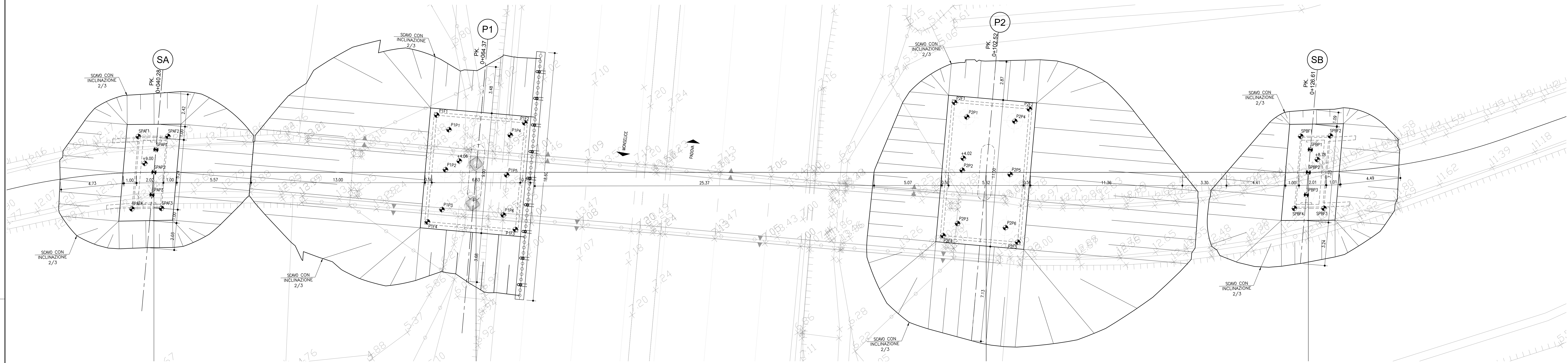
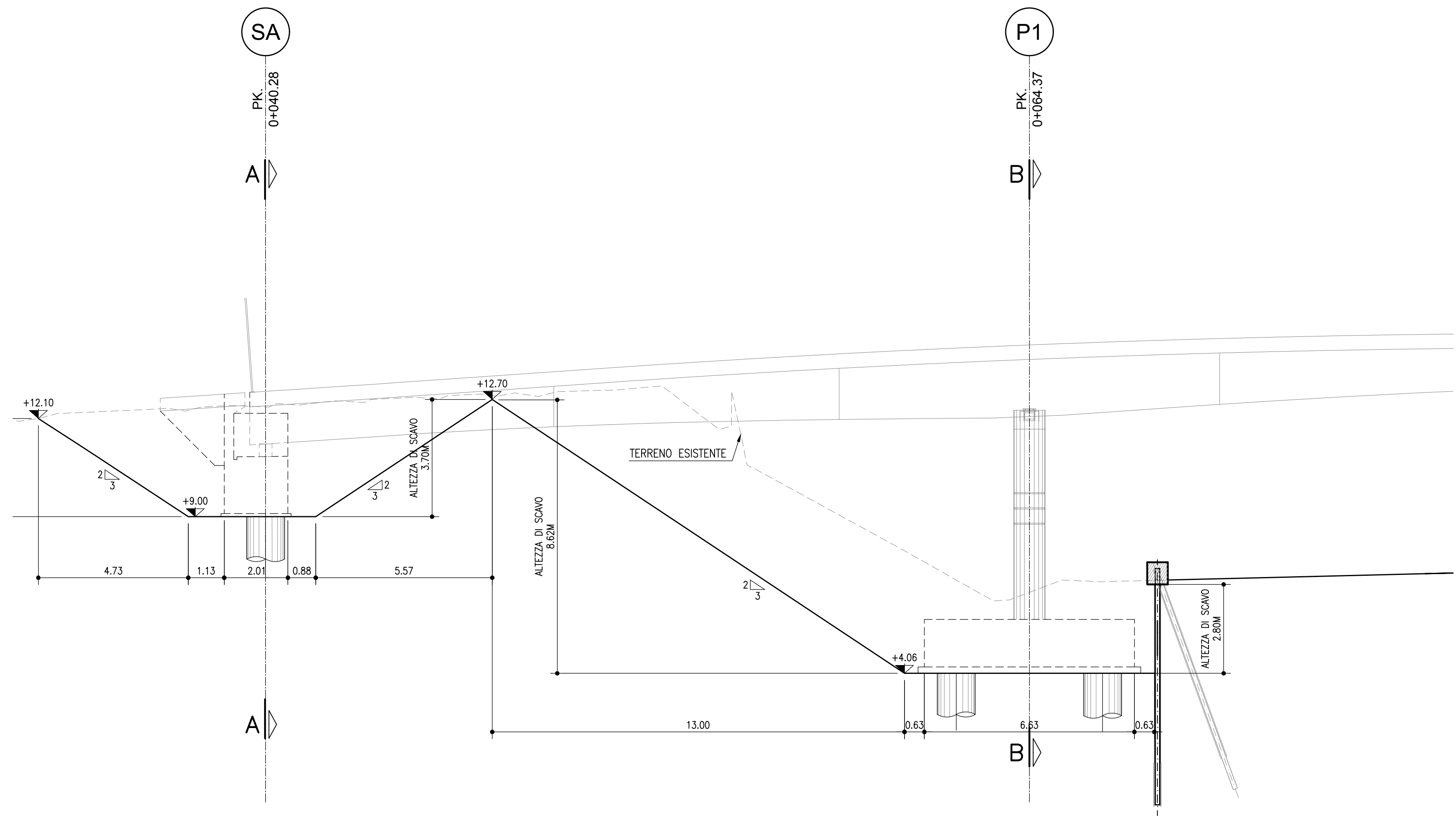
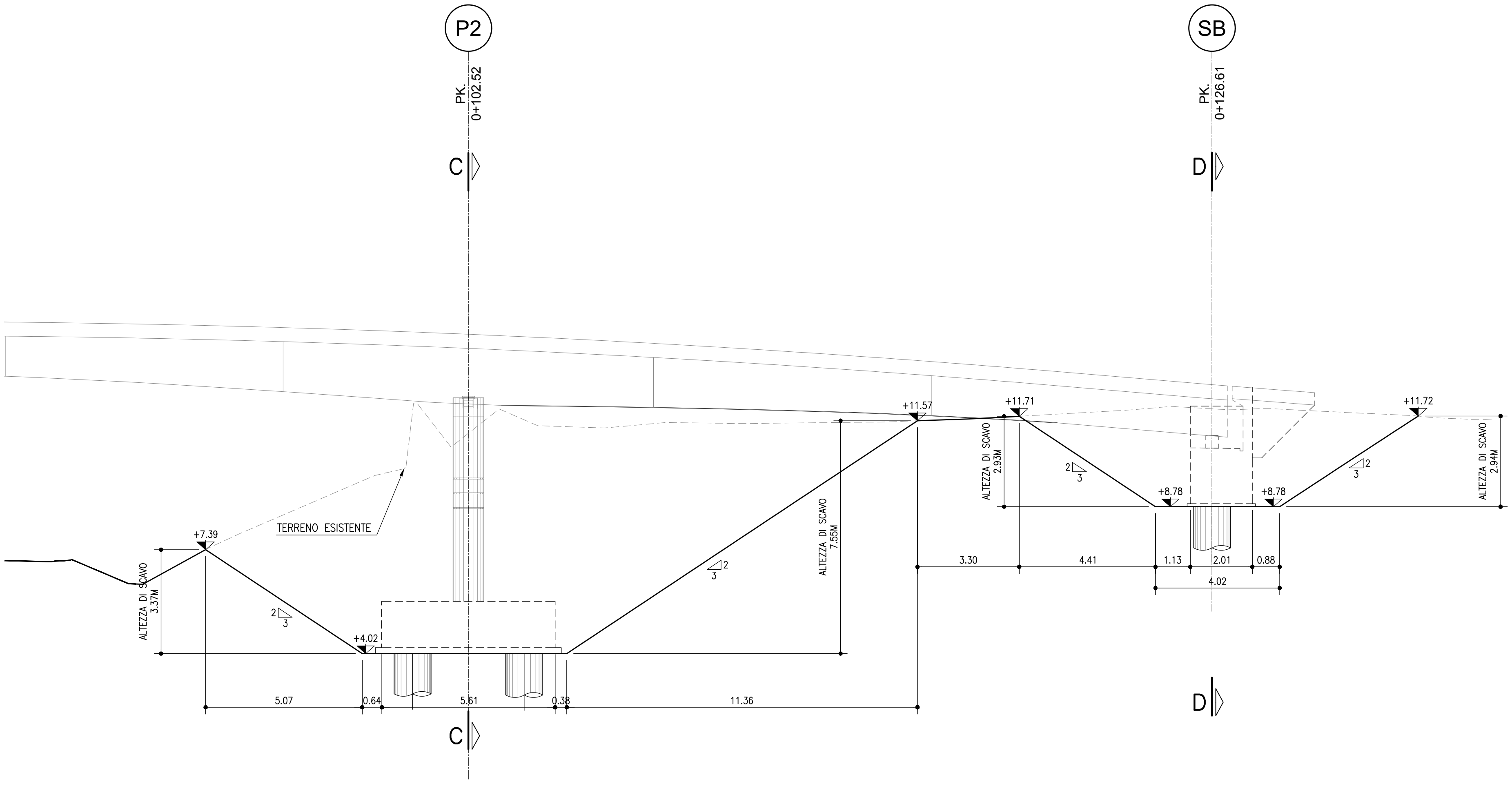




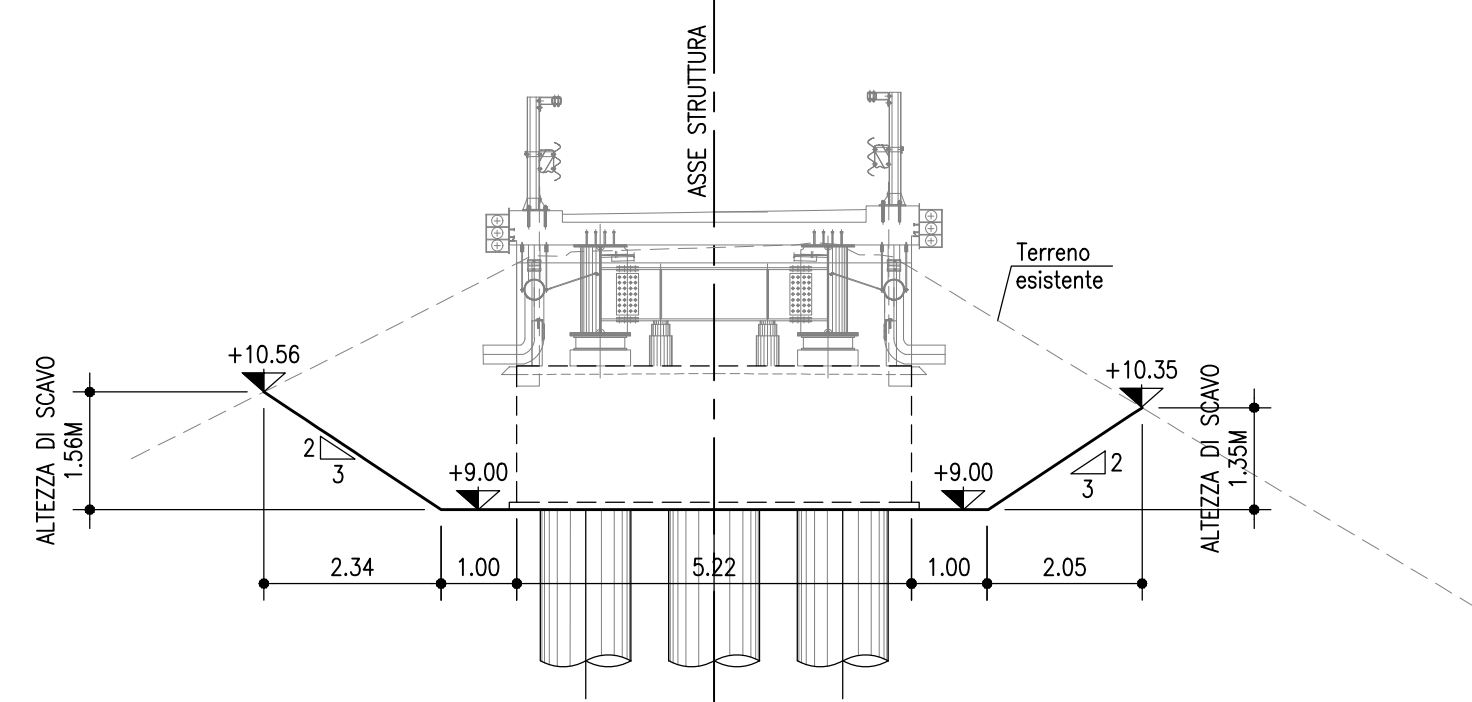
PROFILO LONGITUDINALE SCALA: 1:100



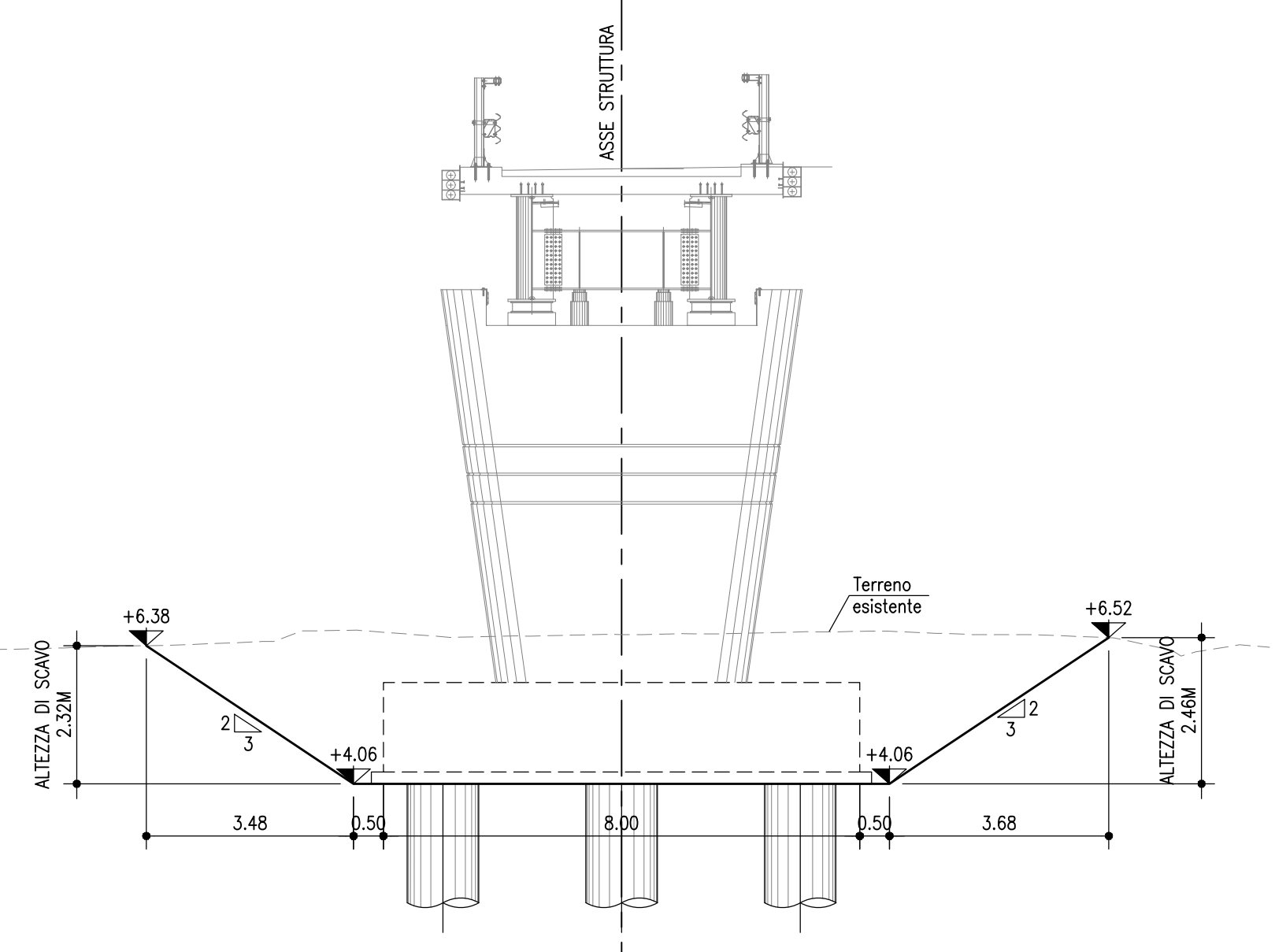
PROFILO LONGITUDINALE SCALA: 1:100



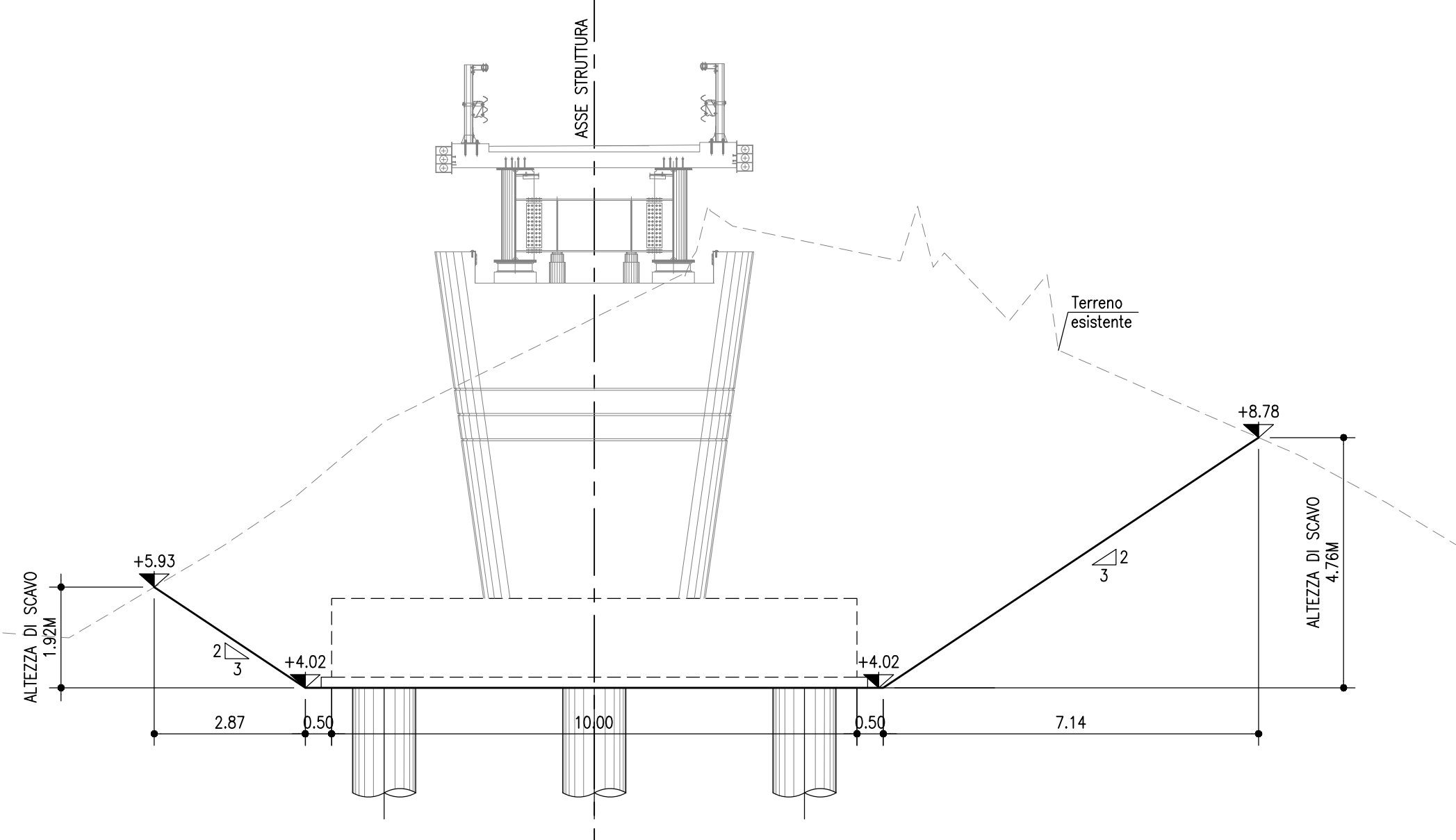
SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA A SCALA: 1:100
SEZIONE A-A
PROG. 04040.28



