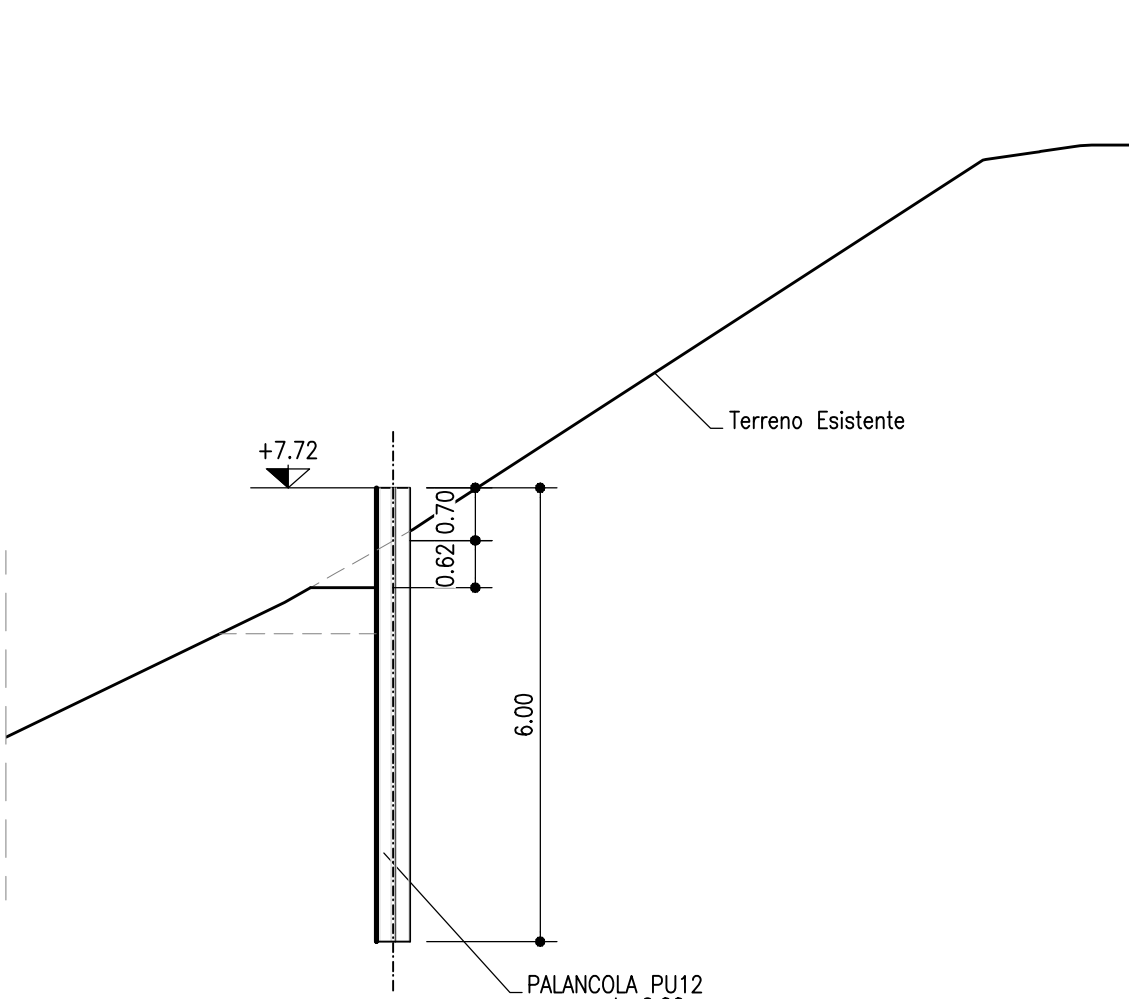


Technical drawing of a cable-stayed bridge cross-section. The drawing shows a central pylon with two stay cables on each side. The pylon has a height of 7+50. The stay cables have a length of 4+60. The bridge deck has a width of 14+00. The drawing includes various dimensions and labels for components like the pylon, stay cables, and bridge deck. A table below the drawing provides technical specifications for the stay cables.

TABELLA TIRANTI PARATIPA TIPO "I-H"										
LEVELLO	Distanza da testa trave	L ₁ (m)	L ₂ (m)	α (°)	Tiranti (n°)	T ₀ (kN)	Tes (kN)	Tcoll (kN)	D _p (mm)	i (m)
1°	2,00	6	15	15°	4	150	—	—	160	2,40

NOTA 1: I RULLI SONO 20 TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TENDITURA DELLE MEDIONI MULTIPLE E RIPETUTE
TUTTI I TRAVI DEVONO ESSERE COLLANTATI SECONDO ACAP, 1993

NOTA 2: I TRAVI, SE NECESSARIO, DEVONO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONE NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILE
E CON ALTORE E STRETTORIO DELLE TRAVI RELATIVE ALLA TRAVA FONDA A CUI SI RIFERISCE



PUNTI	DATI DI TRACCIAMENTO PALANCOLA	
	X	Y
PA1	998093.59	3000051.18
PA2	998120.27	3000038.83
PA3	998140.64	3000037.85
PA4	998141.23	3000037.75
PA5	998173.98	3000025.96
PA6	998255.14	3000000.04

PUNTI	DATI DI TRACCIAMENTO PALANCOLA	
	X	Y
P2PA1	998075.41	3000059.81
P2PA2	998084.08	3000055.69

NO RE-STATE, REPHRASE OR ULTIMATE PARAPHRASE IN FULL OR IN PART, BEING A CONTINGENT SOURCE OF THE SOC. ALTERNATIVE PER ITALIA S.P.A. OR ITS
REDUCED OR PUBLISHED EITHER IN PART OR IN FULL ENTIRELY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. ALTERNATIVE PER ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL