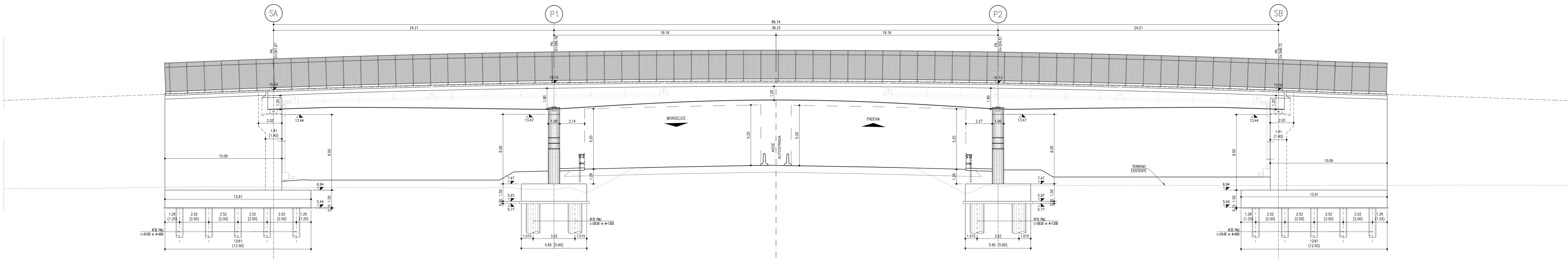


PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:100



NOTE: TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL PIANO ORIZZONTALE. PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE E' NECESSARIO TENERE CONTO DELL'EFFETTIVA LIVELLATA LONGITUDINALE E DEGLI EFFETTI DI CONTRONOTA.