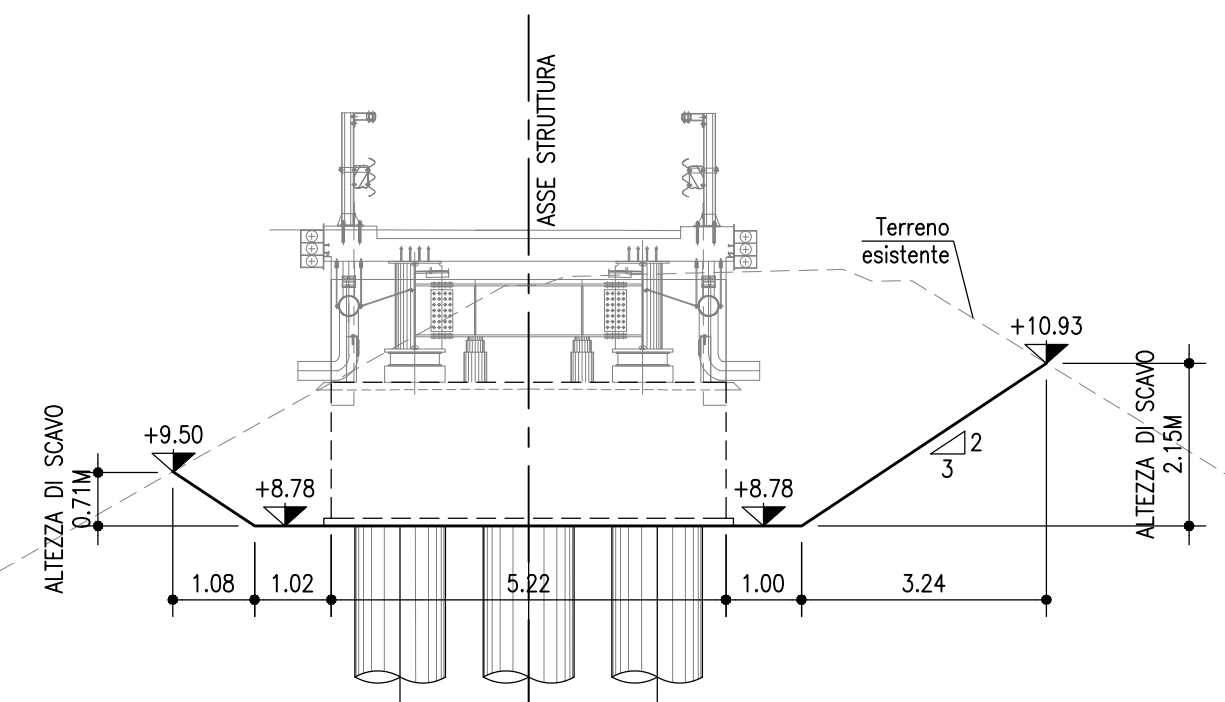
SEZIONE TRASVERSALE SULLA PILA 1 SCALA: 1:100
SEZIONE B-B
PROG. 04044.37



SEZIONE TRASVERSALE SULLA PILA 2 SCALA: 1:100
SEZIONE C-C
PROG. 04102.52



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA B SCALA: 1:100
SEZIONE D-D
PROG. 04126.61



DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE SPALA A		
PUNTI	X	Y
SPAF1	998308.683	3000434.683
SPAF2	998310.493	3000433.416
SPAF3	998306.979	3000429.288
SPAF4	998305.154	3000430.538

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE SPALA B		
PUNTI	X	Y
SPBF1	998379.543	3000384.325
SPBF2	998381.360	3000383.066
SPBF3	998377.836	3000378.926
SPBF4	998376.029	3000380.198

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE PILA 1		
PUNTI	X	Y
P1F1	998327.796	3000423.042
P1F2	998332.822	3000418.764
P1F3	998327.636	3000412.672
P1F4	998322.610	3000416.951

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE PILA 2		
PUNTI	X	Y
P2F1	998359.914	3000401.377
P2F2	998364.178	3000397.747
P2F3	998357.696	3000390.133
P2F4	998353.432	3000393.763

DATI DI TRACCIAMENTO		
SPALA A		
PUNTI	X	Y
SPAP1	998309.183	3000433.111
SPAP2	998308.081	3000431.816
SPAP3	998306.978	3000430.522

DATI DI TRACCIAMENTO		
SPALA B		
PUNTI	X	Y
SPBP1	998379.543	3000383.090
SPBP2	998378.439	3000381.796
SPBP3	998377.339	3000380.502

DATI DI TRACCIAMENTO		
PILA 1		
PUNTI	X	Y
P1P1	998327.909	3000421.632
P1P2	998325.965	3000419.348
P1P3	998324.020	3000417.064
P1P4	998331.412	3000418.651
