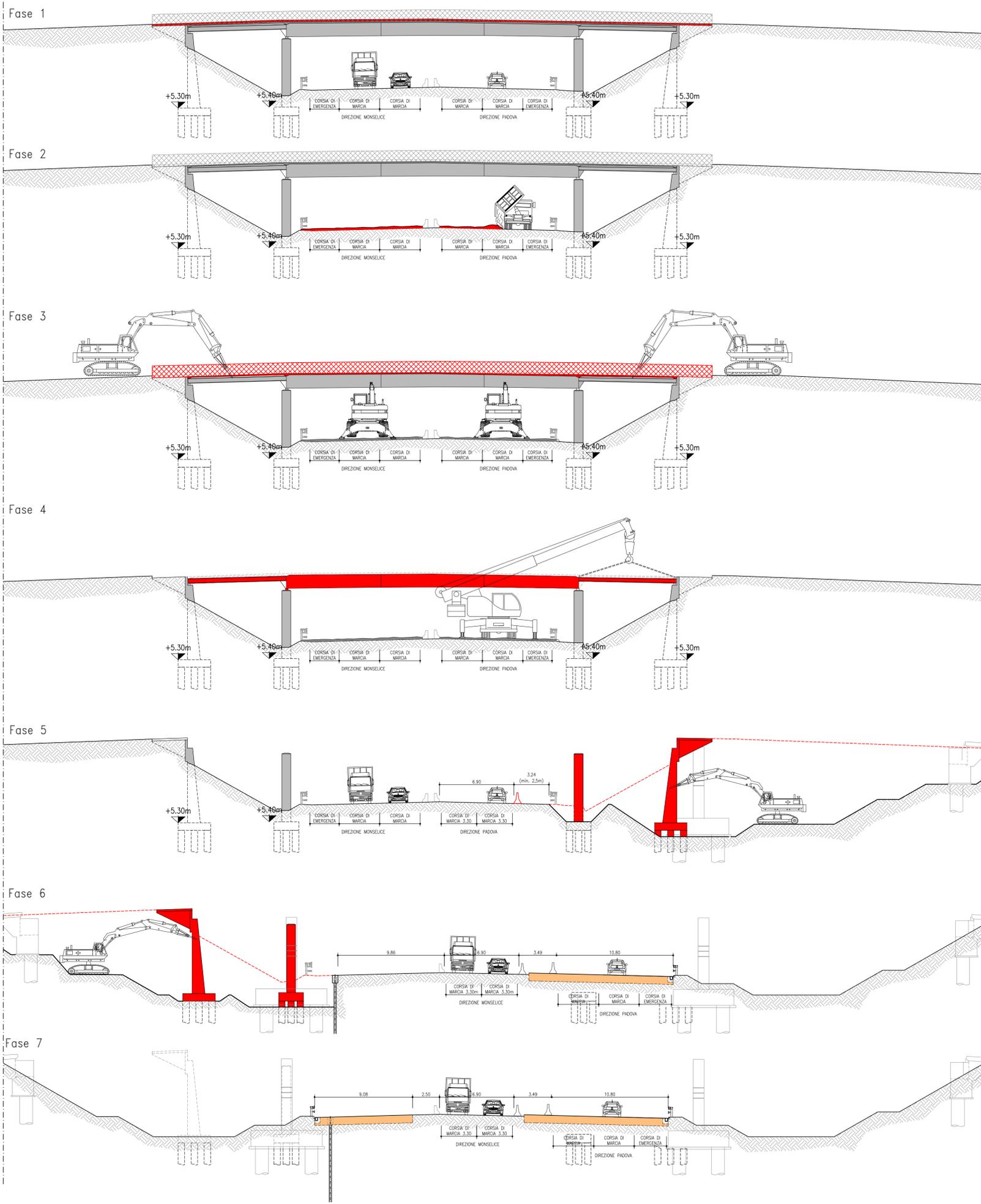


# FASI DI DEMOLIZIONE (scala 1:200)



- Fase 1**
- Deviazione e chiusura del traffico veicolare del cavalcavia CV07.
  - Scarifica dello strato di asfalto lungo il cavalcavia previa installazione di opportune reti di protezione per il traffico sottostante.
  - Rimozione barriere di contenimento, cavidotti e arredi con un miniescavatore con martello.
- Fase 2**
- Chiusura notturna del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
  - Posa di un telo di plastica e successivamente di uno strato di sabbia (20 cm circa) lungo il tratto autostradale in corrispondenza del cavalcavia oggetto di lavorazione per una lunghezza pari a 20 metri circa.
- Fase 3**
- Durante la notte demolizione parziale della soletta della campata centrale (lasciando intatta la soletta per circa 2m ad entrambe le estremità), dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dal basso.
  - Imbracatura delle travi e messa in sicurezza delle travi, eventualmente, prevedendo degli elementi di controventatura di piano.
  - Completamento della demolizione della soletta della campata centrale e a seguire delle campate laterali, dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dall'alto.
- Fase 4**
- Rimozione in avanzamento degli impalcati in metallo previo taglio/disconnessione dal giunto su pila.
  - Le travi d'impalcato devono essere svarate insieme.
  - Smontaggio degli impalcati e trasporto in discarica.
  - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
  - Riapertura del tratto autostradale.
- Fase 5**
- Lavori da eseguire durante la notte:
- Chiusura della carreggiata direzione Padova.
  - Demolizione della pila esistente.
  - Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
  - Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
  - Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Padova.
  - Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
  - Rimozione delle macerie.
- Lavori da eseguire durante il giorno:
- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
  - Realizzazione spalla e pila di progetto.
  - Reintegro scavo di prima fase direzione Padova.
  - Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Padova.
  - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
  - Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
  - Riapertura del tratto autostradale.
- Fase 6**
- Lavori da eseguire durante la notte:
- Chiusura della carreggiata direzione Bologna.
  - Demolizione della pila esistente.
  - Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
  - Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Bologna.
  - Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Bologna.
  - Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
  - Rimozione delle macerie.
- Lavori da eseguire durante il giorno:
- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
  - Reintegro scavo di prima fase direzione Bologna.
  - Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Bologna.
  - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
  - Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Bologna.
  - Riapertura del tratto autostradale.
- Fase 7**
- Reintegro scavo di seconda fase.
  - Completamento sede autostradale di progetto.

# PLANIMETRIA (scala 1:500)



- LEGENDA:**
- Lavorazione fase in oggetto
  - Lavorazione fase precedente
  - Carreggiata di progetto
- NOTE:**
- Le fasi 2-3-4 sono da realizzare durante la notte con chiusura totale dell'A13.
  - Le fasi di demolizione e di ricostruzione del cavalcavia dovranno essere coordinate, a cura della Direzione Lavori, con le fasi di cantierizzazione ed eseguite in ottemperanza al Piano di Sicurezza.



## AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

### PROGETTO ESECUTIVO

#### VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco poderale ad uso ciclo-pedonale - pk 95+806  
Demolizione cavalcavia strada poderale

Fasi esecutive

|  |  |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A18641<br>Responsabile Nuove opere   |  | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308 |   | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A18641<br>T.A. - Piani e Viadotti |  |
| CODICE IDENTIFICATIVO<br>RIFERIMENTO PROGETTO: 111315, 0000, PE IN 108, CV007, 00000, D STR 4902, -1<br>RIFERIMENTO ELABORATO: 00000, D STR 4902, -1 |  |   |   |   |  |
| INGEGNER COORDINATORE<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308  |  |   | SUPPORTO SPECIALISTICO<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308  |   |  |
| REDATTO:   |  |   | VERIFICATO:   |   |  |
| VISTO DEL COMMITTENTE<br>autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNIVALENTE DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Maurizio Tomasi                              |  |   | VISTO DEL CONCEDENTE<br>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile<br>Dipartimento per la Programmazione e la Pianificazione delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete e Servizi |   |  |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.