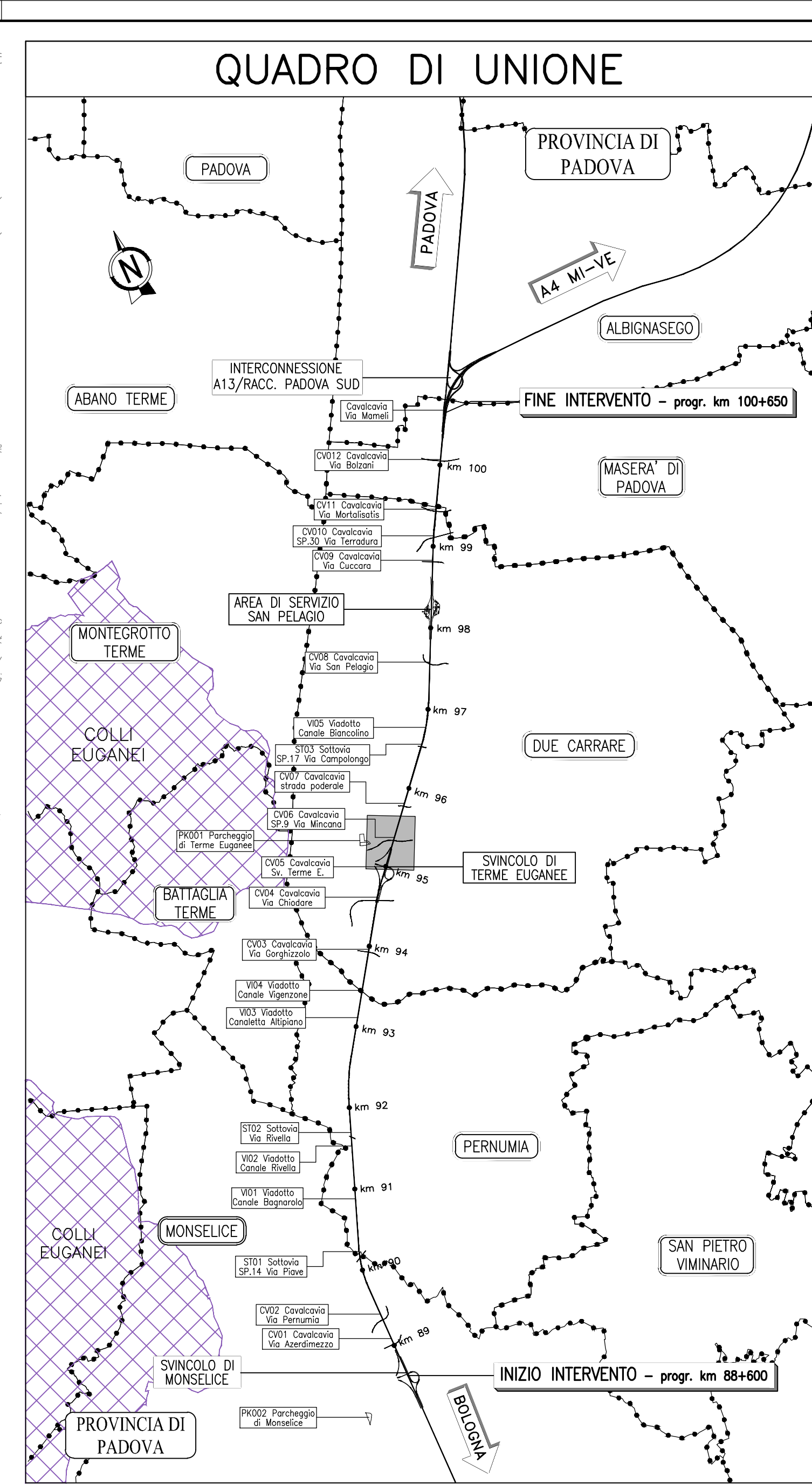




(**) larghezza della banchina incrementabile al fine di garantire idonee visuali libere

