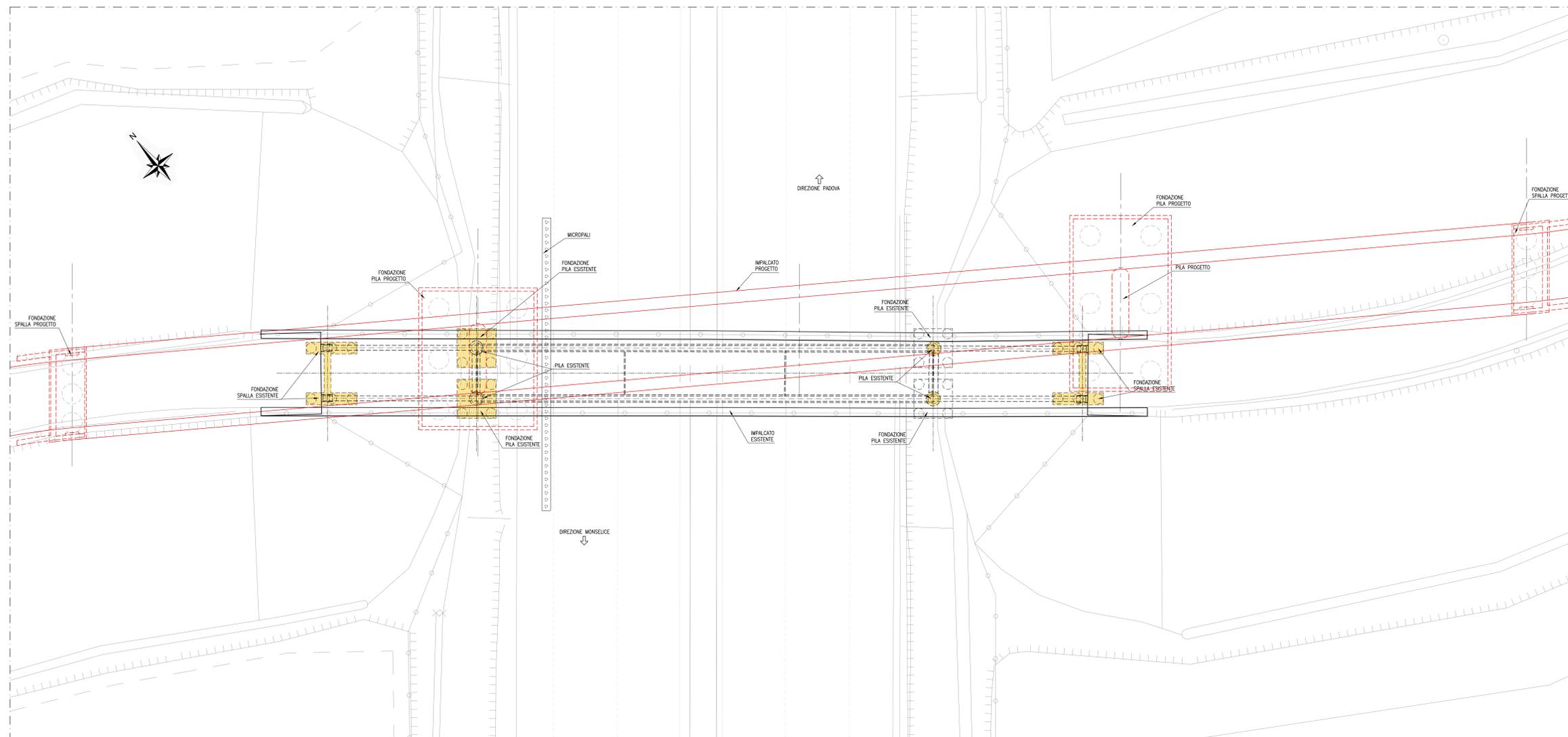




PLANIMETRIA (scala 1:100)



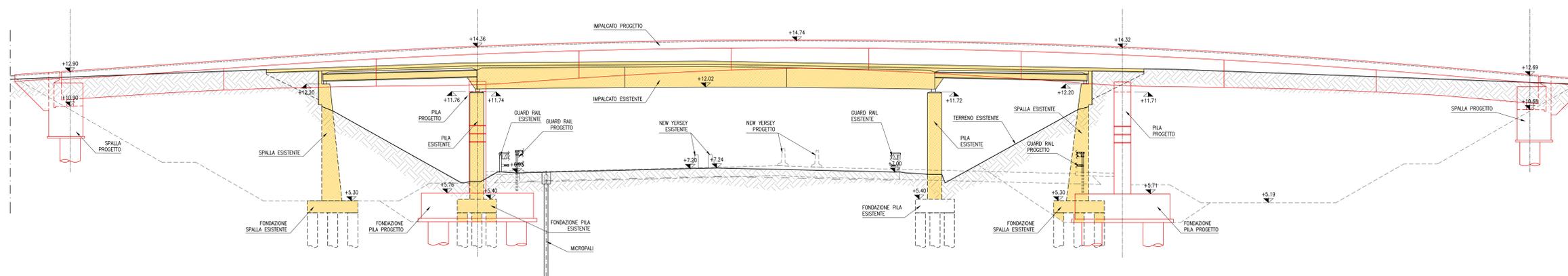
Quantità delle demolizioni:

DEMOLIZIONE STRADALE DI IMPALCATI E CAVICAGLIA SU AUTOSTRADA A STRUTTURAZIONE A STRUTTURAZIONE MISTA IN CALCESTRUZZO E CONCRETO ARMATO	m ²	53.700	53.700
DEMOLIZIONE STRADALE DI SPALLA PILA	m ²		

NOTA:
Per ulteriori dettagli di carpenteria vedi documento riportante il progetto originario dell'opera.

LEGGENDA:
 — Esistente
 — Progetto
 ■ Demolizione

PROFILO (scala 1:100)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco podereale ad uso ciclo-pedonale - pk 95+806
Demolizione cavalcavia strada podereale

Piante e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALETTICO Ing. Mario Brugnoti Ord. Pogg. Roma N. 4243/08 Responsabile Nuove Opere		IL RESPONSABILE INTERFERENZE PRESTAZIONI SPECIALI TECNICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Pogg. Roma N. 4243/08 Responsabile Nuove Opere		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoti Ord. Pogg. Roma N. 4243/08 T.A. - Ratti e Vassero							
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DALLA DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO											
111315	0000	PE	IN	108	CV007	00000	D	STR	4901	0	SCALA varie
ENGINEER COORDINATOR Ing. Mario Brugnoti Ord. Pogg. Roma N. 4243/08		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data 8 DICEMBRE 2021							

