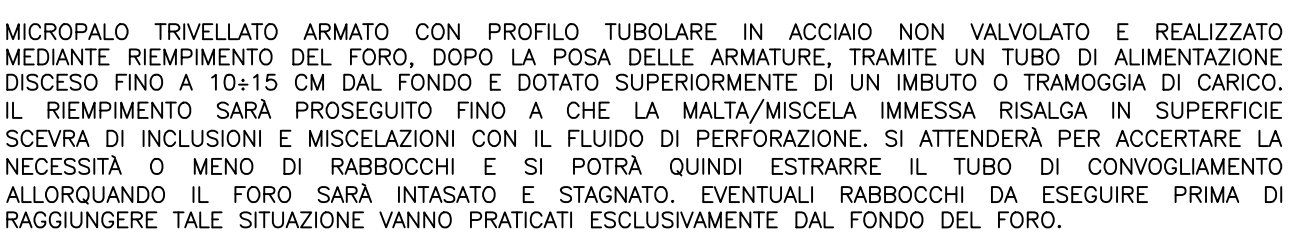


ELEMENTO: CORDOLO						N. ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)	
1	92	12	254	233,93	207,73		
2	6	16	1186	71,16	112,28		
3	6	16	770	46,18	72,87		
4	1	16	846	8,46	13,34		
5	1	16	1200	12,00	18,93		
6	184	10	52	95,14	56,70		
PESO TOTALE:					483,85		



DATI DI TRACCIAMENTO BERLINESE		
	X	Y
P1	998336.894	3000422.391
P2	998324.837	3000408.228

TABELLA MATERIALI
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:

- CLS CORDOLO PARATIE PROVVISORIALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Copriferro = 40 mm
- CLS PALI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 - Copriferro = 75 mm

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale - UNI 10834):
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C30

MISCELA CEMENTIZIA:

- MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI:
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minimo C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPOR:
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minimo C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA

- ACCIQ:
 - ACCIAIO PER RETE ELETTROLIADATA E ARMATURE ORDINARIE:
 - Rete elettrolitica per filo cristallino di rivestimento:
 - Doppio rete elettrolitica ø = 6 mm
 - Maglio 15 x 15 cm
 - Acciaio in barre nervate tipo B4500
 - f_{yk} = 450 MPa
 - f_{yk} = 540 MPa
 - ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355J2H per spessori nominali t ≤ 40mm
 - ACCIAIO PER PROFILI:
 - Acciaio in profili a sezione calda:
 - Tipo EN 10210-1 S355 JOH+N
 - Acciaio per travi in funzione di "0.16" armonico:
 - Anche se con flessione propria i travi vengono realizzati con acciaio protezione
 - F_{yk} > 1860 MPa
 - F_{yk} > 1670 MPa
 - ACCIAIO PALANCOLE:
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10248-1 S355 GP

NOTE

- Protezione con c/s proiettato: occorre applicare alla parete della paratia uno spessore di 10cm di c/s proiettato, armato con doppia rete metallica elettrosaldata (ø6 maglia 15x15)
- Le altezze di scavo massime sono misurate a partire dalla quota di base del cordolo, il quale si prevede realizzato fuori terra.

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco poderale ad uso ciclo-pedonale - pk 95+806
CV007 - L=24+38+24=86m - B=5.40m

Scavi e opere provvisorie - Pila 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTA  Ing. Massimo Neri Cof. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Generale d'ufficio				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI E SPECIALISTICA  Cof. Ingeg. Milano N. 20155				IL DIRETTORE TECNICO  Cof. Ingeg. Sondrio N. A358 T.A. - Gestione e Direzione			
CODICE IDENTIFICATIVO										OPERATORE - SCALA 1/500	
PERMANENTE DI PROGETTO											
PERMANENTE DI PROGETTO		PERMANENTE DI PROGETTO		PERMANENTE DI PROGETTO		PERMANENTE DI PROGETTO		PERMANENTE DI PROGETTO			
Codice Cantone	Codice Comune	Paese	Categoria	Identificativo	Parte Funzion.	% Disposta	Aggiornato	Rim.			
111315	0000	PE IN	I08	CV007	000000	D APE	4914	0			

	ENGINEER COORDINATOR		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
	Ing. Massimo Neri Cof. Ingeg. Sondrio N. 20155		GGG		n. 6	
	REDAZIONE		VERIFICATO		6 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per Italia IL RESPONSABILE UNIPONEL DEL PROCEDIMENTO  Maurizio Torsini	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DEPARTMENT FOR THE ADMINISTRATION OF THE INFRASTRUCTURE OF TRANSPORT & NETWORKS P. 1 SEZIONE AMMINISTRATIVA
---	--