P1P5	998329.467	3000416.366
P1P6	998327.522	3000414.082

DATI DI TRACCIAMENTO		
PILA 2		
PUNTI	X	Y
P2P1	998360.028	3000399.968
P2P2	998357.435	3000396.922
P2P3	998354.842	3000393.876
P2P4	998362.769	3000397.634
P2P5	998360.176	3000394.588
P2P6	998357.583	3000391.543

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco podereale ad uso ciclo-pedonale - pk 95+806
CV007 - L=24+38+24=86m - B=5.40m

Scavi e opere provvisoriali - Pianta e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO ING. Mario Bruggioli Via Marconi 18/A - 20135 Milano (MI) Responsabile: Direzione Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE ING. Mario Bruggioli Via Marconi 18/A - 20135 Milano (MI) Responsabile: Direzione Progetto		IL DIRETTORE TECNICO ING. Mario Bruggioli Via Marconi 18/A - 20135 Milano (MI) Responsabile: Direzione Progetto	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Contratto: 111315 Codice Progetto: 0000 PE IN I08 CV007		RIFERIMENTO ELENCO M.E.S.: 00000 Pila: APE 4913 0		ORDINATORE Pila: APE 4913 0	
INGEGNERE COORDINATORE: Ing. Mario Bruggioli Via Marconi 18/A - 20135 Milano (MI)		SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO		REVISIONE N. 001 A 01/08/2021	
Tecnica		Tecnica		Tecnica	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO Ing. Mario Bruggioli Via Marconi 18/A - 20135 Milano (MI)		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO Ing. Mario Bruggioli Via Marconi 18/A - 20135 Milano (MI)	
--	--	---	--