- Le sezioni tipologiche presentate nel presente elaborato sono quelle prevalenti, ma non esauriscono tutte le casistiche presenti lungo tutto lo sviluppo dell'intervento; a tal proposito si vedano anche gli elaborati STD-4002 e STD-4003, relativi alle possibili tipologie generali delle viabilità interurbane, ed i tipologici STD-4004 e STD-4005 contenenti le possibili organizzazioni dei margini stradali;
- per quanto riguarda le strade a destinazione particolare, prevalentemente costituite da poderali e capoezzane, si veda anche l'elaborato STD-5511 contenente le sezioni tipologiche di computo e relativa tabella;
- la distanza delle opere d'arte di linea (per esempio muri di sostegno, barriere anticasse, cordole delle opere d'arte, ecc.) rispetto al civico pannello può presentare geometrie variabili rispetto a quelle rappresentate nelle sezioni tipologiche;
- per quanto riguarda la geometria delle opere d'arte, in ogni caso si dovrà fare riferimento ai rispettivi progetti di dettaglio;
- per quanto riguarda gli elementi di progetto relativi all'idraulica, alle barriere di sicurezza, agli impianti, alla segnaletica verticale, ecc. occorre fare riferimento agli elaborati di dettaglio delle rispettive proiezioni progettuali (DR, BSS, OPT, ecc.).

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Mincana SP.9 - pk 95+371
Progetto stradale

Planimetria di progetto

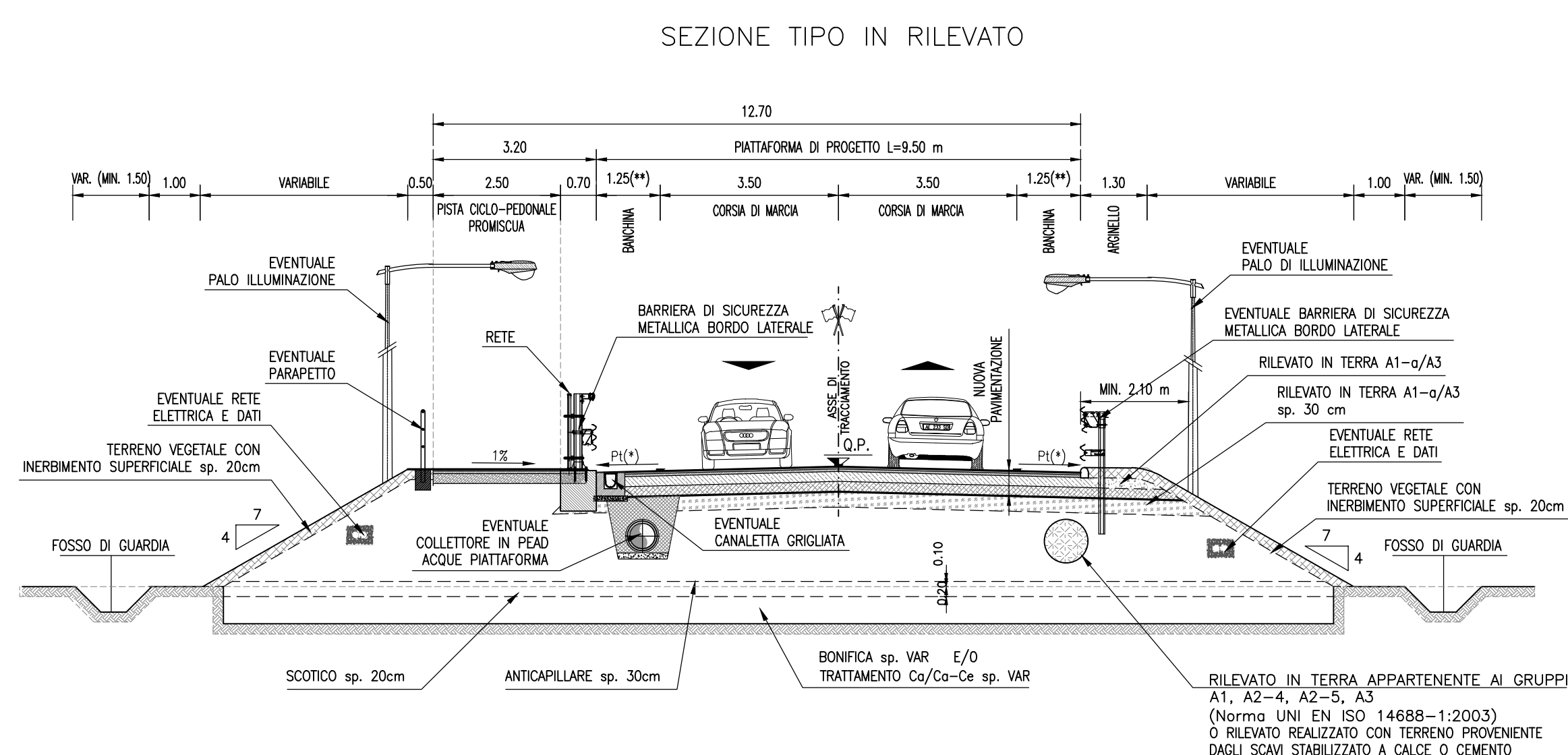
[illegible]