SEZIONE A-A

SCALA 1:100

SEZIONE B-B

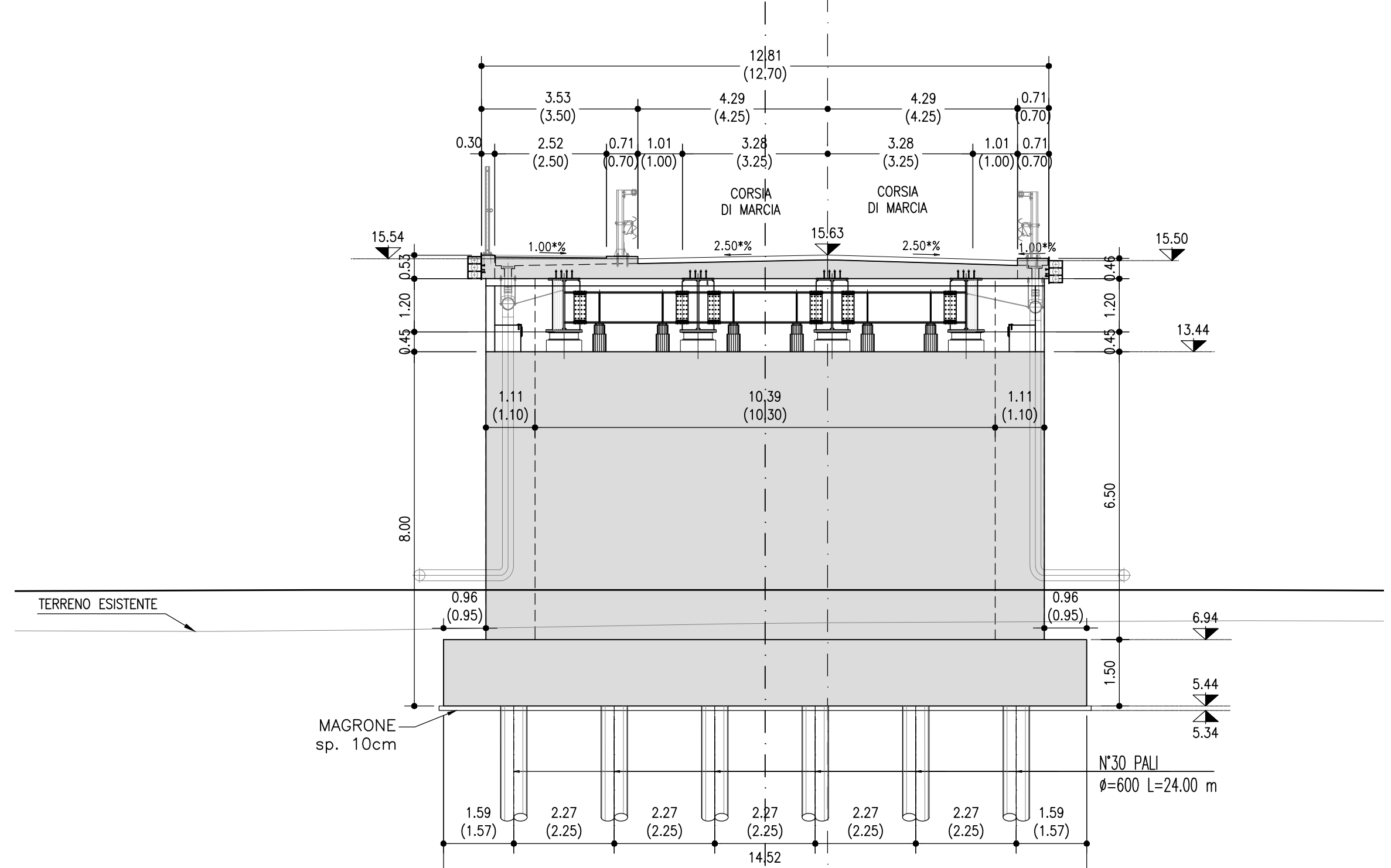
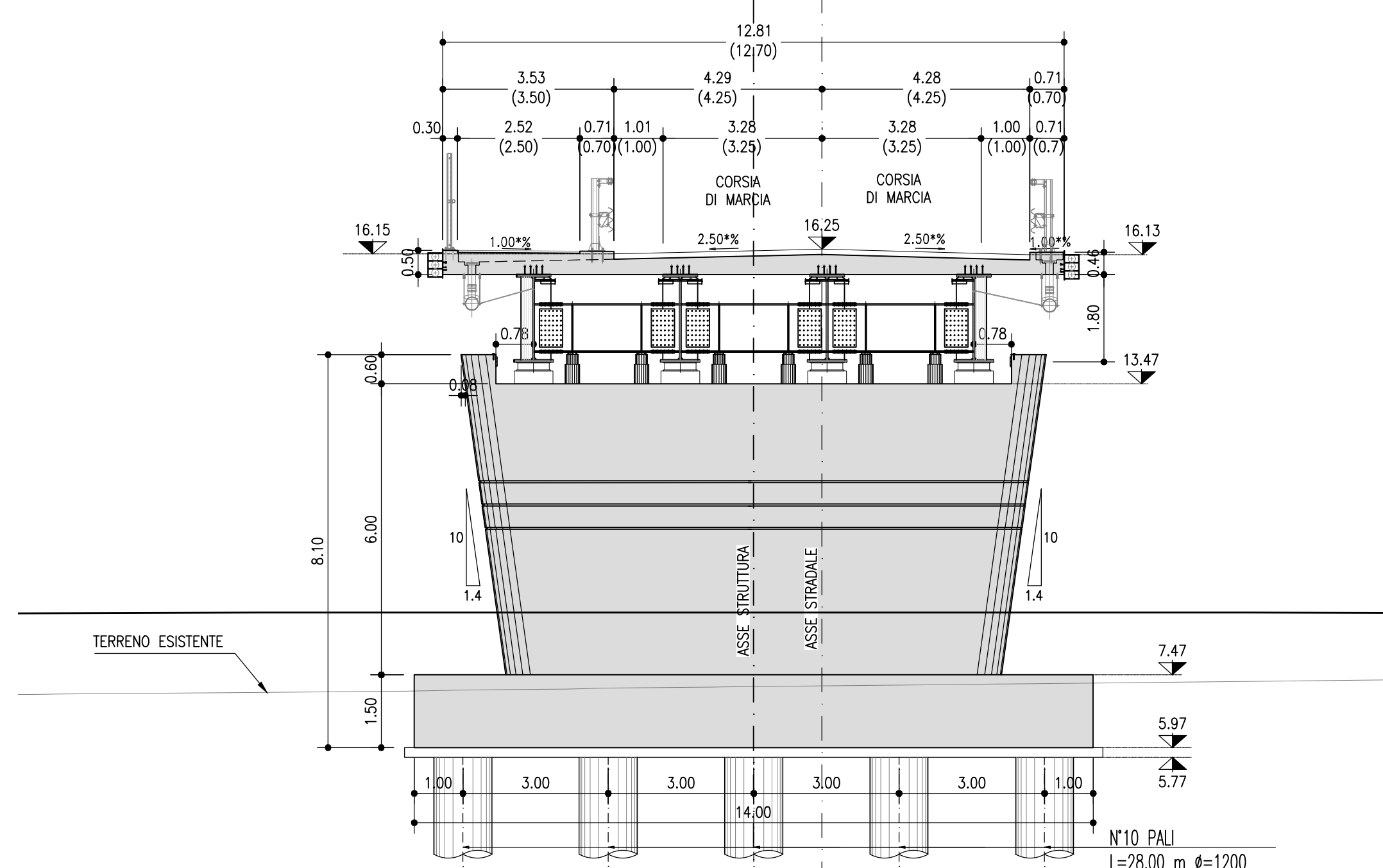
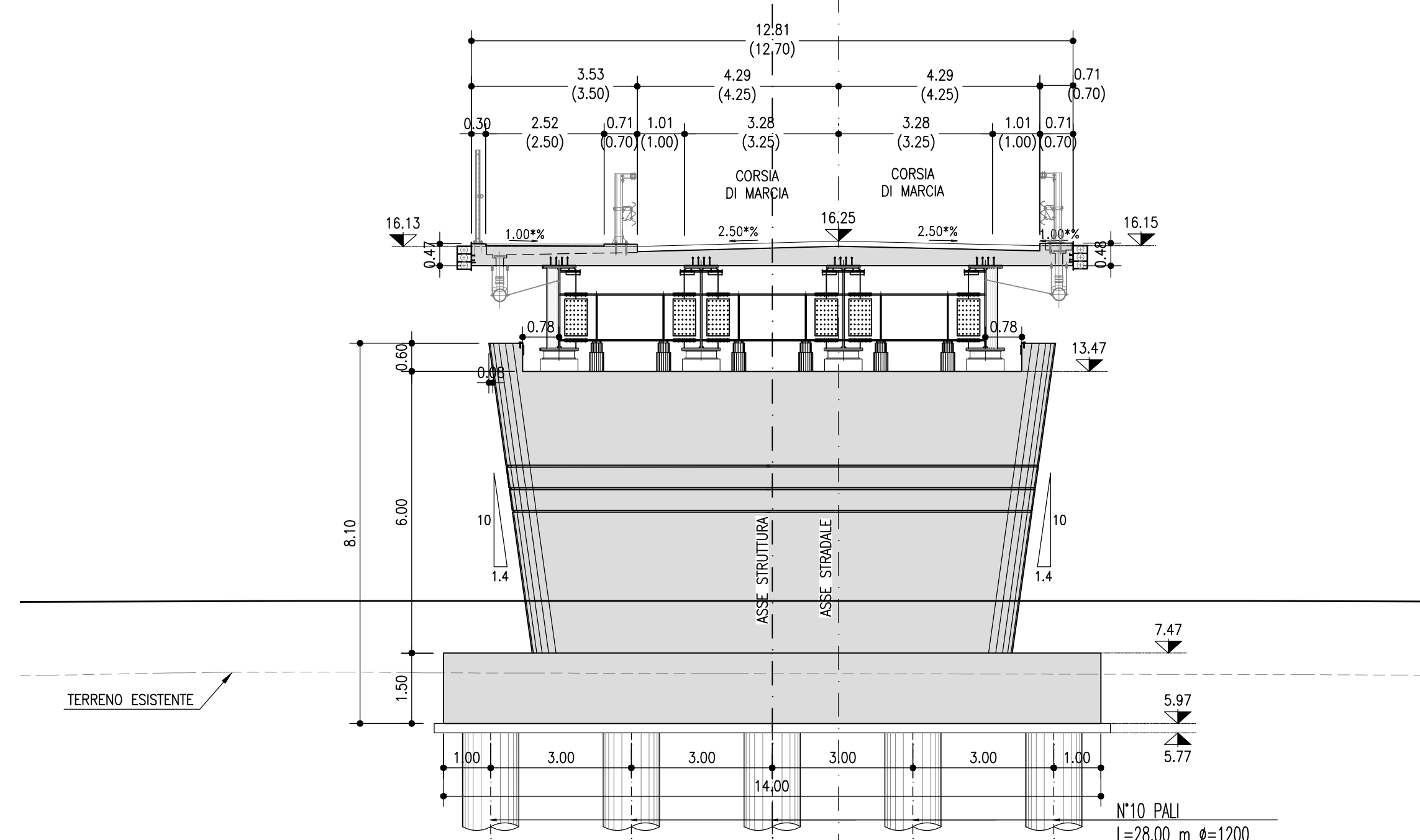
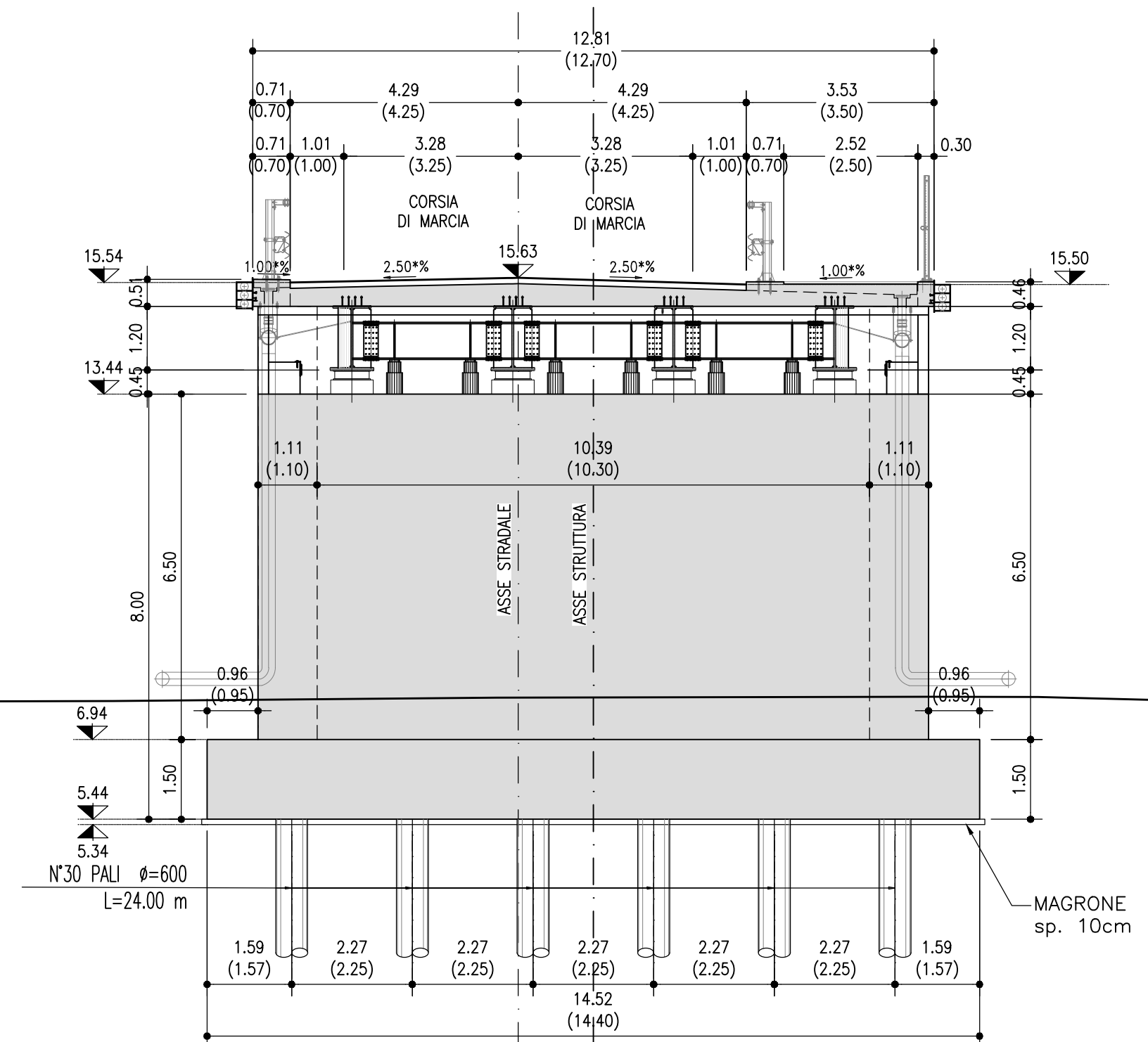
SCALA 1:100

SEZIONE C-C

SCALA 1:100

SEZIONE D-D

SCALA 1:100

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via S. Pelagio - pk 97+578
CV008 - L=24 + 38 + 24=86m - B=12.30m

Planimetria generale, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTERVENZIONE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Bignardi Via S. Pelagio N. 10041		Ing. Mario Bignardi Via S. Pelagio N. 10041		Ing. Mario Bignardi Via S. Pelagio N. 10041	
111315		0000		PE IN I10	
CV008		00000		D STR	
5113		1		1:100	
VERIFICATO		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Mario Bignardi Via S. Pelagio N. 10041		Ing. Mario Bignardi Via S. Pelagio N. 10041	

IL RESPONSABILE INTERVENZIONE E' RESPONSABILE DELL'OPERA E DELLA SUE SOSTENIBILITA' ECONOMICA, AMBIENTALE, SOCIALE E CULTURALE. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA SOSTENIBILITA' ECONOMICA, AMBIENTALE, SOCIALE E CULTURALE. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA SOSTENIBILITA' ECONOMICA, AMBIENTALE, SOCIALE E CULTURALE.