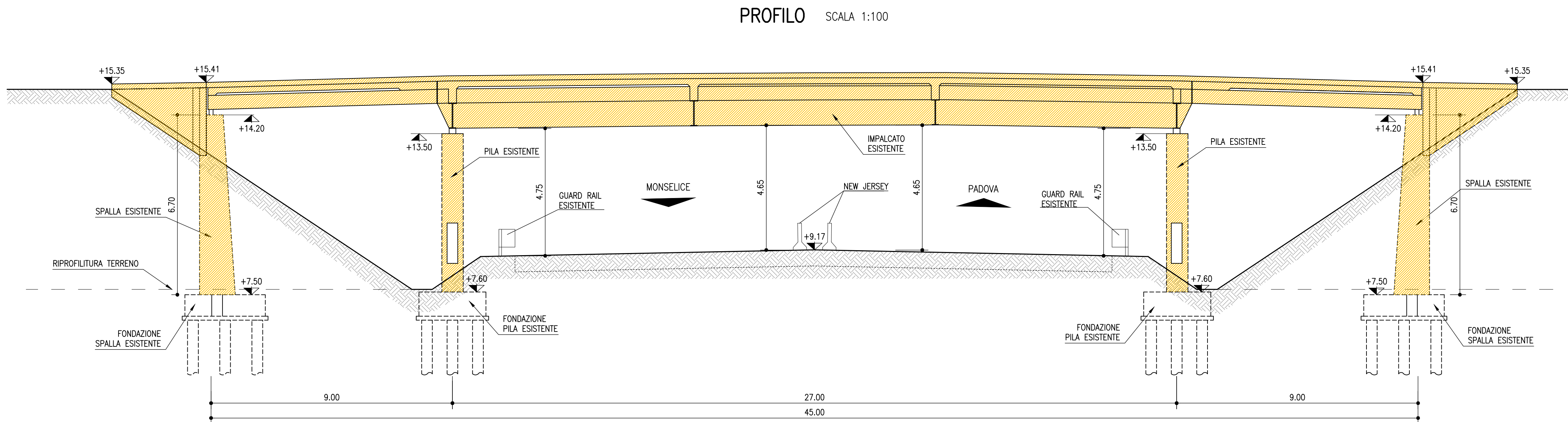
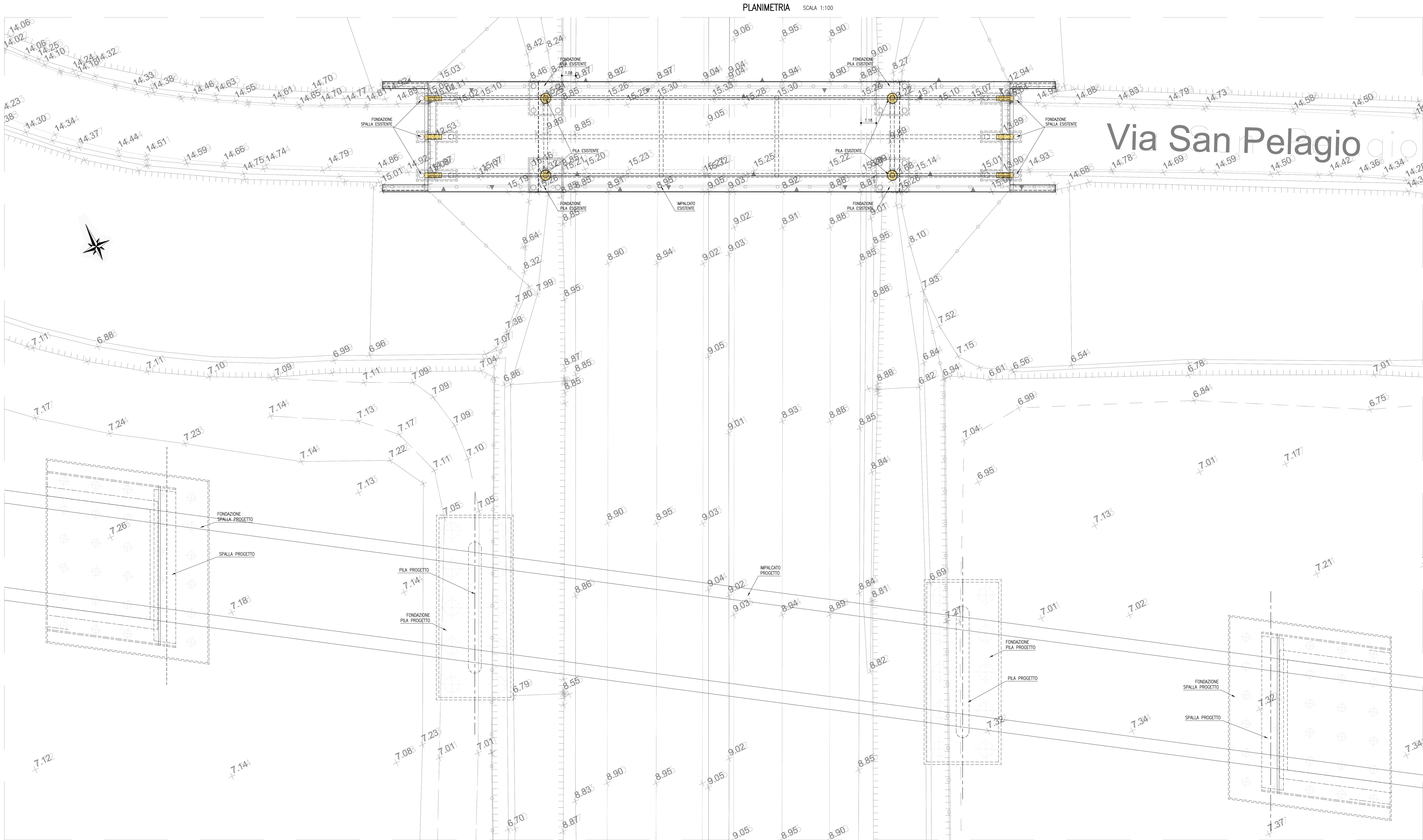




PLANIMETRIA (scala 1:500)

Quantità delle demolizioni:

CODICE	DESCRIZIONE INTERFERITA DI SPALLATE E CAVALLATE SU AUTOSTRADA A STRUTTURAZIONE IN ACCIAIO E CONCRETO	QNT	QNT	QNT
0000	DEMOLIZIONE INTERFERITA DI SPALLATE E CAVALLATE	0	0	0

LEGENDA:

- Esistente
- Progetto
- Demolizione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via S. Pelagio - pk 97+578
Demolizione cavalcavia via S. Pelagio

Piante e sezioni

IL PROGETTISTA PROGETTISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/01 Responsabile Norm. Scavo		Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/01 Responsabile Norm. Scavo		Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/01 Responsabile Norm. Scavo	

CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO AL PROGETTO		RIFERIMENTO AL PROGETTO		RIFERIMENTO AL PROGETTO		RIFERIMENTO AL PROGETTO	
111315	0000	PE	IN	I10	CV008	00000	D	STR	5101

INGEGNERE COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/01				n. data	
REDATTO		VERIFICATO		n. data	