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE DELL'AMMINISTRAZIONE Ing. Marco Torral	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile <i>Affermazione della sovranità nazionale, la difesa del territorio e la promozione dello sviluppo economico e sociale</i>
---	--

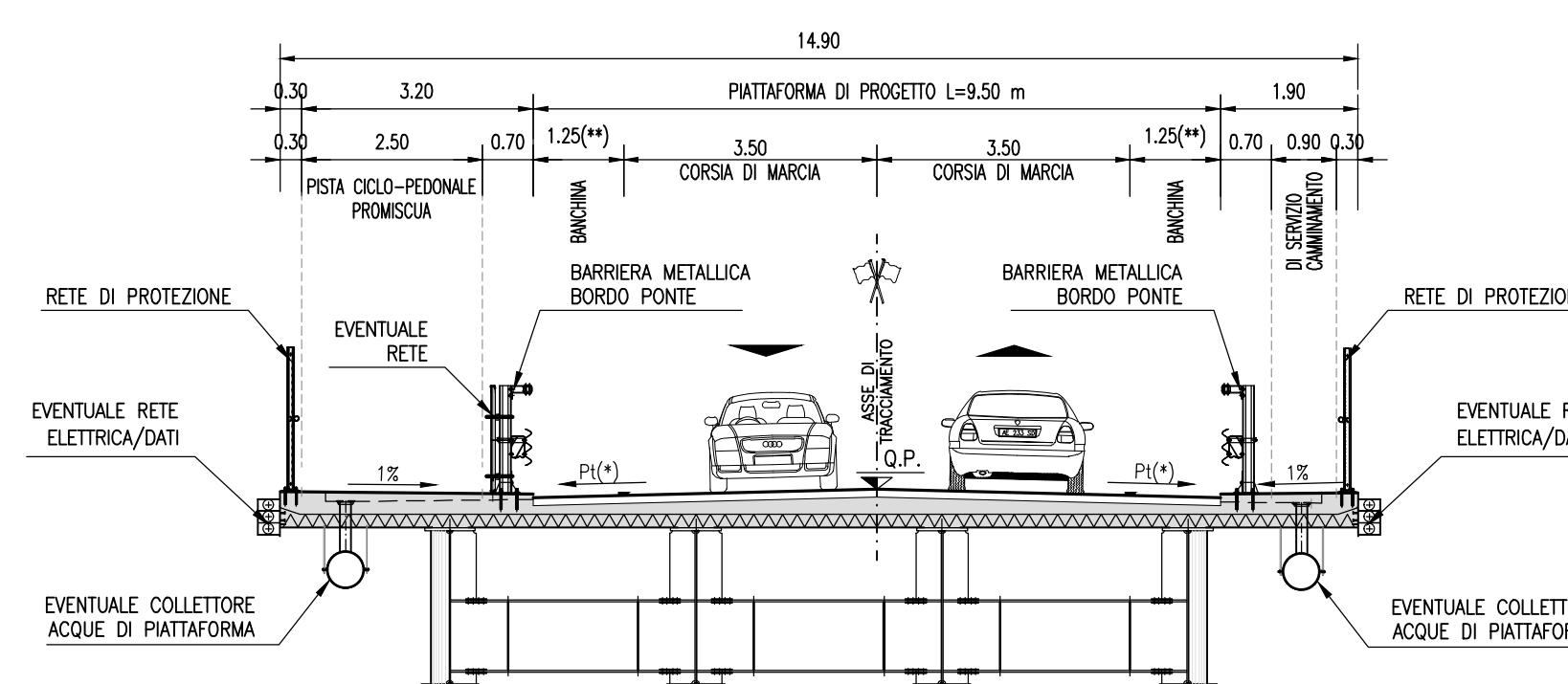
SEZIONI TIPO scala 1:100

STRADA EXTRAURBANA CATEGORIA TIPO "C2" CON PISTA CICLO-PEDONALE PROMISCUA

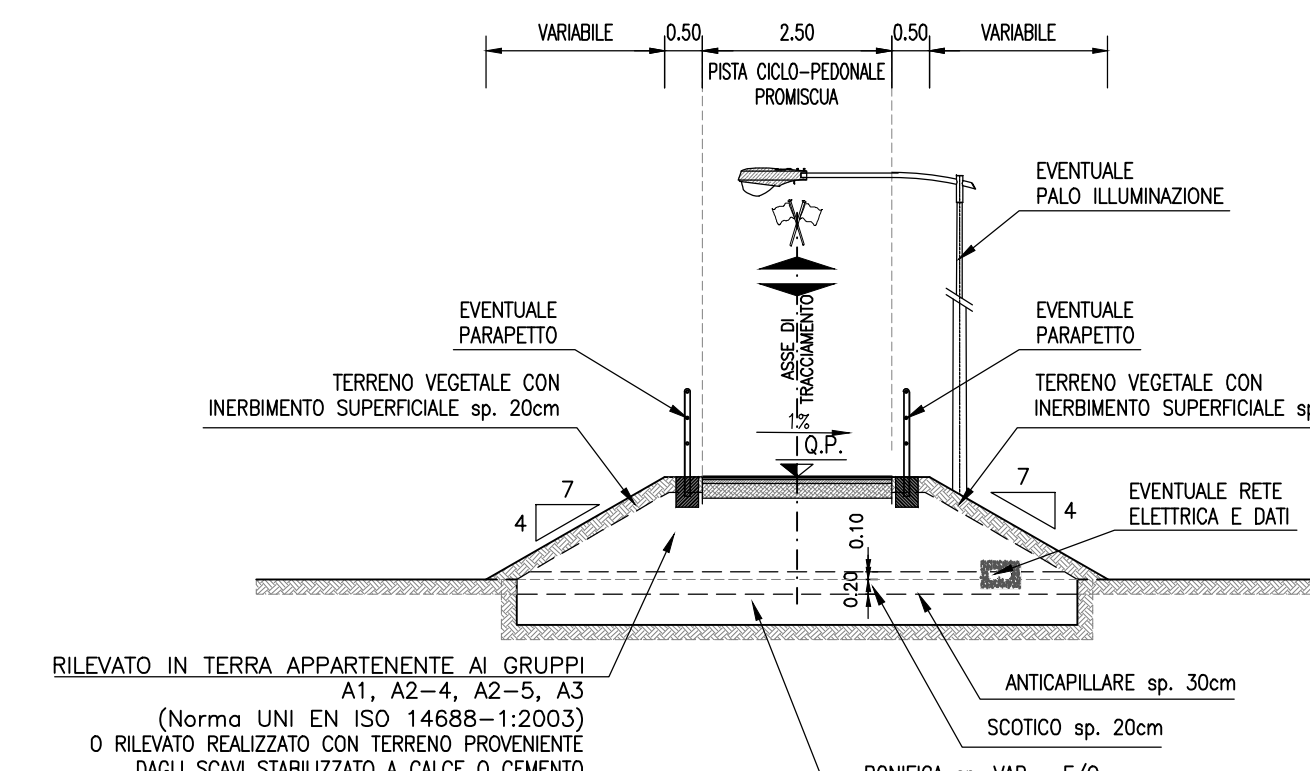
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE
(CAVALCAVIA)



SEZIONE TIPO PISTA CICLO-PEDONALE IN SEDE PROPRIA



SCALA DI STAMPA: 1=1